

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZASTŘEŠENÍ PARKOVACÍHO OBJEKTU

KLATOVSKÁ NEMOCNICE

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Parkovací objekt SO 06 se nachází v areálu Klatovské nemocnice. Objekt garáží je třípodlažní žebet. skelet a byl realizován v roce 2012. Nástavba zastřešení bude chránit objekt před povětrnostními vlivy.

Stávající výška objektu je 11,88m. Celková výška se zastřešením v hřebeni je 14,25m.

Nedochází k nové zástavbě.

Celkový počet parkovacích míst je 212.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Průzkumy byly prováděny při projektování žebet. skeletu v roce 2009. Při projektování nástavby nebyl prováděn žádný průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

V prostoru nad parkovacím objektem je ochranné pásmo heliportu s výškovým omezením 426,25m.n.m. Vrchol zastřešení 422,25m.n.m. (408,00 + 14,25). Zastřešení nezasahuje do ochranného pásma.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území, není v blízkosti vodních toků.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá významný vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se o zastřešení. Odtokové poměry v území se nemění. Veškeré dešťové vody jsou svedeny do stávajících svodů. Z hlediska hluku se situace rovněž nemění. Nepřibývají další parkovací místa.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V dotčeném místě navržené stavby nejsou žádné trvalé porosty. Nebude zde prováděno kácení. Kolem stavby jsou provedeny zelené travníkové plochy.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Dopravní připojení: Garáže jsou připojeny dopravně na stávající areálové komunikace.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nemá zásadní věcné ani časové vazby, podmiňující a vyvolané a související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o zastřešení stávajícího garážového objektu. Garáže byly realizovány v roce 2012. Zastřešení bude chránit garážová stání před povětrnostními vlivy. Celkový počet stání 212.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem, je v zastavěném území města Klatovy.

V celém území je zachována dostatečná plocha zeleně.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Po stránce architektonické je zastřešení navrženo obloukovou ocelovou konstrukcí. Osa zastřešení je umístěna v ose krajních sloupů garážové části a nájezdové rampy. V části samotných garáží je pak oblouk zkrácen. Barevné řešení bude voleno ve stávajících barvách opláštění. Ocelová konstrukce modrá, opláštění šedé.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

D.2.3.1 Dispoziční a provozní řešení :

Dispoziční uspořádání parkování se nemění.

Modulový systém je 13 x 5,3 m, krajní pole 5,64m = 81,18m. V příčném směru je modulový systém 5,09 + 6,80 + 5,09 = 16,98m, celková šířka 18,0m. Rampa je umístěna v modulové vložce 2,66m od parkingu, osově vzdálenosti krajních sloupů 8,0m. Objekt má tři podlaží +3,0, +6,0 +9,0m.

Ocelová konstrukce zastřešení má hlavní vazby navrženy v systémové modulaci parkingu. Obloukové zastřešení má poloměr 45,0m. Vrchol je umístěn uprostřed rozpětí mezi krajními sloupy parkingu a rampy. Vazba se skládá z obloukové příčle a sloupů. Krytina z trapézového plechu bude ze skružených plechů, takže celý dojem zastřešení bude obloukový. V části parkingu za rampou bude oblouk zkrácen. Nosné vazby budou propojeny vaznicemi po 2,0 m. Střešní rovina je zavětrovaná. Jako krytina je použit skružený trapézový plech.

Možnost nástavby na stávající skelet byla posouzena staticky a potvrzena projektantem železobetonového skeletu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkovací objekt je určen pro parkování pouze osobních automobilů a není v něm uvažováno s parkováním osob se sníženou schopností pohybu a orientace – tato místa jsou řešena na venkovních parkovištích vždy co nejbližší nemocniční budově.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během užívání stavby budou prováděny běžné pravidelné revize a pravidelné prohlídky instalovaného technického a technologického zařízení a pravidelná prohlídka stavby (stavebních částí) vč. navazujících objektů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Vytyčení sloupů zastřešení navazuje na osový systém žebet. skeletu.

