

B.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Martin Knižka	Ing. Petr Král	
MěÚ :	Spálené Poříčí	Kraj : Plzeňský
Datum :	10/2016	
Stavebník :	Město Spálené Poříčí Náměstí Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí	
Číslo zakázky :	53/2016	
Akce :	PD - III/17715 Spálené Poříčí, průtah, vjezdová brána, chodník	Úroveň :
SO :		Souprava :
SO 102 Zpevněné plochy chodníků a parkovacích stání		
Výkres	Technická zpráva	Část : B.2.1

Dokumentaci lze užívat v e smyslu příslušné smlouvy o dílo,kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.2.1.1 Identifikační údaje stavby

Název akce :	PD III/17715 Spálené Poříčí, průtah, vjezdová brána, chodník
SO :	SO 102 Zpevněné plochy chodníků a parkovacích stání
Místo :	ulice Republikánská
MěÚ :	Spálené Poříčí
Stavební úřad :	MěÚ Blovice, odbor stavební a dopravní
Stavebník :	Město Spálené Poříčí Náměstí Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí IČO 257 249
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Úroveň :	Dokumentace pro provedení stavby
Datum realizace :	2017
Dodavatel stavby :	Není znám

B2.1.2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

- Stavební úprava komunikace v ulici Republikánská



Stávající stav

Zájmové území stavby se nachází v zastavěném území města Spálené Poříčí, v ulici Republikánské a mimo zastavěné území při místní komunikaci III/17715 ve směru na Struhaře. Povrch místní komunikace je tvořen asfaltem, jenž je v havarijním stavu. Povrch vozovky v ulici Riegerova je tvořen kamennou dlažbou. V současnosti je chodník podél této komunikace veden v délce asi 60 m od jejího začátku na křižovatce s ulicemi Jiráskova a Tyršova. Dále se chodníková rampa nalézá v délce okolo 15 m na úrovni objektu č. p. 217. Povrch chodníků je tvořen betonovými deskami, v případě rampy, jejímž účelem je umožnit pohodlné překonání výškového rozdílu mezi stávající vozovkou a vstupem do objektu číslo 217, betonovou dlažbou. Plocha přiléhající k objektu číslo 268 je tvořena vegetační dlažbou. Dále se ojediněle vyskytují povrchy s betonovou dlažbou v prostorách sjezdů. Obruby jsou betonové, silniční obruby jsou použity pro oddělení stávajících chodníků od vozovky, od zeleného pásu je chodník oddělen parkovou obrubou. Místa jsou silniční obruby lemovány žulovými kostkami. Podél rampy je stávající obruba 80x50 s proměnlivou výškou nad vozovkou. Parkové obruby se nalézají i podél betonových dlažeb některých sjezdů.

Příprava staveniště

Postup přípravy staveniště řešeno v SO 001.

Směrové řešení

V rámci stavby v ulici Republikánská a podél místní komunikace mimo zastavěné území ve směru na Struhaře dojde k výstavbě chodníků a podélných parkovacích stání. V ulici Republikánská dojde ke stavební úpravě vozovky, která bude zúžena za účelem výstavby těchto chodníků a ploch podélných parkování. Chodník bude v Republikánské ulici vystavěn převážně po pravé straně vozovky ve směru staničení, pouze na začátku úseku od křižovatky s ulicemi Tyršova a Jiráskova, kde budou nové chodníky navazovat na chodníky stávající, po křižovatku s ulicemi Na Můstku a Riegerova budou chodníky vystavěny po obou stranách místní komunikace. Dále se po levé straně budou chodníky nalézat při vstupech do objektů a v místech zaústění vedlejších komunikací do ulice Republikánské z levé strany ve směru staničení. Šířka chodníků je v Republikánské ulici proměnlivá, chodníky jsou však řešeny takovým způsobem, aby šířka v nejužším místě byla minimálně 1,3 m. Pro možnost překonání vozovky jsou v prostorách křižovatek navržena místa pro přecházení.

Mimo zastavěné území podél komunikace ve směru na Struhaře dojde na místě původního příkopu k výstavbě rámového propustku, na kterém bude nový chodník vystavěn. Chodník po pravé straně vozovky ve směru staničení naváže na stávající chodník od centra města z ulice Tyršova a zakončena bude u komunikace budoucí obytné zóny na úrovni navržené vjezdové brány.

