



Jan Tous

Kaznějovská 3  
Plzeň  
323 00  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz  
www.jantous.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL	PDPS	
BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	ING. JIŘÍ ULMAN	DATUM	09/2016	
			MĚŘÍTKO	-----	
KRAJ	PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	FORMÁTY	-----	
III/02011 ZHŮŘ - JAROV STAVEBNÍ ČÁST			ČÁST	PARÉ	
			PŘÍL.		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1.		

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu.....	2
2.	Podklady a průzkumy.....	2
3.	Technický popis .....	2
3.1	Směrové řešení .....	3
3.2	Výškové řešení .....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky .....	3
4.	Křižovatky .....	3
5.	Dopravní značení .....	3
6.	Odvodnění .....	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty .....	4
10.	Vazba na technologické vybavení .....	4
11.	Použité normy a literatura .....	4
12.	Seznam hlavních bodů.....	6

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>III/02011 Zhůř - Jarov</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro provádění stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Zhůř - Jarov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Zhůř, Jarov u Blovic
Budoucí správce:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

## 2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

## 3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení opravy silnice III/02011 mezi obcemi Zhůř a Jarov v Plzeňském kraji.

Jedná se o opravu stávající silnice III/02011. Jedná se o státní silnici III. třídy. Začátek stavebních oprav je navržen u napojení na silnici I. třídy I/20. Pokračuje dále směrem do obce Zhůř a dále pak do obce Jarov.

V úseku před areálem společnosti AGROSPOL CZECH s.r.o. bude od stávající osy silnice vyfrézovaný jeden jízdní pruh ve směru k silnici I/20. Frézování bude probíhat od osy, kde bude odzrézována tl. 0 mm směrem silniční obrubě, kde bude odfrézováno 50 mm. Na takto upravený povrch bude položena ohrubná vrstva z asfaltového betonu.

Opravou stávající silnice dojde k očištění stávající ohrubné vrstvy komunikace. Na takto očištěnou plochu bude aplikován spojovací postřik a vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu ložného ACL 16+ 50/70 v tloušťce 40-70 mm dle potřeby. Na vyrovnaný povrch bude položena splétaná skelná geomříž s minimální pevností 100 kN/m. Geomříž bude použita na lokální zpevnění. Na položenou skelnou geomříž se provede spojovací postřik a nanese se ohrubná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Součástí je i dosypání nezpevněných krajnic ze štěrkopísku nebo z těžného kameniva a následně se upraví svahování a napojení svahu na stávající stav.

Součástí oprav je i zhotovení dvou kusů propustků o průměru DN 600 mm. Tyto propustky budou zhotoveny se šikmými čely. Dále se pak na trase nachází dva stávající silniční propustky, u kterých dojde k opravě čel propustků a vyzdění výtoků u propustků.

**3.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení stávající silnice III. třídy. Návrh obsahuje úseky v přímé spolu s prostými kruhovými oblouky.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **B.2. Situace**.

**3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení opravované komunikace.

**3.3 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových poměrů stávající silnice III. třídy.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Jízdní pruh 2 x 2,75 m

Vodící proužek 2 x 0,125 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,5 m

Základní příčný sklon silnice je navržen jako střechovitý o velikosti 2,50%.

Klopení probíhá podél osy silnice v závislosti na směrových obloucích

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **B.3. Vzorový příčný řez**.

**3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena dle zprávy č. 43/2016 „Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy – III/02011 Zhůř – Jarov“ zpracované společností Silniční inženýrská společnost, s.r.o..

**Silnice III/02011**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,20 kg/m <sup>2</sup>
Splétaná skelná geomříž s min. pevností 100kN/m		
Asfaltový beton ložný	ACL 16+ 50/70	40 - 70 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Očištění původního povrchu		
Celkem		90-120 mm

Navržená skladba je patrná z přílohy **B.3. Vzorový příčný řez**.

**4. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek, napojení na stávající stav komunikace zůstane zachovaný.

**5. Dopravní značení**

Součástí tohoto SO je návrh vodorovného dopravního značení. Po celé délce trasy je navrženo vodorovné značení v podobě vodorovných čar V 4 (0,125), v místech vjezdů, v napojeních na komunikace je použito značení V 2b (1,5/1,5/0,125), před hřbitovem u parkovacího pruhu je použito značení V 10d (0,5/0,5/0,25).

**6. Odvodnění**

Odvodnění povrchu komunikací je řešeno příčným a podélným sklonem jednak do jednostranného silničního příkopu, dále pak i na okolní terén, kde dojde ke vsaku.