B.2.6.1 – Zastřešení parkovacího objektu

Stávající parkovací objekt SO 06 je umístěn na východní straně areálu nemocnice podél Plzeňské ul.

Vjezd do objektu a výjezd z něho je umístěn na západní stěně objektu a je napojen na nově navrženou areálovou komunikaci - šířka vjezdu je 7 m.

Svislé propojení všech podlaží objektu zajišťují tubusy se schodišti a výtahem, které jsou přisazeny k oběma štítům. Výstupy ze schodišť a výtahu mimo objekt jsou umístěny v úrovni 1.NP a jsou situovány směrem do areálu nemocnice.

Parkovací objekt SO 06 je navržen jako žebet. skelet doplněný na obou štítech žebet. tubusy schodišť a výtahem, k západní podélné stěně jsou přisazeny šikmé rampy pro příjezd do jednotlivých podlaží a na střechu.

Skelet vlastního parkovacího prostoru je třípodlažní trojtrakt. Skelet šikmých ramp je třípodlažní dvoutrakt.

Na severní a jižní straně objektu je ke štítu přisazeno schodiště propojující všechna podlaží objektu, na jižní straně je navíc mezi schodišťovými rameny umístěn tubus výtahu.

Prefabrikované konstrukce v části parkovací mají podlahu.

Podlahová konstrukce v 1.NP až 3.NP – celková tl. 80 mm - drátkobeton 77 mm.

Podlahová konstrukce v 4.NP – celková tl. 120 mm - drátkobeton 117 mm.

Rampa se skládá z prefabrikovaných sloupů a průvlaků. Obloukové části mají stropní desku monolitickou v tl. 180mm. Šikmá rampa má stropní desku z filigránových desek tl. 60mm s přebetonováním deskou tl. 120mm.

Nové zastřešení má ocelovou obloukovou konstrukci opláštěnou skruženým trapézovým plechem. Klín nájezdové rampy je zaplášťen komůrkovým polykarbonátem. Štítové stěny jsou opláštěny sendvičovými panely s minerální vatou.

Pro realizaci nového zastřešení ocelovou konstrukcí střechy budou provedeny tyto stavební úpravy.

1) Žebet sloupy v řadách 2, 5, 8, 12, 15 mají rozměr 300 x 600 mm a jsou vytaženy 2,88m nad podlahu 4.NP. Je na nich umístěn hromosvod a závěsy pro osvětlení. Sloupy v řadě A zasahují do navržené ocelové konstrukce a budou muset být zkráceny na výšku 2,1m. Sloupy v řadě D zůstanou beze změny výšky 2,88m. Podrobně řešeno ve výkresové části PD.

2) V místech kotvení sloupů v parkovací části objektu se provede pomocí plechů kotvených z boku do stávajících železobetonových sloupů bez zásahu do podlahové vrstvy drátkobetonové podlahy. Po osazení a nakotvení ocelové konstrukce se provede podlití patních desek sloupů. Celkem u 32 sloupů. Podrobně řešeno ve výkresové části PD.

3) Na schodištích v západní části jsou okna uzavřena polykarbonátovými výplněmi. Z požárních důvodů musí být schodišťové prostory větrané. Polykarbonátové výplně budou zdemontovány. Celkem 6 ks oken. Podrobně řešeno ve výkresové části PD.

4) Tyto okenní otvory budou chráněny před povětrnostními vlivy kovovými lamelami namontovanými zvenku na stávající ocelové rámy výplní. Budou provedeny z ocelového plechu tl. 2,0mm. Celkem 6 oken. Povrchová úprava plechů – žárové zinkování. Podrobně řešeno ve výkresové části PD.

5) U stávající požárních dveří do schodišťových prostorů budou vyměněny kliky za panikové kliky.