Podélná parkovací stání jsou navržena v ulici Republikánská situována výlučně podél levé strany vozovky ve směru staničení. Parkovací stání jsou v rámci úprav navrženy i v ulici Riegerově.

Řešení ulice Riegerova

V rámci DSP bylo zaústění ulice Riegerova do ulice Republikánská řešeno formou chodníkového přejezdu. V případě tohoto řešení byla vozovka v ulici Riegerova tvořená v souladu se stávajícím řešením tvořena žulovou dlažbou, oddělena od komunikace v ulici Republikánská chodníkovým přejezdem celkové šířky 2,4 m. Navržený přejezd byl tvořen chodníkem s povrchem z kamenné dlažby v šířce 1,45 m, lemovaný po obou stranách varovným pásem šířky 0,4 m z hmatné dlažby. Mezi vozovkou v ulici Republikánská a chodníkovým přejezdem byla navržena obruba kamenná +5cm nad vozovkou.

V PDPS bylo řešení zaústění ulice Riegerova do ulice Republikánská změněno na řešení formou křižovatky. Povrch vozovky v Riegerově ulici je opět v souladu se stávajícím řešením z kamenné dlažby. Vozovku v Riegerově ulici lemují obruby kamenné, tvořících při zaústění do Republikánské ulice poloměry oblouků 4,00 a 5,00 m s výškou +10cm nad vozovkou. Oproti předchozímu návrhu v Riegerově ulici byly po obou stranách navrženy místa pro parkování, tvořené světlou kamennou dlažbou v souladu s dnešním stavem ulici Riegerova při okrajových částech. Odděleny budou obrubami kamennými +5cm. Oproti původnímu návrhu budou podél Republikánské ulice chodci překonávat ulici Riegerovu prostřednictvím místa pro přecházení. Obruba bude v místě pro přecházení +2cm nad vozovkou. Součástí místa pro přecházení budou po obou stranách varovné pásy šíře 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m z hmatné dlažby. Signální a varovné pásy budou lemovány kontrastními pásy šíře 250 mm.

Výškové řešení

Niveleta chodníkové části komunikace ve většině případů vychází z výškového řešení komunikace, ke které chodník přiléhá. Výjimkami jsou části chodníku po pravé straně ve směru staničení mezi křižovatkami s ulicemi Jiráskova a Tyršova a s ulicí Na Můstku, kde je chodník veden ve stávající poloze a chodník po pravé straně v úseku km 0.11400 – 0.14200, kde jsou chodníky vedeny jako chodníkové přejezdy z důvodu vstupů do přilehlých objektů se značným výškovým rozdílem oproti niveletě komunikace s dodržením maximálních povolených podélných sklonů. Tato část sestává z pěti ramp délek 3,00 m s maximálním podélným sklonem 12,5 % a jedné rampy délky 5,00 m s podélným sklonem 1 %. Mezi rampami jsou navrženy podesty délky 1,5 m s podélným sklonem 1 %, v případě podesty před 5m rampou je sklon 0 %.

Chodníky jsou navrženy tak, aby byl jejich příčný sklon jednostranný s nejvyšší hodnotou 2,0 % v celé šíři, případně v prostorách míst pro přecházení a míst sjezdů byl tento sklon alespoň na šíři 0,9 m. V případě míst sjezdů do bran pozemků či do vrat garáží vzdálenějších od okraje komunikace, kde je prostor pro možnosti výškových úprav navazujících ploch, je na šířce 0,9 m příčný sklon 2 % a na navazující rampové části byl příčný sklon maximálně 12,5 %. V případě vjezdů do objektů č.p. 218, 221 a 244 bude z důvodu nedostatku místa chodník snížen v celé šířce. Snížení chodníku bude v případě sjezdu do objektu č. p. 218 probíhat z důvodu dodržení maximálního podélného povoleného sklonu na délce 2 m, u vjezdů do objektů č. p. 221 a 244 je snížení chodníků navrženo na straně blíže k začátku úseku na délce 1 m, na vzdálenější straně je snížení chodníku navrženo na délce 2 m.

