



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

naše zn.: 9602/16/SÚSPK-P
vyřizuje: Mgr. Štěpán Mátl
tel.: 377 172 413
e-mail: stepan.matl@suspk.eu
datum: 14.11.2016

bude zveřejněno na profilu zadavatele

DODATEČNÉ INFORMACE č. 1 – odpověď na dotazy

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
Jednající: Bc. Pavel Panuška, generální ředitel
IČO: 72053119

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Nákladní vozidla do 3,5 t pro SÚSPK (2016) – 2. vyhlášení

Zadavatel obdržel dne 10.11.2016 žádost o dodatečné informace s níže uvedenými dotazy:

„Dotaz č. 1

Někdo uvádí užitečnou hmotnost včetně hmotnosti řidiče. Jedná se v tomto případě o min. 950 kg včetně hmotnosti řidiče nebo bez hmotnosti řidiče a lze toto vztáhnout na všechny části zakázky?

Dotaz č. 2

Vzhledem k požadavku zadavatele na vozidlo do 3,5 t celkové hmotnosti v kombinaci s brzděným přívěsem min. 3 400kg a požadovanou užitečnou hmotností min. 950kg bychom mohli nabízet vozidlo, ale v podstatě bez výbavy navíc. Každá výbava, namontovaná do vozidla, snižuje nosnost vozidla. Zadavatel požaduje klimatizaci (váží cca 15kg), tažné zařízení (váží cca 15kg) a výstražné znamení (váží cca 10kg). Navíc zadavatel požaduje vůz zadním pohonem, který opět snižuje užitečnou hmotnost vozidla tzn. například vůz s předním náhonem ve stejné výbavě by měl větší nosnost než stejný vůz se zadním náhonem. Toto je výbava, která radikálně sníží nosnost vozidla. Pokud má být vozidlo do 3,5t, má utáhnout přívěs o váze 3 400kg a má mít užitečnou hmotnost min. 950kg, tak toto v našem případě, zvládne vozidlo s celkovou hmotností 4,7t. Pokud by mělo být vozidlo do 3,5t celkové hmotnosti s uvedenou výbavou navíc, měli bychom vozidlo s výslednou užitečnou hmotností cca 800kg a utáhlo by přívěs o hmotnosti 3 500kg. Co se týče vozidel jiných značek netuším, jestli nějaké vozidlo takové požadavky zadavatele splní. Dotaz zní, je možné nabídnout vozidlo s užitečnou hmotností min. 800kg s tím, že bude moci táhnout brzděný přívěs o hmotnosti 3 500kg a vozidlo samo o sobě bude do 3,5t?

Zadavatel požaduje u části Vozidlo č. 3 a 4 – NA do 3,5t – skříňové provedení 7m3 vůz do 3,5 t s užitečnou hmotností min. 1 000kg s možností připojit brzděný přívěs min. 2 800kg ze zadním pohonem

Dotaz číslo 3

Námi uvažovaný vůz, který bychom chtěli nabídnout a který by splnil požadavky zadavatele na výbavu rozměry a hmotnosti neplní pouze užitečnou hmotnost a to díky požadovanému pohonu zadních kol a výstražnému signalizačnímu zařízení, které tuto užitečnou hmotnost snižují. Vozidlo s předním náhonem by splnilo požadavky zadavatele ve všech bodech. Dotaz zní je možné nabídnout vůz s užitečnou hmotností min. 930kg?

Dotaz č. 4

Je možné nabídnout pro část Vozidlo č. 3 a 4 vůz s předním náhonem, pokud splní veškeré ostatní požadavky zadavatele?

Dotaz č. 5

Zadavatel požaduje na vozidlech výstražné signalizační zařízení oranžové barvy vpředu rampa v celé šířce vozidla vzadu rampa nebo dva samostatné LED majáky. Zadavatel nechá na dodavateli, jaký typ pro nabídku zvolí, samozřejmě s tím, že zařízení bude splňovat homologace a platné předpisy v ČR?

Dotaz č. 6

Požaduje zadavatel lakování karoserií vozidel barvou RAL 2011 nebo bude akceptovat případné celkové polepení vozidla s barvou polepu RAL2011, u vozidel s valníkem polep kabiny vozidla?“.

K výše uvedeným dotazům zadavatel sděluje následující dodatečné informace.

K dotazu č.1:

Rozhodující je užitečná hmotnost uvedená v TP vozidla.

K dotazu č.2:

Zadavatel požaduje zachovat parametry tak, jak je uvedeno v technické specifikaci.

K dotazu č.3:

Zadavatel požaduje zachovat parametry tak, jak je uvedeno v technické specifikaci.

K dotazu č.4:

Zadavatel požaduje pro uvedená vozidla pohon zadní nápravou.

K dotazu č.5:

Zadavatel požaduje dodržení stanovených technických parametrů (vč. homologace) výstražného signalizačního zařízení oranžové barvy - typ není uveden.

K dotazu č.6:

Zadavatel požaduje karoserii lakovanou barvou odstínu RAL 2011 u všech vozidel.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Bc. Pavel Panuška

generální ředitel

podepsáno elektronicky