

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: CHRÁST - DOLANSKÁ ULICE (SILNICE II/180) VÁŽNÉ MÍSTO NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Katastrální území: CHRÁST U PLZNĚ

Druh stavby: novostavba

Stupeň PD: dokumentace pro provádění stavby
Objekt: komunikace

Objednatel: SÚS PK

Adresa: Škroupova 18, 301 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš
Adresa: Nová Huť 51, 330 02 Dýšina

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo u areálu f. Plasmetal v Chrástu. Místo se nachází podél silnice II/180 ulice Dolanská v Chrástu. Tento prostor je navržen pro kontrolu hmotnosti vozidel jedoucích po této komunikaci. Nejbližší most v Dolanech má zákaz průjezdu pro vozidla nad 25t – dochází k častému porušování. Místo je navrženo na vážení jednoho vozidla o maximální délce 16,5m a jedno vozidlo o maximální délce 16,5m. může být odstaveno.

C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- projektová dokumentace pro územní řízení
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- základní výchozí podmínky objednatele
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D1. Rozsah úpravy

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo podél stávající silnice II/180 – Dolanská ulice v obci Chrást. Místo pro vážení vozidel má navržený dva vjezdy. Jeden vjezd je společný pro areál firmy Plasmetal. Nově navržené místo si vyžádá zatrubnění stávajícího příkopu. Místo pro vážení vozidel je navržen tak, aby bylo možné odstavit jedno vozidlo o maximální délce 16,5m a druhé vozidlo o maximální délce 16,5m ještě zvážit. Součástí prostoru je místo pro odstavení měřících vozidel.

Vjezd i výjezd z vážného místa byl prověřen průjezdovými křivkami pro vozidlo o délce 16,5m a šířce 2,6m

D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

Rozměr místa pro vážení vozidel je 32,0x4,0m. Ostatní šířky vjezdu, prostoru pro odstavení nákladních vozidel vycházejí z obalových křivek nákladního vozidla o rozměrech 16,5x2,6m. Plocha pro odstavení měřicí vozidla má rozměry 11,0x2,0m.

Výškový návrh umístění komunikace je patrný z návrhu výškového řešení. Podélný sklon v prostoru pro vážení vozidel (délka 34m) je 1,0%.

Odstup od stávající budovy firmy je 1,0m

D3. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky v místě pro vážení vozidel (délka 32m) je 2,5% směrem k budově. Příčný sklon od výše uvedeného prostoru se napojuje plynule na sklon přilehlé silnice II/180.

D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky vážného místa je z asfaltového betonu
- konstrukce odstavného stání pro měřicí vozidlo je provedena z polovegetační dlažby
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové 1000/250/150(120)
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem bude osazena přídlažba 200/100/80
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15
- místo pro stání měřicí vozidla je lemováno betonovými obrubníky 500/250/80 s převýšením +0cm
- základní převýšení obrubníku je +10 v místě styku s plochou pro měřicí vozidlo je převýšení obrubníku +4cm

D5. Odvodnění

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je navrženo do nových uličních vpustí, zaústěných do nově zatrubněného příkopu. Nové vpustě jsou navrženy typové – nízké betonové DN 450/150, bez sifonu. Vpustě budou zakryté plastovou mříží, zatěž. tř. D a budou mít usazen kalový koš

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravoúhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.7 Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy v aktivní zóně je možné že bude muset být provedena sanace podloží, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1<2,0. Poněvadž zlepšení podložní zeminy např. vápněním je v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítí – nemožnost provádět vápnění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 300 mm (nutno upřesnit v rámci autorského dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby. Ve výkazu výměr je předpokládána 75% výměna.

D.8. Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR OŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující inž. Sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

D.10 Rozhledové poměry

Upravované vjezdy byly prověřeny z hlediska rozhledových poměrů dle ČSN 736102 – Z1

Posouzení rozhledových poměrů bylo provedeno na základě následujících předpokladů:

Rozhledový trojúhelník je posuzován skupina vozidel O3

- délka rozhledu vpravo na rychlost 50 km/h Xb je 100m.
- délka rozhledu vlevo na rychlost 50 km/h Xc je 85 m.

Rozhledové trojúhelníky včetně rozměrů jsou nakresleny v přiložené grafické příloze

VÝŠKOVÉ POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POLÍ

Vzhledem k průběhu nivelety stávající vozovky (konstantní podélný sklon), nebylo výškové posouzení provedeno – vyhovuje.

Do rozhledových polí nezasahuje žádná překážka vyšší než 0,7m a širší než 0,15m