## **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Provizorní dopravní značení bude probíhat dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015) – schéma B/6.

Zhotovitel si provizorní dopravní značení před zahájením stavebních prací projedná s příslušným dopravním inspektorátem policie ČR (Plzeň – venkov).

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze

**A.2. Koordinační situace.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **9. Související objekty**

Stavba neobsahuje žádné vazby na jiné stavební objekty.

## **10. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V Plzni, srpen 2016

Vypracoval: Bc. Jan Touš

## 12. Seznam hlavních bodů

\*\*\*\*\*Prvek A038 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	3.393
Počátek na přímé Staničení	0+000.000
Počátek na přímé X	815822.196
Počátek na přímé Y	1094729.344
Konec přímé Staničení	0+003.393
Konec přímé X	815825.044
Konec přímé Y	1094731.189

\*\*\*\*\*Prvek A039 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+003.393
Počátek oblouku X	815825.044
Počátek oblouku Y	1094731.189
Konec oblouku Staničení	0+017.487
Konec oblouku X	815835.490
Konec oblouku Y	1094740.565
Střed	.551
Poloměr	45.000
Smysl oblouku	Levý

\*\*\*\*\*Prvek A040 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	14.477
Počátek přímé Staničení	0+017.487
Počátek přímé X	815835.490
Počátek přímé Y	1094740.565
Konec přímé Staničení	0+031.965
Konec přímé X	815844.624
Konec přímé Y	1094751.797

\*\*\*\*\*Prvek A041 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+031.965
Počátek oblouku X	815844.624
Počátek oblouku Y	1094751.797
Konec oblouku Staničení	0+069.258
Konec oblouku X	815875.203
Konec oblouku Y	1094772.151
Střed	2.783
Poloměr	62.000
Smysl oblouku	Pravý

\*\*\*\*\*Prvek A014 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	79.615
Počátek přímé Staničení	0+069.258
Počátek přímé X	815875.203
Počátek přímé Y	1094772.151
Konec přímé Staničení	0+148.874
Konec přímé X	815951.573
Konec přímé Y	1094794.653

**\*\*\*\*\*Prvek A024 Oblouk\*\*\*\*\***

Počátek oblouku Staničení	0+148.874
Počátek oblouku X	815951.573
Počátek oblouku Y	1094794.653
Konec oblouku Staničení	0+193.466
Konec oblouku X	815995.642
Konec oblouku Y	1094795.721
Střed	2.907
Poloměr	85.000
Smysl oblouku	Pravý

**\*\*\*\*\*Prvek A015 Přímá\*\*\*\*\***

Délka	37.184
Počátek přímé Staničení	0+193.466
Počátek přímé X	815995.642
Počátek přímé Y	1094795.721
Konec přímé Staničení	0+230.650
Konec přímé X	816031.777
Konec přímé Y	1094786.951

**\*\*\*\*\*Prvek A025 Oblouk\*\*\*\*\***

Počátek oblouku Staničení	0+230.650
Počátek oblouku X	816031.777
Počátek oblouku Y	1094786.951
Konec oblouku Staničení	0+253.486
Konec oblouku X	816054.185
Konec oblouku Y	1094782.586
Střed	.261
Poloměr	250.000
Smysl oblouku	Levý

**\*\*\*\*\*Prvek A001 Přímá\*\*\*\*\***

Délka	38.395
Počátek přímé Staničení	0+253.486



Počátek přímé X	816054.185
Počátek přímé Y	1094782.586
Konec přímé Staničení	0+291.882
Konec přímé X	816092.168
Konec přímé Y	1094776.972

## \*\*\*\*\*Prvek A028 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+291.882
Počátek oblouku X	816092.168
Počátek oblouku Y	1094776.972
Konec oblouku Staničení	0+352.054
Konec oblouku X	816144.185
Konec oblouku Y	1094800.260
Střed	8.312
Poloměr	53.000
Smysl oblouku	Levý

## \*\*\*\*\*Prvek A026 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	41.776
Počátek přímé Staničení	0+352.054
Počátek přímé X	816144.185
Počátek přímé Y	1094800.260
Konec přímé Staničení	0+393.830
Konec přímé X	816167.156
Konec přímé Y	1094835.153

## \*\*\*\*\*Prvek A029 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+393.830
Počátek oblouku X	816167.156
Počátek oblouku Y	1094835.153
Konec oblouku Staničení	0+416.320
Konec oblouku X	816179.941
Konec oblouku Y	1094853.654
Střed	.126
Poloměr	500.000
Smysl oblouku	Pravý