Míst pro přecházení bylo v rámci stavby chodníku navrženo 10. V případě dostatku místa byla navržena rampová část v části chodníku blíže k vozovce se sklonem maximálně 12,5 % společně s částí chodníku v min. šířce 0,90 m a se sklonem 2 % směrem k vozovce. V případě nedostatku místa bude provedeno snížení chodníku v celé šířce. Tohoto způsobu bude použito v případě míst pro přecházení přes komunikaci v ulici Republikánská před křižovatkou s ulicemi Riegerova a Na Můstku na chodníku vpravo od vozovky, před křižovatkou s ulicí Čechova na chodníku vpravo od vozovky, před křižovatkou s ulicí směr Nerudova na obou stranách vozovky a před křižovatkou s ulicí směr Zahradní na obou stranách vozovky. Dále bude snížení chodníku celé šířce uplatněno u komunikace směrem do ulice Rodáků na chodníku vpravo od vozovky a v místech zakončení chodníků na

vedlejších komunikacích v ulicích Čechova, ve směru Nerudova, a ve směru Zahradní – v těchto případech bude rampová část použita pouze na jedné straně. Snížení chodníku v celé šířce bude ve většině případů provedeno na délce 1 m, v případech míst pro přecházení před křižovatkami s ulicemi Riegerova a Na Můstku, Čechova a s ulicí ve směru do ulice Zahradní bude snížení vždy dále ve směru staničení provedeno na délce 1,5 m z důvodu dodržení maximálního povoleného skonu.

Zemní práce

Po sejmutí ornice a odstranění konstrukce stávající vozovky bude (společně pro část SO101) zemina odtěžena na úroveň zemní pláně nové komunikace, sjezdu či chodníku.

Pod chodníky, sjezdy a parkovacími stáními bude zemní plán upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006, bude sanována pro $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

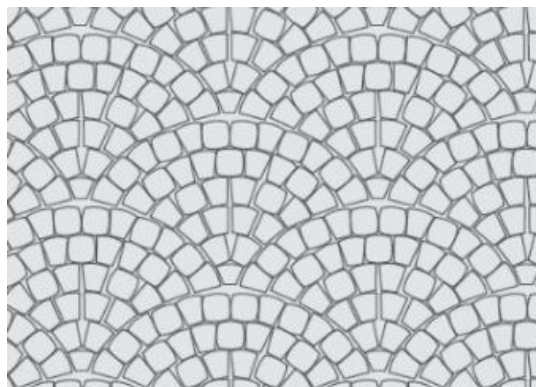
Druhy povrchů

Povrch parkovacích stání a sjezdů v památkové zóně – tmavá žula, kostky 10x10 do vějíře v souladu se stávajícím řešením v centru města Spálené Poříčí (viz. obrázek dole)



Památková zóna - příklady řešení:
řešení sjezdu dle Tyršovy ulice

Povrch parkovacích stání a sjezdů mimo památkovou zónu – betonová dlažba do vějíře (dle schematu dole, například dlažba Harmony výrobce Best), otryskáním zušlechťený povrch tvarovek vyrobený dle speciálních receptur s použitím barevných drtí



Povrch chodníků v památkové zóně - světlá žula 4x6 do vějíře v souladu se stávajícím řešením v centru města Spálené Poříčí (viz. obrázek dole). V prostorách ramp u sjezdů by v případě větších sklonů bylo možné nahradit žulovou dlažbu jedním formátem betonové dlažby použitým v předešlém případě z důvodů zborcených ploch



Památková zóna - příklady řešení:
chodníková mosaika a kamenná
obruha dle Tyršovy ulice

Povrch chodníků mimo památkovou zónu – shodný povrch, jako v případě sjezdů a parkovacích stání mimo památkovou zónu

Povrch vozovky a parkovacích stání v ulici Riegerova – tmavá žula a světlá žula v souladu se stávajícím stavem

Povrch pro dočasné pokrytí komunikace připravované obytné zóny - štěrk

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- **Klimatické podmínky:** a) Klimatická oblast mírně teplá
b) Nadmořská výška 415 – 452 m.n.m.
c) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4
d) Návrhová hodnota indexu mrazu Imd = 500-600 °C den
e) Roční úhrn srážek 400 – 600 mm vodního sloupce
- **Návrhová úroveň porušení vozovky = D1**
- **Třída dopravního zatížení TDZ = V**
- **Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%**

- **Požadované minimální moduly přetvárnosti** na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = **30 MPa**. Podloží je zařazeno do kategorie PIII
- Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů = 40cm (vodní režim pendulární).

