

Objednatel:



**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE**

příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Zhotovitel:





Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. Tomáš Mareš

	Vypracoval	Ing. T. Mareš		Zak. číslo	15PL11039		
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	11/2016		
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PDPS		
	Akce			Počet formátů	12 x A4		
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha			A.1			
						Most ev.č. 183-010	
						Kloušov - Merklín	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Měřítko	-			
			Č. přílohy	Paré			

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 STAVBA	3
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	3
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	4
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ	7
8.1.1 SO 201 – rekonstrukce mostu	7
8.1.2 SO 901 – Dopravně inženýrská opatření	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
9.1 GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	8
10.1 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	8
10.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
10.3 PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ	9
10.4 TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	9

10.5	ELEKTROENERGETIKA	9
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
11.1	DEMOLICE	10
11.2	OVLIVNĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD	10
11.3	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ	10
11.4	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	10
11.5	OZELENĚNÍ STAVBY	10
11.6	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	10
11.7	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	10
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
12.1	PŘÍPOJNÁ MÍSTA	11
12.2	ZEMNÍKY A SKLÁDKY	11
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	11
13.1	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	11
13.2	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : Most č.ev. 183-010 Kloušov - Merklín
Kraj : Plzeňský
Okres : Plzeň - jih
Katastrální území : Kloušov (693171), Merklín u Přeštic (693197)
Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Objednatel dokumentace

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Adresa: Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO: 720 53 119
Zástupce ve věcech smluvních: Bc.Pavel Panuška, generální ředitel
Zástupce ve věcech technických : Ing. Miroslav Tvrdý

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název: Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Adresa: Parková 1205/11
326 00 Plzeň
IČO: 483 66 230
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Robert Vorschneider, ředitel střediska
Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Mareš
Zpracovatelský útvar: skupina PL11

Podzhotovitelé : *geodetická dokumentace, ZE* geometr Karel Soukup,
požární zpráva Ing. Yveta Jílková
Geotechnický průzkum ARCADIS geotechnika

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most ev.č. 183-010 se nachází v Plzeňském kraji, okres Plzeň - jih, v katastrálních územích Kloušov a Merklín u Přeštic. Mostní objekt je situovaný v extravilánu na komunikaci II/183 v km 26,823 v místě křížení s bezejmennou vodotečí mezi obcemi Kloušov a Merklín. Stav tohoto mostu je dle poslední hlavní mostní prohlídky (2015) hodnocen jako špatný - stavební stav V a zatížitelnost mostu je stanovena takto:

Vn =	25 t
Vr =	36 t
Ve =	60 t

Vzhledem ke stávajícímu stavebně technickému stavu mostního objektu nelze při provádění běžné údržby zajistit prodloužení životnosti mostu ani zvýšení jeho zatížitelnosti. Případná investice do stávající mostní konstrukce na prodloužení její životnosti a zvýšení zatížitelnosti by nebyly v tomto případě efektivně vynaloženými finančními prostředky.

Proto bylo rozhodnuto o demolici a stavbě nového mostního objektu, který tak nahradí původní objekt. Nový most bude navržen na šířkové uspořádání silnice kat. S 6,5 a bude vyhovovat zatížení dle ČSN EN 1991-2 v aktuálním znění pro skupinu pozemních komunikací 1.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostního objektu je navržena jako samostatná stavba. Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky provozu na silnici II/183.

Před zahájením demolice mostního objektu bude provedeno provizorní zatrubnění potoka a odfrézování vozovky na mostě a předmostích (úsek celk. délky cca 35,0 m). S demolicí budou zároveň provedeny výkopové práce pro založení nového mostu. Nejprve budou provedeny základové konstrukce, do kterých budou osazeny polorámové žb prefabrikáty nosné konstrukce. Nosná konstrukce bude řádně zaizolována a za rubem rámových stojek budou provedeny přechodové oblasti mostu. Na nosné konstrukci bude proveden mostní svršek, jehož provedení bude dle zvyklostí běžných u novostaveb. Dále bude provedeno rozšíření krajnic na předmostích, nové vozovkové souvrství v celém úseku a osazeno záchytné zařízení na mostě a předmostích. Koryto potoka bude pod mostem a v přilehlých úsecích před i za mostem opět zpevněno kamennou dlažbou a provizorní zatrubnění potoka bude odstraněno. Na závěr bude odstraněno provizorní dopravní značení.