6) Klempířské prvky se týkají svodů, okapů a uchycení těchto prvků. Klempířské práce budou provedeny z pozink. plechu tl. 0,70 mm s povlakováním organickými polyesterovými povlaky v tl. 25 µm. Krytina a opláštění jsou vydány v ocelové konstrukci. Kanalizační prvky svodů dešťové vody jsou součástí zdravotně technických instalací. Podrobně řešeno ve výkresové části PD.

7) Dle požární zprávy budou osazeny ve 4. NP. práškové hasicí přístroje 6kg 21A, 233B. Celkem 4 ks.

8) Osazení tabulek vyznačující únikové cesty.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Parkovací objekt nástavby bude vybaven technickými zařízeními – EPS, odvod dešťových vod ze střechy, rozvody elektro silovými i slaboproudými, hromosvodem.

Podrobně řešeno v projektech jednotlivých profesí.

B.2.7.1 – Vytápění

Objekt není vytápěn.

B.2.7.2 – Vnitřní vodovod

Objekt nemá vnitřní vodovod.

B.2.7.3 – Vnitřní kanalizace (zpracoval pan Petr Pražma)

V současné době je vybudován objekt parkovacího domu včetně příjezdové rampy bez zastřešení. Poslední podlaží je odvodněno liniovými žlaby s dešťovými vtoky. Vody jsou odvedeny 8 svody do ležaté kanalizace. Vjezdová rampa je odvodněna do dvou samostatných svodů.

Parkovací objekt bude zastřešen včetně příjezdové rampy. Střecha bude odvodněna klasickými střešními žlaby. Část svodů – v horní části, bude provedena v klempířské části. Vlastní propojení se stávajícími stoupačkami je navrženo z trub PVC KG – zatepleného. Potrubí se zavěsí pod strop na typových závěsech. Napojení na stoupačky se provede vysazením nové odbočka DN 125 mm.

Průrazy konstrukcemi DN 150 mm se provedou jádrovou vývrty v místě dutin stropních panelů.

Hydrotechnické posouzení :**Stávající odtok:**

Střechy a parkovací plocha : $Q_{dd} = r \times \psi \times A$ $r = 0,025 \text{ l s}^{-1} \text{ m}^{-2}$

$$\psi = 1$$

$$A = 1535 \text{ m}^2$$

$$\text{Celkové množství dešťových vod } Q_{dd} = 38,37 \text{ l s}^{-1}$$

Navýšení odtoku :

$$A = 407,2 \text{ m}^2$$

$$Q_{nav} = 0,025 \times 407,2 \times 1 \dots\dots\dots 10,18 \text{ l/s-1}$$

$$\text{Celkový otok} \dots\dots\dots 48,55 \text{ l/s-1}$$

Odvod vody zajištěn 10 svody.....4,855 l/ střešní svod

Kritická místaležaté části svodůminimální sklon 1%

Kapacitní plnění potrubí DN 125.....10,1 l/s-1.....1 svod plnění na 48,55%

Stávající potrubí vyhoví.

B.2.7.4 – Zařízení EPS (zpracoval pan Zbyněk Beneš – fa K+B Elektro - Technik)

V areálu nemocnice je instalován systém EPS firmy ESEER s ústřednami typu IQ8 CONTROL C a M zapojenými do sítě ESSERBUS.

V místnosti ostrahy objektu jsou instalovány čtyři objektové ústředny IQ8Control M a jedna ústředna IQ8 CONTOL C ve funkci hlavní ústředny. Hlavní ústředna je vybavena tiskárnou. Další ústředna je umístěna v objektu SO 02. K systému EPS je instalováno zařízení dálkového přenosu (ZDP) na pult centrální ochrany (PCO) HZS Plzeňského kraje. K systému EPS je připojena grafická nadstavba C4. Monitorovací pracoviště je v místnosti ostrahy ve vstupní části hlavní budovy.

V parkovacím objektu není v současné době instalován systém EPS.