## \*\*\*\*\*Prvek A027 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	78.370
Počátek přímé Staničení	0+416.320
Počátek přímé X	816179.941
Počátek přímé Y	1094853.654
Konec přímé Staničení	0+494.690

Konec přímé X	816225.934
Konec přímé Y	1094917.109

\*\*\*\*\*Prvek A032 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+494.690
Počátek oblouku X	816225.934
Počátek oblouku Y	1094917.109
Konec oblouku Staničení	0+527.779
Konec oblouku X	816243.526
Konec oblouku Y	1094945.105
Střed	.547
Poloměr	250.000
Smysl oblouku	Levý

\*\*\*\*\*Prvek A030 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	1.784
Počátek přímé Staničení	0+527.779
Počátek přímé X	816243.526
Počátek přímé Y	1094945.105
Konec přímé Staničení	0+529.562
Konec přímé X	816244.373
Konec přímé Y	1094946.674

\*\*\*\*\*Prvek A031 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+529.562
Počátek oblouku X	816244.373
Počátek oblouku Y	1094946.674
Konec oblouku Staničení	0+577.837
Konec oblouku X	816255.760
Konec oblouku Y	1094993.054
Střed	3.050
Poloměr	95.000
Smysl oblouku	Levý

\*\*\*\*\*Prvek A002 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	100.025
Počátek přímé Staničení	0+577.837
Počátek přímé X	816255.760
Počátek přímé Y	1094993.054
Konec přímé Staničení	0+677.863
Konec přímé X	816254.427
Konec přímé Y	1095093.071

## \*\*\*\*\*Prvek A004 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+677.863
Počátek oblouku X	816254.427
Počátek oblouku Y	1095093.071
Konec oblouku Staničení	0+714.593
Konec oblouku X	816256.633
Konec oblouku Y	1095129.702
Střed	.674
Poloměr	250.000
Smysl oblouku	Pravý

## \*\*\*\*\*Prvek A003 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	37.748
Počátek přímé Staničení	0+714.593
Počátek přímé X	816256.633
Počátek přímé Y	1095129.702
Konec přímé Staničení	0+752.341
Konec přímé X	816261.661
Konec přímé Y	1095167.113

## \*\*\*\*\*Prvek A016 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+752.341
Počátek oblouku X	816261.661
Počátek oblouku Y	1095167.113
Konec oblouku Staničení	0+773.820
Konec oblouku X	816263.757
Konec oblouku Y	1095188.485
Střed	.192
Poloměr	300.000
Smysl oblouku	Levý

## \*\*\*\*\*Prvek A005 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	39.040
Počátek přímé Staničení	0+773.820
Počátek přímé X	816263.757
Počátek přímé Y	1095188.485
Konec přímé Staničení	0+812.860
Konec přímé X	816266.176
Konec přímé Y	1095227.450

## \*\*\*\*\*Prvek A017 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+812.860
---------------------------	-----------

Počátek oblouku X	816266.176
Počátek oblouku Y	1095227.450
Konec oblouku Staničení	0+865.364
Konec oblouku X	816282.725
Konec oblouku Y	1095276.644
Střed	3.426
Poloměr	100.000
Smysl oblouku	Pravý

## \*\*\*\*\*Prvek A006 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	52.888
Počátek přímé Staničení	0+865.364
Počátek přímé X	816282.725
Počátek přímé Y	1095276.644
Konec přímé Staničení	0+918.251
Konec přímé X	816312.020
Konec přímé Y	1095320.677

## \*\*\*\*\*Prvek A018 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	0+918.251
Počátek oblouku X	816312.020
Počátek oblouku Y	1095320.677
Konec oblouku Staničení	0+989.098
Konec oblouku X	816356.266
Konec oblouku Y	1095375.889
Střed	1.567
Poloměr	400.000
Smysl oblouku	Pravý

## \*\*\*\*\*Prvek A007 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	79.672
Počátek přímé Staničení	0+989.098
Počátek přímé X	816356.266
Počátek přímé Y	1095375.889
Konec přímé Staničení	1+068.770
Konec přímé X	816411.393
Konec přímé Y	1095433.410

## \*\*\*\*\*Prvek A019 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+068.770
Počátek oblouku X	816411.393
Počátek oblouku Y	1095433.410
Konec oblouku Staničení	1+110.679

Konec oblouku X	816444.214
Konec oblouku Y	1095459.250
Střed	1.461
Poloměr	150.000
Smysl oblouku	Pravý