KONSTRUKCE TYP A

Konstrukce nových parkovacích pruhů a sjezdů v památkové zóně

100mm	ČSN EN 1342	KAMENNÁ DLAŽBA	
40mm	LOŽE ŠD 2/5	ŠTĚRKODŘ	$E_{def,2}=90\text{MPa}$
120mm	SC C8/10 (ČSN 14 227-1)	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	$\Downarrow E_{def,2}=60\text{MPa}$
150mm	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	$\Downarrow E_{def,2}=45\text{MPa}$
130mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SANAČNÍ VRSTVA	
	Výztužná geotextilie 200g/m ²	SANAČNÍ VRSTVA	
540mm	KONSTRUKCE CELKEM		

KONSTRUKCE TYP B

Konstrukce nových parkovacích pruhů a sjezdů mimo památkovou zónu

80mm	ČSN 73 6131	BETONOVÁ DLAŽBA	
40mm	LOŽE ŠD 2/5	ŠTĚRKODŘ	$E_{def,2}=90\text{MPa}$
120mm	SC C8/10 (ČSN 14 227-1)	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	$\Downarrow E_{def,2}=60\text{MPa}$
150mm	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	$\Downarrow E_{def,2}=45\text{MPa}$
150mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SANAČNÍ VRSTVA	
	Výztužná geotextilie 200g/m ²	SANAČNÍ VSTVA	
540mm	KONSTRUKCE CELKEM		

KONSTRUKCE TYP C

Konstrukce nových chodníků v památkové zóně

40/60mm	ČSN EN 1342	KAMENNÁ DLAŽBA	
40mm	LOŽE ŠD 2/5	ŠTĚRKODŘ	$E_{def,2}=90\text{MPa}$
150mm	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	$\Downarrow E_{def,2}=30\text{MPa}$
150mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SANAČNÍ VRSTVA	
	Výztužná geotextilie 200g/m ²	SANAČNÍ VRSTVA	
400mm	KONSTRUKCE CELKEM		

KONSTRUKCE TYP D

Konstrukce nových chodníků mimo památkovou zónu

80mm	ČSN 73 6131	BETONOVÁ DLAŽBA	
40mm	LOŽE ŠD 2/5	ŠTĚRKODŘ	$E_{def,2}=90\text{MPa}$
150mm	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SPODNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	$\Downarrow E_{def,2}=30\text{MPa}$
150mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)	SANAČNÍ VRSTVA	
	Výztužná geotextilie 200g/m ²	SANAČNÍ VRSTVA	
420mm	KONSTRUKCE CELKEM		

KONSTRUKCE TYP E

Konstrukce nového chodníku směrem k bráně nad rámovým propustkem

80mm	ČSN 73 6131	BETONOVÁ DLAŽBA	
30mm		MALTOVÉ LOŽE	
100mm	ČSN EN 206-1	SUCHÝ BETON	$\Downarrow E_{def,2}=30\text{MPa}$

150mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)	VYROVNÁVACÍ VRSTVA	
360mm	KONSTRUKCE CELKEM		

Obrubníky

V rámci stavby chodníku a parkovacích stání budou použity silniční obruby kamenné 320x240, 150x250, 150x150, 100x250 a 250x200. Silniční obruby betonové budou rozměrů 150x250 a 150x150. Parkové obruby budou použity kamenné 80x250 a betonové 80x250.

Kamenné obruby 320x240mm budou a budou osazeny v místě nových parkovacích stání pro oddělení rozdílných příčných sklonů místa pro parkování a sjezdů. Rozsah a výškové uložení budou řešeny až při realizaci v RDS.

Silniční obruby kamenné 100x250 budou osazeny v místech parkovacích stání, jako ukončení šířky stání před fasádou objektu.

Silniční obruba 150x250 kamenná bude použita v památkové zóně v úseku km 0,00000-0,28500, silniční obruba betonová bude použita na zbývajícím úseku. Horní hrana těchto obrub bude +10cm, respektive +12cm v úseku od křižovatky s ulicí Pod Obecníkem po vjezdovou bránu.

V místech pro přecházení s horní hranou +2cm a v místech sjezdů s horní hranou +5cm budou použity obruby betonové 150x150, případně v prostoru památkové zóny kamenné 150x150.

V úseku km 0,11400 0 0,14200 bude vpravo ve směru staničení provedena kamenná silniční obruba 150x250 s proměnlivou výškou z důvodu nájezdové rampy v chodníku. V místě vstupu do objektu č.p. 217 bude výška horní hrany obruby +37cm nad vozovkou – zde budou obruby osazeny do zvýšeného betonového lože nad vozovkou.