Navrhované řešení

Požadavkem požární ochrany je celkové pokrytí systémem EPS. V garážovacích prostorách a na přejezdových rampách budou použity lineární tepelné hlásiče. Ve všech podlažích budou u vstupů na schodiště a v 1.NP u východů na volné prostranství umístěny tlačítkové hlásiče. Požární a evakuační signál bude vyhlášován požárními sirénami.

Do periferního modulu ústředny IQ8Control C v místnosti ostrahy bude osazen mikromodul kruhové hlásicí linky ESSERBUS Plus. Hlásicí linka bude zavedena do parkovacího objektu. Zároveň s hlásicí linkou bude do parkovacího objektu zavedeno napájení 12VDC. Pro vedení se použije volná trubka HDPE 40, která je uložena v zemi a propojuje parkovací objekt s hlavní budovou nemocnice.

Hlásicí linka a napájecí vedení se zavedou no nástěnné oceloplechové rozvodnice v 1. NP. Do této rozvodnice se instalují vstupní/ výstupní moduly EPS.

Pro vyhlášení požárního poplachu se využijí adresovatelné sirény zapojené do linky ESSERBUS Plus. Sirény jsou napájeny z hlásicí linky.

Nově instalovaná zařízení budou začleněna do ZDP a do grafické nadstavby.

V případě požárního poplachu v prostoru parkoviště bude vyhlášen požární poplach a evakuace pomocí požárních sirén.

B.2.7.5 – Silové elektrické rozvody*(zpracoval Ing. Josef Mottl)*

1. Provozní napětí

3+PE+N ~ 50 Hz, 400 V, TN-S

Celý rozvod je v soustavě TN-S, tzn. s rozděleným PEN vodičem na střední pracovní N a ochranný PE.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem, prostředí

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, čl. 411. Jako jistící prvky jsou použity jističe.

Určení prostředí na základě působení vnějších vlivů bylo stanoveno v původním prováděcím projektu, kde je doložen protokol. Jedná se o působení následujících vlivů:

- teplota okolí AA3, AA 5
- atmosférické podmínky okolí AB3, AB 5
- výskyt cizích pevných těles AE 5
- schopnost osob BA 4.

Oproti původnímu protokolu jsou vypuštěny vlivy, které souvisely s instalací na otevřené střeše a vzhledem k zastřešení již nebudou dále působit.

Na základě těchto vlivů byla stanovena elektroinstalace v provedení přístrojů v krytí IP 44, svítidla IP 65, rozvaděče min. IP 43.

3. Měření spotřeby el.energie, rozvaděče

Objekt je napojen za měřením areálu nemocnice, rozvaděč parkovacího objektu je vybaven podružným odečtovým elektroměrem.

Rozvod vychází z rozvaděče RH 1, který se napojí z přípojkové skříně kabelového rozvodu nn u fasády objektu kabelem CYKY-J 5x25.

Rozvaděče RS 21 a RS 31 jsou podružné rozvaděče pro jištění a spínání osvětlení v jednotlivých podlažích. Obsahují jisticí prvky a stykače, ovládané přes centrální soumrakový spínač.

Rozvaděče RS 11 a RS 12 jsou rozvaděče pro osvětlení schodišť. Je v nich spínáno osvětlení na základě signálu od pohybových čidel, umístěných na každé podestě.

Všechny rozvaděče jsou oceloplechové nástěnné rozvodnice.

4. Stávající instalace

Stávající elektroinstalace je provedena kabely CYKY uloženými volně v kabelovém žlabu nebo pevně na povrchu nebo roštu. Na schodištích je rozvod uložen do trubek a kabelových žlabů.

Osvětlení je realizováno zářivkovými svítidly v průmyslovém provedení. Na stávající střeše (4.n.p.) je ve výšce 2,8 m natažen systém dvojic lanek mezi stavebně připravenými sloupy na okrajích parkoviště a mezi schodišťovými nástavbami. V místech křížení jsou lanka spojena svorkami. Na tento systém jsou zavěšena svítidla a jsou po něm vedeny i napájecí kabely.

