



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzně	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Skvrňany		Datum	7/2016 Aktualizace 1/2017
Objednatel: Statutární město Plzeň zastoupené SVS města Plzně				Účel	DSP,PDPS
Akce: II/203 Vejprnická ulice v Plzni Autobusové zastávky Waltrova dodatek č. 1				Číslo zakázky	1101
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:				Číslo přílohy A	Číslo kopie
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

Průvodní zpráva

dodatek č.1- aktualizace 1/2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce : **II/203 Vejprnická ulice v Plzni
Autobusové zastávky Waltrova**

Kraj : Plzeňský

Katastrální území: Skvrňany

Správce komunikace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO : 72053119

Zastoupené: Správou veřejného statku města Plzně
Klatovská 12, 301 26 Plzeň
IČ: 40526551 DIČ: CZ40526551

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář

Adresa : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 455 842
fax. 377 440 345

IČO : 13890450
DIČ : CZ5651090258

*Zodpovědný
projektant:* Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová
dokumentace pro provádění stavby**

Předmět dodatku č.1

Předmětem dodatku č.1 projektové dokumentace je aktualizace technologie úpravy vozovky v upravovaném úseku. Při realizaci úpravy kanalizace v daném úseku bylo zjištěno, že vozovka nemá dostatečnou konstrukci. Byly provedeny průzkumné práce firmou Silniční inženýrská společnost – Ing. Lojda. Na základě výsledků průzkumu je navržena nová konstrukce vozovky včetně sanací aktivní zóny. Tato technologie nahrazuje původně navrženou technologii, která spočívala pouze v opravě ložní vrstvy.

Součástí dodatku č.1 SO 101 je nová konstrukce vozovky ve složení:

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifik. asfaltu	tl. 50mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,25kg/m ² ČSN 736129
- Ložní vrstva z ACL 16 S z modifik. asfaltu	tl. 60 mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,25kg/m ² ČSN 736129
- Podkladní vrstva z ACP 16+ (OKS I)	tl. 50mm ČSN EN 108 – 1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,40kg/m ² ČSN 736129
- Podkladní vrstva z MZK	tl 170mm ČSN EN 14227 – 1
- Štěrkodrt'	tl. 250mm ČSN EN 13285
Celkem	tl. 580mm

Sanace aktivní zóny bude provedena s výměnou zeminy aktivní zóny v tl. 500 mm za lomový kamen v tl. 300mm a štěrkodrt' v tl. 200mm.

Dále je součástí SO 101 provedení drenáží z drenážních trubek DN 150 s obsypem drenážním kamenivem a ochrannou z geotextilie a výkop pro sanace u autobusových zastávek.

Součástí prací prováděných pro Správu veřejného statku města Plzně – Chodníky a ostatní plochy je provedení konstrukce parkovacích stání s pod parkovacími stáními ze štěrkodrti a povrchem parkovacích stání z betonové dlažby a sanací v tl. 300mm.

7/2016

Ing. Škubalová