Mostní objekt bude uveden do provozu po dokončení stavby. Realizace stavby je předpokládána v horizontu roku 2017. Předpokládaná doba výstavby je projektantem odhadnuta na cca 3-3,5 měsíce.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Rekonstrukcí mostu se nijak nemění využití území, ani nedochází k žádným novým trvalým záborům cizích pozemků.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most ev.č. 183-010 převádí komunikaci II/183 přes bezejmennou vodoteč mezi obcemi Kloušov a Merklín. Šířka vozovky na mostě je ve stávajícím stavu cca 4,5 m a volná šířka mezi zábradlími je cca

5,75 m. Šířka vozovky mimo most je cca 5,0 m. Nový mostní objekt bude mít volnou šířku mezi svodidly 6,55 m. Komunikace II/183 prochází ve směru od Kloušova v násypu, za potokem vede po terénu. V úseku mostního objektu stoupá ve sklonu 3,1%.

Bezejmenný potok protéká před i za mostním objektem korytem lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně koryta cca do 1,0 m a se zatravněnými a vzrostlou vegetací pokrytými svahy ve sklonu cca 1:1 výšky cca 3,5 m (levý břeh) resp. 1,5 m (pravý břeh). Koryto potoka na výtoku z mostu prudce uhýbá doprava. Dno koryta potoka pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou s tím, že cca ½ mostního otvoru je silně zanesena náplavami. V navazujících úsecích před i za mostem do vzdálenosti cca 5,0 m je dle mostního listu koryto rovněž zpevněno kamennou dlažbou. Toto zpevnění není však dnes již vůbec patrné, dlažba je silně prorostlá vegetací a zcela zanesená náplavami z okolních polí. Podélný sklon koryta potoka v zaměřeném úseku je cca. 3%.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Při rekonstrukci dojde k drobnému rozšíření násypu silniční komunikace na předmostích. Před rozšířením dojde k sejmutí drnu krajnic a silničních příkopů. Povrch rozšířeného násypu bude ohumusován a oset travním semenem. Koryto potoka v úsecích zpevnění kamennou dlažbou bude vyčištěno od naplavenin, náletové keřovité porosty budou vykáceny. Před i za mostem budou vybudovány odvodňovací skluzy se zaústěním do silničních příkopů, resp. do vodoteče. Vodoteč bude během provádění rekonstrukce provizorně zatrubněna.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Po rekonstrukci mostu nedojde ke změně ve využití území. Komunikace na mostě bude navržena na kategorii S 6,5. Mostní otvor nového objektu bude mít z hydrotechnického hlediska vyšší kapacitu než stávající. Niveleta komunikace zůstane cca v původní poloze. Při rekonstrukci nedojde ke kolizi s žádnými stávajícími podzemními ani nadzemními vedeními IS.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

	Název	Zhotovitel	rok vyhotovení
a)	Hlavní mostní prohlídka	PONTEX s.r.o.	11/2015
b)	Geodetické zaměření území	geometr Karel Soukup	08/2010
c)	Geotechnický průzkum	ARCADIS geotechnika	09/2010
d)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Valbek spol. s r.o., stř.Plzeň	2016

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 201 – Rekonstrukce mostu

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování tohoto stupně PD podal informace o souběžně zpracované dokumentaci, společností Bohemiplan, pro nový asfaltový povrch komunikace II/183 v dotčeném úseku. Dle podkladů od Bohemiplanu, bude nová niveleta vozovky o 100 mm výše než stávající. Toto zvýšení je v novém návrhu mostu již zohledněno. Dle informací od investora, by měl v době provádění rekonstrukce mostu již být hotový nový povrch vozovky.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce mostu je navržena jako samostatná stavba. Před zahájením rekonstrukce budou provedena dopravně inženýrská opatření v místě uzavírky a na objízdných trasách. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky provozu. Po provizorním zatrubnění potoka bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu a následně realizace nového. Výstavba bude probíhat plynule s nutnými technologickými přestávkami vybraných stavebních činností.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístupové trasy do zájmového území a vjezd na staveniště budou ze stávající pozemní komunikace II/183.

5.4 Dopravní omezení

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na silnici č. II/183. Uzavírka bude provedena na silnici II/183 v úseku od Kloušova do místa křížení se sil. III/18322 (odbočka na Ptenín). Přístup na zemědělské pozemky ze silnice II/183 bude zachován bez omezení i v úseku dopravní uzavírky po celou její dobu. Před zahájením stavby bude provedeno dopravní značení uzavírky a objízdné trasy.

Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích. Trasa povede z Merklína po silnici č. III/18323 ve směru na Staňkov. Mezi obcemi Lhota a Krchleby trasa odbočí doleva, na silnici č. III/18320. V místě zvaném „U Jána“ dojde k napojení ze silnice III/18320 na silnici č. II/183, po které se dále povede trasa do obcí Buková a Kloušov. V opačném směru je objízdná trasa totožná.

Délka objízdné trasy v jednom směru (měřeno na/z náves Kloušov) činí 9,9 km. Podrobněji viz. samostatná příloha SO 901

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Přiřazení vlastnických práv a povinností vychází z obecně platných zásad a předpokladů o užívání jednotlivých stavebních objektů a je uvedeno v následující tabulce:

Číslo objektu	Název objektu	Správci
201	Rekonstrukce mostu	Krajská SÚS Plzeňského kraje

7. Předávání částí stavby do užívání

S ohledem na výstavbu mostu za plné uzavírky dopravního provozu, bude mostní objekt předán do užívání až po dokončení celé stavby, není uvažováno předávání po etapách.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 SO 201 – rekonstrukce mostu

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce mostu ev.č. 183-010. Rekonstrukce spočívá v kompletní demolici stávající mostní konstrukce z 30. let minulého století – žb trámová deska uložená na masivní opěry zděné z kamene. Most nahradí nová konstrukce, která bude vyhovovat zatížení dle ČSN EN 1991-2 v aktuálním znění pro skupinu pozemních komunikací 1. Nový mostní objekt je navržen jako kolmý přímopojížděný žb polorám o jednom poli s rozpětím 4,3 m. Volná šířka mezi svodidly je 6,55 m. Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi polorámovými prefabrikáty, které jsou uloženy na žb základové pasy. Krajiní prefabrikáty jsou navrženy včetně konzolových rovnoběžných křídel délky. Mostní svršek je tvořen žb monolitickými římsami, zábradelním svodidlem a třívrstvou vozovkou tl. 135 mm. Přechodové oblasti mostu jsou navrženy se samostatným přechodovým klínem.

Charakteristika mostu:	kolmý přímo pojížděný žb polorám o jednom poli s rozpětím 4,3 m
Délka přemostění:	4,0 m
Délka mostu:	9,6 m
Délka nosné konstrukce:	4,6 m
Rozpětí polí:	4,3 m
Šikmost mostu:	90,0°
Volná šířka mezi svodidly:	6,55 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Celková šířka mostu:	8,15 m

Výška mostu nad dnem koryta:	2,38 m
Stavební výška:	prom. 0,513 - 0,656 m
Plocha nosné konstrukce:	37,50 m ²
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 v akt. znění pro skupinu pozemních komunikací 1

8.1.2 SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší vedení silniční dopravy po dobu stavby, po objízdných trasách, které jsou vedeny po veřejných komunikacích (popis objízdných tras je uveden v kapitole 5.4, a řešen samostatnou přílohou dokumentace).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Geotechnický průzkum

Pro účel stavby byl proveden firmou ARCADIS geotechnika, a.s. podrobný geotechnický průzkum. V rámci průzkumu byl proveden jeden jádrový vrt (J1) na kloušovském předmostí. Dle doporučení zpracovatele průzkumu je možné založení mostu jak plošné tak hlubinné. Podrobný popis průzkumných prací, geologické a hydrogeologické charakteristiky je součástí přílohy č. A.7 – Geotechnický průzkum.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.1 Chráněná území

Trasa komunikace II/183 v úseku mostního objektu neprochází žádným zvláště chráněným územím dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, jako jsou národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani ochranným pásmem ložisek nerostných surovin.

10.2 Pozemní komunikace

Silniční ochranná pásma platí pro dálnice, silnice a místní komunikace a jsou stanovena zákonem č. 13/1997 Sb., *o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů, §30 a nevztahují se na souvisle zastavěná území obcí. Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace, nebo od osy větve jejich křižovatek; jestliže takto určené pásmo nezahrnuje celou plochu odpočívky tvoří ji hranice silničního pozemku
- 50m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních místních komunikací I. tříd

- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. a III. třídy a místní komunikace I a II. Třídy

10.3 Plynárenská zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., *energetický zákon*, §68, ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí svislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu, určený k zajištění jeho bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činní:

- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
- 4m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
- 4m u technologických objektů

10.4 Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005Sb., o *elektronických komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určená ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Základní šířka ochranného pásma sdělovacího vedení je 1,0m od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů. Šířka ochranného pásma dálkového sdělovacího vedení je 2,0m (případně též 3,0m) od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů a do výšky 3,0m od úrovně terénu.