Obruba kamenná 200x250 bude použita v místě napojení budoucí obytné zóny ústící do komunikace III/17715 před navrhovanou vjezdovou bránou. Výška hrany této obruby bude +2cm.

Parkové obruby budou s výškou horní hrany +6cm, respektive budou zapuštěné +0cm. V prostoru památkové zóny, kde bude povrch chodníků tvořen světlou žulou, budou obruby kamenné, v případě chodníků s povrchem z betonové dlažby budou obruby betonové.

Všechny druhy obrubníků budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,15m, beton C16/20 nXF3.

Snížení obruby z +10cm či +12cm na +2cm, resp. na +5cm bude provedeno na délce 1,0m, v prostorách některých sjezdů bude snížení provedeno na 2 m z důvodu dodržení sklonových poměrů chodníku a u některých míst pro přecházení bude snížení provedeno na délce 1,5 m.

Hmatné úpravy

Hmatné úpravy jsou na chodnících řešeny v místech pro přecházení a v prostorách sjezdů. Navrženy jsou varovné pásy šířky 0,40 m tak, aby jejich maximální délka byla 6 m – z tohoto důvodu bylo navrženo zkrácení některých vjezdových bran na pozemky a dále bylo navrženo rozdělení dvouvjezdu do objektů č. p. 276 a 277 na dva samostatné vjezdy. V místech pro přecházení byly navrženy signální pásy šířky 0,80 m pouze v místech, kde situace umožňuje na obou stranách místa pro přecházení jejich délku alespoň 1,00 m. Kde toto nebylo možné, zřizoval se pouze varovný pás. Na křižovatce ulice Republikánské a spojovací ulice ve směru k ulici Mírové je místo pro přecházení situováno vedle vjezdu na pozemek objektu číslo 372, kde je varovný pás navržen podél snížené obruby u vozovky a podél samotného vjezdu až k plotu – zde byl signální pás na obou stranách komunikace vypuštěn. Důvodem vypuštění signálních pásů je u příslušných sjezdů skutečnost, že tyto nelze považovat ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zdravotním postižením za bezpečné. U míst pro přecházení byly hmatné prvky navrženy tak, aby byly po obou stranách překonávané komunikace uspořádány shodně. Budou použity dlaždice z polymerbetonu 200x200x60 s rastrem 100x100 bílé barvy, která se pokládá lepením do suché nebo nastavované malty tloušťky 30 až 50 mm.

V památkové zóně bude použito lemování hmatných prvků rovinnými deskami v šíři minimálně 250 mm. Desky budou 250x500x80. V místech pro přecházení bude z důvodu kontrastu se světlou žulou (povrch chodníku) použita tmavá žula. V místech sjezdů bude jako kontrastní použita světlá žula (povrch sjezdů tvořen tmavou žulou).

Odvodnění

Odvodnění chodníků a parkovacích stání bude příčným sklonem do vozovky a do uličních vpustí. Uliční vpustí je osazen chodník v úseku mezi křižovatkou s místní komunikací k areálu tenisového hřiště a křižovatkou s ulicí Na Můstku, kde je chodník veden samostatně. Dále jsou odvodněny prostory některých sjezdů, kde není možné z důvodu jejich stávajících výškových poloh zajistit odtok vody směrem do komunikace. U těchto sjezdů budou použity liniové žlaby, které budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150; SN8.

Pro odvodnění zemní pláň bude použita drenáž DN100, která bude uložena do HDK 16/32 a napojena na nové UV.

V prostoru a vpravo ve směru staničení 0,78500 - 0,80500 (pod sjezdem k budoucí obytné zóně) bude stávající trubní propustek nahrazen propustkem rámovým o světých rozměrech 1,0x0,5 m. Tento propustek bude z důvodu výstavby chodníku v poloze stávajícího příkopu prodloužen na celkovou délku 139,5 m, neboť do tohoto propustku byl sveden stávající příkop, táhnoucí se podél pravé strany vozovky mezi křižovatkou s ulicí Pod Obecníkem a odbočením do budoucí obytné zóny, za účelem vystavění nového chodníku nad tímto příkopem. Na vtoku propustku bude šikmé čelo, před tímto čelem bude situována kalová jámka rozměrů 1,0x1,0x1,0. Zakončen bude tento propustek kolmým čelem s plynulým napojením na stávající příkop. Konstrukce rámového propustku bude železobetonová. Rámové propustky světých rozměrů 1,0x0,5 je možné vyrobit na zakázku (například výrobce betonových prefabrikátů Bögl a Krýsl je schopen tyto při dodávce nad 10 kusů vyrobit, i když je standardně nenabízí). Přístup do tohoto propustku bude z chodníku prostřednictvím čtyř revizních šachet 60x60. Propustek bude uložen na 0,10m vrstvě betonu a 0,10m vrstvě šterkového podsypu.