Osvětlení ramp je svítidly na stropě (naspodu vyšší rampy), poslední rampa z 3.n.p. do 4.n.p. (na střechu) je osvětlena svítidly osazenými na betonovém zábradlí ve výšce 1 m.

5. Úpravy objektu, změny instalace

Stávající parkovací plocha ve 4.n.p. bude přestřešena plechovou střechou na ocelové nosné konstrukci. V souvislosti s touto úpravou bylo vypracováno nové PBŘ. Na základě těchto změn je nutno provést tyto úpravy:

Bude demontována veškerá elektroinstalace ve 4.n.p. Proveďte se nové osvětlení a přepojí se některá stávající zařízení.

Na schodištích, která jsou nově klasifikována v PBŘ jako CHÚC, se demontuje veškerá kabeláž včetně ochranných trubek. Ponechají se stávající kabelové žlaby. Nový rozvod bude bezhalogenovými nehořlavými kabely, uloženými ve stávajícím kabelovém žlabu a v plastových bezhalogenových trubkách.

5.1. Osvětlení 4.n.p.

Napájení osvětlení je z rozvaděče RS 31 ve 3.n.p. V rozvaděči se osadí nový jistič 10 A označený FA9 a přes stávající nevyužitý kontakt stykače se připojí nový světelný obvod 9.

Vývody z rozvaděče se vzhledem k tomu, že jsou vedeny přes schodiště, provedou kabely 1-CXKH-R vždy až k prvnímu svítidlu nebo rozvodce ve 4.n.p. Dále pokračuje rozvod kabely CYKY.

Osvětlení ve 4.n.p. je co do počtu, rozložení a typu svítidel identické s ostatními podlažními. Centrální rozvod bude veden v kabelovém žlabu po konstrukci střechy, odbočení kabelů k jednotlivým svítidlům pevně na povrchu konstrukce. Veškerá svítidla budou zavěšena na lankových závěsech do výšky 2,5 m nad podlahou. Svítidla na rampě a jejich propojení se ponechá, připojení se provede z nových přívodů z rozvaděče RS 31. Ponechají se stávající zásuvky a připojí se na nový rozvod.

Do rozvaděče RS 31 se osadí vzhledem k instalaci svítidel na konstrukci spojené s hromosvodem svodič bleskových proudů FLP-12,5 V/4. Zároveň se pro uzemnění tohoto svodiče přivede z rozvaděče RH 1 vodič 1-CHAH-R(J) 1x16.

5.2. Instalace schodišť

Demontují se veškeré stávající kabely včetně ochranných trubek.

Menší z obou schodišť (severní) je napájeno z rozvaděče RS 12. V rozvaděči se odpojí stávající kabely, připojí se nové a rozvod na schodišti se vymění. Svítidla a čidla se ponechají stávající. Orientační osvětlení obv. 5 se připojí z prostoru 1.n.p., před prostupem do prostoru schodiště se v rozvodce přepojí kabel CYKY na 1-CXKH-R.

Jižním schodištěm probíhají kromě rozvodu osvětlení i napájecí kabely a kabely ostatního rozvodu. Změny se provedou následovně:

V rozvaděčích RH 1 a RS 11 v 1.n.p. se odpojí a demontují veškeré kabely, které směřují do prostoru schodiště a nahradí se novými kabely 1-CXKH-R o stejném počtu žil a průřezu jako kabely původní. Světelný rozvod včetně napojení čidel bude veden v trubkách na povrchu ve stávajících trasách, ostatní kabely se uloží do stávajícího kabelového žlabu. Do rozvaděče RH 1 se osadí kombinovaný svodič bleskových proudů FLP-B+C MAXI V/4. Vyvede se zemnicí vodič pro rozvaděč RS 31.