\*\*\*\*\*Prvek A008 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	46.914
Počátek přímé Staničení	1+110.679
Počátek přímé X	816444.214
Počátek přímé Y	1095459.250
Konec přímé Staničení	1+157.593
Konec přímé X	816484.757
Konec přímé Y	1095482.856

\*\*\*\*\*Prvek A020 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+157.593
Počátek oblouku X	816484.757
Počátek oblouku Y	1095482.856
Konec oblouku Staničení	1+212.635
Konec oblouku X	816527.224
Konec oblouku Y	1095517.515
Střed	2.160
Poloměr	175.000
Smysl oblouku	Levý

\*\*\*\*\*Prvek A009 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	70.272
Počátek přímé Staničení	1+212.635
Počátek přímé X	816527.224
Počátek přímé Y	1095517.515
Konec přímé Staničení	1+282.907
Konec přímé X	816574.035
Konec přímé Y	1095569.926

\*\*\*\*\*Prvek A021 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+282.907
Počátek oblouku X	816574.035
Počátek oblouku Y	1095569.926
Konec oblouku Staničení	1+327.952
Konec oblouku X	816612.455
Konec oblouku Y	1095591.925
Střed	3.592

Poloměr	70.000
Smysl oblouku	Pravý

\*\*\*\*\*Prvek A010 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	23.689
Počátek přímé Staničení	1+327.952
Počátek přímé X	816612.455
Počátek přímé Y	1095591.925
Konec přímé Staničení	1+351.642
Konec přímé X	816635.680
Konec přímé Y	1095596.591

\*\*\*\*\*Prvek A036 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+351.642
Počátek oblouku X	816635.680
Počátek oblouku Y	1095596.591
Konec oblouku Staničení	1+391.611
Konec oblouku X	816671.871
Konec oblouku Y	1095612.767
Střed	2.210
Poloměr	90.000
Smysl oblouku	Levý

\*\*\*\*\*Prvek A034 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	1.119
Počátek přímé Staničení	1+391.611
Počátek přímé X	816671.871
Počátek přímé Y	1095612.767
Konec přímé Staničení	1+392.730
Konec přímé X	816672.767
Konec přímé Y	1095613.438

\*\*\*\*\*Prvek A037 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+392.730
Počátek oblouku X	816672.767
Počátek oblouku Y	1095613.438
Konec oblouku Staničení	1+429.148
Konec oblouku X	816691.815
Konec oblouku Y	1095643.535
Střed	3.279
Poloměr	50.000
Smysl oblouku	Levý

## \*\*\*\*\*Prvek A033 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	12.524
Počátek přímé Staničení	1+429.148
Počátek přímé X	816691.815
Počátek přímé Y	1095643.535
Konec přímé Staničení	1+441.673
Konec přímé X	816694.304
Konec přímé Y	1095655.810

## \*\*\*\*\*Prvek A035 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+441.673
Počátek oblouku X	816694.304
Počátek oblouku Y	1095655.810
Konec oblouku Staničení	1+460.192
Konec oblouku X	816697.234
Konec oblouku Y	1095674.090
Střed	.191
Poloměr	225.000
Smysl oblouku	Levý

## \*\*\*\*\*Prvek A011 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	117.948
Počátek přímé Staničení	1+460.192
Počátek přímé X	816697.234
Počátek přímé Y	1095674.090
Konec přímé Staničení	1+578.140
Konec přímé X	816711.091
Konec přímé Y	1095791.221

## \*\*\*\*\*Prvek A022 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+578.140
Počátek oblouku X	816711.091
Počátek oblouku Y	1095791.221
Konec oblouku Staničení	1+607.163
Konec oblouku X	816718.241
Konec oblouku Y	1095819.263
Střed	.956
Poloměr	110.000
Smysl oblouku	Pravý

## \*\*\*\*\*Prvek A012 Přímá\*\*\*\*\*

Délka	52.515
-------	--------

Počátek přímé Staničení	1+607.163
Počátek přímé X	816718.241
Počátek přímé Y	1095819.263
Konec přímé Staničení	1+659.678
Konec přímé X	816737.798
Konec přímé Y	1095868.001

\*\*\*\*\*Prvek A023 Oblouk\*\*\*\*\*

Počátek oblouku Staničení	1+659.678
Počátek oblouku X	816737.798
Počátek oblouku Y	1095868.001
Konec oblouku Staničení	1+695.748
Konec oblouku X	816755.372
Konec oblouku Y	1095899.386
Střed	1.160
Poloměr	140.000
Smysl oblouku	Pravý