Dále budou pro odvodnění zemní pláň tělesa chodníku a rámového propustku použity po obou stranách drenážní trubky DN100, které budou zaústěny do příkopu v místech navrženého zaústění rámového proustu.

Ostatní

V prostoru určeném pro terénní úpravy bude provedeno dosypání vhodné zeminy a následné ohumusování v tl. 0,15m. Plocha bude opatřena travním semenem.

V rámci stavebních úprav budou uloženy dělené chráničky na ochranu kabelů NN v délce 0,5 m a na ochranu kabelů sdělovacího vedení v délce 319 m. Chráničky budou použity v místech vedení stávajících sítí pod vozovkou, sjezdy a parkovacími plochami. Chráničky budou z prefabrikovaných betonových žlabů a budou uloženy do asfaltované rýhy. Pokládka chrániček musí být provedena v souladu s ČSN 736005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.

V rámci výstavby nových chodníků bude potřeba za účelem dodržení přípustných sklonových poměrů úprava ploch navazujících vjezdů na pozemky a do garáží, případně se úprava dotkne vjezdových bran a ploch za těmito branami. V případě objektů čísel 218 a 221, u nichž vrata do garáží navazují téměř přímo na navržený chodník, bude problematika výškového rozdílu nivelety a vjezdů do garáží řešena lokálními zvýšeními nivelety a na těchto vjezdech budou vybudovány na vnitřní straně chodníku betonové nájezdové klíny. U objektů čísel 244, 245, 271, 275 a 301 jsou vjezdy do garáží od chodníku odsazeny – zde se bude problematika řešit výškovými úpravami ploch mezi chodníkem a příslušným vjezdem, u objektu číslo 281 dojde k mírné výškové úpravě plochy za vjezdovou branou na pozemek. Nové brány budou osazeny na vjezdech do pozemků objektů 235, 259, 273, 403, 373, 272, 270 a 24. Dále budou nové brány osazeny na vjezdech do pozemků objektů 276, 277, 302, 372, 392 a 477, tyto budou zúžené z důvodu dodržení délek samostatných sjezdů do 6 m v místech snížení obrub pod 8 cm. Nové branky budou osazeny na vstupy do pozemků objektů čísel 237, 257, 264, 272, 243, 294, 297, 273 a 392. V případě objektu číslo 237 je výměna vstupní branky spojena s výškovou úpravou povrchu pozemku kvůli výstavbě chodníku. V případě branky u objektu číslo 294 dojde k rozšíření na hodnotu 2,60 m. Ve zbylých případech bude výměna branek součástí výměny plotů. Všechny nově vystavěné ploty budou s podezdívkou dostatečně vysokou, aby přes tyto podezdívky nebyl možný přesah okrajů nově vystavěných chodníků či parkovacích stání, případně je podezdávka nedostatečné výšky, aby byla vhodná jako přirozená vodící linie pro nevidomé. Dále se některé ploty vymění

v rámci výkopu pro zemní těleso komunikace, kdy nové těleso bude zasahovat za stávající úroveň plotu. Výměnou projde celkem 579 m plotu.

Tabulka výměny plotů u jednotlivých parcel		
druh plotu	parcela	délka
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1554	12,60 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 289	14,65 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 322	12,00 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 302	9,85 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 303	8,65 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 323	12,60 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 305	16,30 m
pletivový s podezdívkou	st. 305, 1686/2	59,00 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 317	13,60 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 318	15,65 m
pletivový s podezdívkou	1686/6	14,75 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1686/6	15,00 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 320	13,65 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 320	6,50 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 372	20,00 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1686/1	25,60 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1686/13	13,20 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1686/14	14,55 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1764/16	17,35 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 311	11,80 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 321	11,80 m

dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 307	17,00 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 306	17,05 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 340	16,85 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 370, 1683/53	26,05 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1683/55	12,85 m
pletivový s podezdívkou	1683/54	25,50 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1996	8,35 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 291	12,10 m
rámový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	1683/35	12,00 m
dřevěný s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 284	15,10 m
pletivový s podezdívkou	133/6	11,00 m
kovový s podezdívkou obdobný typ plotu, jako stávající	st. 278	12,55 m