Ve 2.n.p. se nově připojí rozvaděč RS 21 včetně ovládacího kabelu osvětlení.

Ve 3.n.p. se připojí kabely do rozvaděče RS 31 a do rozvaděče RT 31. Rozvaděč RT 31 je rozvaděč pro rozvod topných kabelů, které jsou uloženy v podlahových žlabech a ve svislých kanalizačních svodech. Vymění se stávající poškozený regulátor DEVIREG 850. Odpojí se stávající čidlo teploty a vlhkosti a vymění se za nové. Vzhledem k tomu, že přívod k čidlu je veden schodištěm, bude v rozvaděči zapojen kabel 1-CXKH-R a teprve po přechodu do prostoru 4.n.p. se kabel pro čidlo přepojí v rozvodce na kabel, který je součástí dodávky čidla. Čidlo se uloží na střechu schodiště.

Po výměně kabelů se obnoví veškeré požární ucpávky – prostupy mezi schodišti a parkovacími plochami jednotlivých podlaží.

B.2.7.6 – Bleskosvody*(zpracoval ing. Jan Linhart)*

Pro ochranu objektu resp. střechy před úderem blesku bude použita mřížová jímací soustava s oky cca 10x10m doplněná pomocnými jímacími jímači výšky min. 0,5m po cca 5m. Jímací vedení bude provedeno z drátu AlMgSi pr. 8mm upevněného na typových podpěrách dle skutečně použitého typu střešní krytiny a možnosti upevnění. Spoje na střeše budou provedeny pomocí typových svorek z materiálu Al popř. nerez. ocel.

Jímací vedení bude propojeno s konstrukcí střechy pomocí svorek, které umožňují propojení dle tloušťky materiálu popř. lze použít sváry dlouhé min. 5cm - nutno koordinovat s dodavatelem střechy. Propojení jímacího vedení s konstrukcí střechy bude zejména v místech propojení na uzemnění (pospojování) nebo v místech dodatečných svodů.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Je řešeno samostatnou požární zprávou (zpracoval ing. Aleš Kuban)

Garáže tvoří jeden požární úsek.

Schodiště na štítových stěnách chráněné únikové cesty. Stávající dveře mají předepsanou požární odolnost. Kliky budou vyměněny za panikové.

Garáže musí mít nouzové osvětlení.

V současné době nemají garáže systém EPS. Systém EPS bude instalován v celém objektu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Parkovací objekt je otevřená, volně větraná stavba. Není potřeba zpracování průkazu energetické náročnosti stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Do objektu garáží vjíždějí vozidla. Řidiči odcházejí ke schodišťovým tubusům a sjíždějí výtahem, případně odcházejí po schodištích. V prostorech garáží se nezdržují.

B.2.10.1 - Hygienická zařízení

Hygienické zařízení nejsou potřeba. nacházejí se v nemocničním areálu

B.2.10.2 - Zásobování vodou

Není potřeba zásobování vodou.

B.2.10.3 – Větrání

Parkovací objekt je přirozeně odvětráván volnými plochami v opláštění, včetně schodišť.

B.2.10.4 - Vytápění

Objekt není vytápěn.

B.2.10.5 - Denní a umělé osvětlení

Osvětlení denním světlem otvory bez výplně na jedné straně, na druhé straně okny s polykarbonátovou výplní. Všechny prostory jsou osvětleny umělým elektrickým osvětlením.

B.2.10.6 – Akustika

Hluk pouze z provozu motorových vozidel. Není nutno provádět žádná opatření v hlediska ochrany proti hluku jak zvenku, tak zevnitř.

B.2.10.7 – Odpady

V areálu Klatovské nemocnice je zaveden stávající systém likvidace odpadu a to jak komunálního, tak odpadu vznikajícího při provozu nemocničního zařízení. Odpad je tříděn a likvidován speciálními firmami, na základě smluvních vztahů.