10.5 Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb., *energetický zákon*, §46, ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- 7m u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 12m u napětí nad 35kV do 110kV včetně
- 15m u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- 20m u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- 30m u napětí nad 400kV

Ochranné pásmo podzemního vedení:

- 1m u napětí do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky po obou stranách krajního kabelu
- 3m u napětí nad 110kV po obou stranách krajního kabelu

11. Zásah stavby do území

11.1 Demolice

V rámci stavby nedojde k demolici žádného cizího objektu. Bude demolován pouze mostní objekt

11.2 Ovlivnění podzemních a povrchových vod

Povrchová voda z vozovky na mostě bude stékat podél zvýšených obrub a za koncem zpevnění říms bude natékat do odvodňovacích skluzů se zaústěním do silničních příkopů, resp. do vodoteče.

11.3 Kácení mimolesní zeleně

V prostoru staveniště bude nutné místy odstranit náletové keřovité porosty. Jedná se porosty v korytě potoka, kde bude provedeno nové zpevnění kamennou dlažbou.

Na dotčené keřovité porosty není nutné žádat o kácení na příslušném místním úřadě referátu životního prostředí v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb.

11.4 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopové jámy pro založení nového objektu. Při provizorním zatrubnění potoka bude nutné zřídit těsnící zemní hrázky pro přehrazení koryta vodoteče. Koryto potoka bude vyčištěno od naplavenin. Těleso silničního násypu bude na předmostích rozšířeno, povrch bude ohumusován vrstvou tl. 100 mm.

11.5 Ozelenění stavby

Ohumusované plochy tělesa násypu a silničních příkopů budou osety travním semenem.

11.6 Zásah do jiných pozemků

Rozsah pozemků dotčených stavbou je patrný v příloze A.4.1–Záborový elaborát. V rámci rekonstrukce mostu dojde pouze k dočasným záborům.

11.7 Trvalé dopravní značení

V definitivním stavu budou obnoveny 2ks značek s evidenčním číslem mostu. Sloupky značek budou připevněny na sloupky svodidel vždy před mostem na pravé straně komunikace.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní infrastruktury

Volná šířka na mostě mezi svodidly je v definitivním stavu navržena pro komunikaci kat. S 6,5. Vozovka na mostě šířky 6,55 m se plynule mění v krátkých úsecích na předmostích na stávající šířku vozovky cca 5,0 m.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Přípojná místa

Vzhledem k rozsahu a délce trvání stavby projektant nepředpokládá vybudování elektropřípojky pro potřeby zařízení staveniště. Realizace napojení na stávající silové rozvody je na uvážení zhotovitele stavby po upřesnění skutečné potřeby a příkonu pro jednotlivé technologické operace a vybavení, dle skutečných potřeb zhotovitele stavby.

Projektant předpokládá, že vodu pro potřeby stavby si zhotovitel bude zajišťovat pomocí mobilní cisterny, nádrže apod.

12.2 Zemníky a skládky

Místo pro skladování výkopové zeminy pro zpětné využití si zhotovitel stavby zajistí sám. Projektant předpokládá, že zemina nebude skládkována v místě stavby.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

13.1 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

13.2 Nakládání s odpady

Způsob nakládání se stavebními odpady, jejich skladování a likvidace je uvedena v samostatné příloze A.6.4 – Odpadové hospodářství.

Nakládání s odpady musí odpovídat zejména následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001Sb., o *odpadech*, ve znění novějších předpisů
- vyhláška č. 381/2001Sb., *katalog odpadů*, ve znění novějších předpisů
- vyhláška č. 383/2001Sb., o *podrobnostech nakládání s odpady*, ve znění novějších předpisů

Základní povinností každého stavebníka je předcházet vzniku odpadu a omezovat nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma k likvidaci odpadu smluvně zavázaná.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Plzni 11/2016

Vypracoval: Ing. Tomáš Mareš