Tabulka výměny vjezdových bran u jednotlivých parcel		
druh brány	parcela	šířka
ocelová trojkřídlá, obdobný typ, jako stávající	st. 305	stávající
ocelová dvoukřídlá s dřevěnou výplní, obdobný typ, jako stávající	st. 316	stávající
ocelová dvoukřídlá, obdobný typ, jako stávající	st. 319	2,90 m
dřevěná dvoukřídlá, obdobný typ, jako stávající	st. 320	3,60 m
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	st. 320	stávající
ocelová dvoukřídlá s mřížemi, obdobný typ, jako stávající	st. 372	4,80 m
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	1686/1	3,00 m
ocelová dvoukřídlá se šikmými mřížemi, obdobný typ, jako stávající	1686/12	stávající
ocelová dvoukřídlá se šikmými mřížemi, obdobný typ, jako stávající	1686/12	stávající
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	1686/13	3,50 m

ocelová dvoukřídlá s dřevěnou výplní, obdobný typ, jako stávající	1686/14	stávající
ocelová dvoukřídlá s dřevěnou výplní, obdobný typ, jako stávající	1686/15	3,50 m
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	st. 311	stávající
v době místního šetření brána ve výstavbě	st. 311	stávající
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	st. 341	stávající
ocelová dvoukřídlá s pletovovou výplní, obdobný typ, jako stávající	133/6	stávající

Tabulka výměny vstupních branek u jednotlivých parcel		
druh branky	parcela	šířka
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	st. 302	stávající
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	st. 303	stávající
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	st. 323	stávající
ocelová s dřevěnou výplní obdobný typ jako stávající	st. 316	stávající
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	1686/13	stávající
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	1683/55	2,60 m
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	1683/54	2,60 m
ocelová s pletivovou výplní obdobný typ, jako stávající	st. 291	stávající
ocelová s mřížemi v horní části, obdobný typ jako stávající	st. 281	stávající

V rámci výstavby nové vozovky a chodníků dojde u přilehlých objektů k izolaci proti zemní vlhkosti. K tomuto účelu budou použity nopové folie (například produkt Sana firmy Lithoplast). Folie budou zakončeny ukončovací lištou uchycenou k přilehlému objektu kotvením v případě hladké fasády se zatmelením mezer. Pro hrubou fasádu budou navrženy a vyrobeny lišty, které budou pouze zasunuty do mezery mezi objektem a povrchem přilehlé komunikace se zatmelením mezer. Lišty budou vyrobeny plechu a budou potaženy barevnou PVC folií. Barva folie bude zvolena dle přilehlého povrchu chodníku či parkovacích stání. Pro objekty přiléhající k chodníkům či parkovacím stáním z betonové dlažby bude použita barva folie s barvou RAL 7035 (světle šedá), na objekty přiléhající ke kamenné dlažbě budou uplatněny lišty potažené folií barvy RAL 7015 (tmavě šedá) a na objekty přiléhající k trávníku budou použity lišty s folií barvy RAL 6000 (tmavě zelená).

V případě vedení obruby přes poklop šachty obejde obruba tento poklop ve směru do chodníkové nebo trávníkové plochy. K vyduť budou použity obloukové obruby poloměru $R = 0,50$ m. Minimální průchodová šířka chodníku v místě této překážky 90 cm bude zachována.

Odchyłky od platných předpisů

V případech křižovatek ulice Republikánské s komunikací obsluhující tenisové hřiště, s ulicí Na Můstku, s ulicí Riegerova a s komunikacemi ve směru na ulici Rodáků a Mírovou byly zvoleny z důvodů prostorových poloměry oblouků menší, než 5 m. U křižovatek s ulicemi Na Můstku a komunikacemi do ulic Mírová a Rodáků byl tímto opatřením získán prostor pro dostatečnou šířku chodníků na nárožích křižovatek a zároveň bylo dosaženo toho, aby se komunikace ve směru ke křižovatce nemusela zužovat.

Na osmi úsecích dojde k zúžení chodníku z hodnoty 1,5 m. Důvodem zúžení bývá situování předzahrádek přilehlých objektů spolu s nemožností posunu osy přilehlé vozovky z důvodu nedostatku místa na protější straně kvůli přilehlým objektům.

V Chebu, prosinec 2016

Vypracoval: Ing. Martin Knižka