Odpady vniklé při výstavbě

Při realizaci bude vznikat hlavně odpad z používaného materiálu na stavbě

<u>Kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>způsob zneškodnění</u>
17 01 01	beton	recyklace
17 02 01	dřevo	spálením
17 02 02	sklo	recyklace
17 02 03	plasty	recyklace
17 03 02	asfaltové směsi	recyklace
17 04 05	železo , ocel	recyklace
17 04 11	kabely	recyklace
17 05 04	zemina	skládkování
17 06 04	izolační materiály	recyklace
17 09 04	směsný stavební a demoliční odpad	skládkování

Ve stavbě se nevyskytuje azbest.

B.2.10.8 - Vliv stavby na okolí (hluk, prašnost, vibrace)

Nástavbou zastřešení se nemění stávající podmínky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Tyto negativní účinky nemají vliv na zastřešení objektu. Byly řešeny v dokumentaci v roce 2009.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stávající parkovací objekt je připojen na kanalizaci a má přívod el. energie. Nebudou řešeny nové přípojky.

B.4 Dopravní řešení

Do stávajícího dopravního řešení se nezasahuje. Příjezd a příchod k tomuto objektu je po stávajících zpevněných, asfaltových komunikacích a chodnících se zámkovou dlažbou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a./ Terénní úpravy

Projekt nevyžaduje řešení této problematiky. Zatravnění je stávající.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a./ Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nemění se podmínky dané stávajícím stavem.

Dešťová voda ze střechy bude svedena do stávajících svodů.

Z hlediska hluku se stav nemění. Nezvyšuje se počet parkovacích míst.

Odpady ze stavby jsou popsány v části B.2.10.7

Z hlediska ovzduší je rovněž stav současný

b./ Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických vazeb a funkcí v krajině

V prostoru stavby se neodstraňují žádné stromy a keře. Je zde zelená zatravněná plocha. Nově nebudou osazovány žádné stromy a keře. Po dobu výstavby bude důsledně ochráněna stávající zeleň.

c./ Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V blízkém prostoru, ani v prostoru stavby není chráněné území Natura 2000.

d./ Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení a stanoviska EIA

V rámci typu a rozsahu stavby není vyžadováno zjišťovací řízení podle zákona č.100/2001 Sb. vč. doplňujících změn a doplňků (změna č.93/2004 Sb. a novela z 04/2015).

e./ Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů

Není nutno podle charakteru nové stavby navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavba je umístěna v souladu s územním plánem. Při provádění stavby je třeba zabezpečit co nejmenší omezení provozu v areálu nemocnice.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k druhu a rozsahu stavby nejsou žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Pro provedení stavby bude nutné napojení na el. energii a na vodovod.
- b) Odvodnění staveniště
Stávající odvodnění střechy garáží.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
Vjezd na staveniště po stávajících komunikacích.
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky. Ze stavby bude určitý hluk během provádění stavby.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.
Po dobu stavby bude důsledně chráněna zeleň. V prostoru stavby se neodstraňují žádné stromy a keře. Je zde zelená zatravněná plocha. Nově nebudou osazovány žádné stromy a keře.
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).
Dočasné skladování ocelové konstrukce bude na stávajících zpevněných plochách po dobu nezbytně nutnou. Jiná potřeba ploch pro výstavbu nebude nutná.
- g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
Odpady vniklé při výstavbě
Při realizaci bude vznikat hlavně odpad z používaného materiálu na stavbě a hlavně ze zemních prací (úprava terénu do zářezu). V prostoru je stávající zemník, který bude odvezen.
- | Kód odpadu | název odpadu | způsob zneškodnění |
|------------|-----------------------------------|--------------------|
| 17 01 01 | beton | recyklace |
| 17 01 02 | cihla | skládkování |
| 17 02 02 | sklo | recyklace |
| 17 02 03 | plasty | recyklace |
| 17 03 02 | asfaltové směsi | recyklace |
| 17 04 05 | železo , ocel | recyklace |
| 17 04 11 | kabely | recyklace |
| 17 05 04 | zemina | skládkování |
| 17 06 04 | izolační materiály | recyklace |
| 17 09 04 | směsný stavební a demoliční odpad | skládkování |
- Ve stavbě se nevyskytuje azbest.
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.
Realizace stavby nevyžaduje zemní práce. Pouze výkop pro hromosvod, který bude malého rozsahu.
- i) Ochrana životního prostředí při stavbě
Po dobu stavby bude důsledně ochráněna stávající zeleň. Nesmí být stavbou poškozena. Stavbou se nebude zasahovat do okolních pozemků.
- j) Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
Veškeré práce při stavebních úpravách bude nutné provádět v souladu s bezpečnostními předpisy - zejména **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**, zvláště zdůrazňuji následující části : příloha 1, část I – Požadavky na zajištění staveniště, příloha 3, oddíl XI. Montážní práce.

Dále je nutné respektovat zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce, **zákon č. 309/2006 Sb.** kterým se upravují další požadavky BOZP, nařízení vlády 378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, vyhlášku ČUBP 48/1982 Sb. v platném znění (poslední změna byla vyhláškou 192/2005 Sb.) stanovující základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců při práci, nařízení vlády 362/2005 vč. dalších doplňujících prováděcích vyhlášek, norem a předpisů.

Lze předpokládat se že rozsah prací při stavebních úprav bude větší než definuje §15, odst. (1) zákona 391/2006, tzn. celková předpokládaná doba prací a činností přesáhne 30 dnů, ve kterých se bude pracovat s tím, že by na stavbě bylo současně více než 20 osob a nebo že celkový objem prací během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavebník je povinen doručit ve smyslu výše uvedeného zákona oznámení o zahájení prací, v rozsahu dle §5 a přílohy 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., **Oblastnímu inspektorátu práce pro Plzeňský a Karlovarský kraj.** Ve smyslu §15, odst. (2) zákona 391/2006 by **tudíž bylo též nutné , aby zadavatel stavby (= stavebník) zajistil, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a činnost koordinátora BOZP v průběhu stavby.**

Předpokládá se, že v rámci dodávky jednoho zhotovitele, bude účastno více podzhotovitelů a tudíž všichni podzhotovitelé, jejichž zaměstnanci jsou zúčastněni na předmětné stavbě jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Každý ze podzhotovitelů je přitom povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalších zhotovitelů a každý ze zhotovitelů je přitom povinen dále spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zúčastněné zaměstnance na stavbě.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni (např. podepsaným zápisem do stavebního deníku) o specifických rizicích v daném prostoru – např. povolený rozsah pohybu na pracovišti, které kabely jsou vypnuté, které jsou pod proudem, poloha jednotlivých potrubí, poloha podzemních kanálů, možnost použití bourací techniky atd.. Budou-li při provádění zjištěny odchylky nutno informovat projektanta.

Tato dokumentace je zpracována v podrobnosti projektu pro stavební povolení, není tudíž prováděcí dokumentací, výrobní dokumentací ani dodavatelskou dokumentací pořizovanou dodavatelem ve smyslu §6 a přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno provádět úpravy pro bezbariérové užívání. Parkovací objekt je určen pro parkování pouze osobních automobilů a není v něm uvažováno s parkováním osob se sníženou schopností pohybu a orientace – tato místa jsou řešena na venkovních parkovištích vždy co nejbližší nemocniční budově.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu stavby bude v místě výjezdu ze stavby provedeno dopravní značení v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení a dle ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb.

- m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)
Stavba bude prováděna za provozu v areálu nemocnice. Nutno s investorem projednat postup prací a případná omezení.
- n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Stavební práce neovlivňují okolí. Montážní práce budou prováděny standardně.
Předpoklady : Zahájení stavby 2017.

vypracoval:

Ing. A. Kopecká

Ing. J. Švehla