



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 11484/2016-SZDC-OR_PLZ-OPS-514/Pru

Poč. listů: 4

Poč. příloh: 2

Poč. listů př.: 3

Vyřizuje: Pruner Václav

Telefon: 972 524 610

Mobil:

E-mail: Pruner@szdc.cz

Datum: 23.6.2016

Ing.
Martin KUDRNÁČ
PONTEX s.r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Došlo: 29-06-2016

C.j.: 1989/2016

Přílohy:

K vyřízení: Mka (Mka)

Rozdělil:

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň

ke stavebnímu řízení pro stavbu:

„Stod, most ev.č. 230-007 – oprava mostu“

Trat': Plzeň – Česká Kubice, žkm 134,530 – 134,540

Žadatel: PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Předložená dokumentace řeší opravu mostu ev. č. 230-007 ve Stodu. Ze stávajícího mostu bude odstraněna stávající lávka a bude odbourána /na straně lávky/ konstrukce zábradlí a vozovka až na nosnou konstrukci a na druhé straně mostu se rovněž provede odbourání podél římsy a na celé délce opravy bude odfrézována obrusná vrstva vozovky. Bude provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce mostu, izolace vozovky, vybudovány nové římsy a na nich bude osazeno nové zábradlí, opravena svodidla.

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční tratí Plzeň – Česká Kubice vlevo i vpravo v žkm 134,530 – 134,540.

Stavba se dotkne pozemku dráhy p.č. 3937/34 v k.ú Stod v majetku Českých drah. Stavba se nedotkne pozemku v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace stavby předložené žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC, s.o.) zastoupené odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SZDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@szdc.cz
3. V označeném prostoru **se nacházejí** kabelové trasy ve správě SZDC, s.o., Oblastního ředitelství Plzeň a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/. Kabelové trasy nesmí být stavbou dotčeny ani poškozeny.
4. V zájmovém území **se nacházejí** vedení a zařízení v majetku SZDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 14665/2015-O ze dne 24.7.2015, které již bylo samostatně zasláno žadateli.
5. Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
6. **Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení SSZT na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem. Vytýčení kabelové trasy SSZT zajistí p. Milan Košán. Objednávku zašlete obratem na kontakt: p. Milan Košán, KosanM@szdc.cz, tel. 972 522 298, 725 339 122.**
7. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.). Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole. V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.
8. **Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o zajištění odborného dohledu při provádění prací. Objednávku na zajištění placeného dohledu při provádění prací adresujte: SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Správa tratí Plzeň (Provozní středisko Stod), p. Chylík Manfréd, tel. č. 602 668 269, kterému objednávkou stavebník předá.**
9. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**

V případě, že stavba bude vyžadovat výluk koleje včetně případného snížení traťové rychlosti, je nutno dodržet následující postup:

- k zajištění požadovaných výluk a k zajištění snížení traťové rychlosti musí být předem se SZDC, s.o. uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy - za SZDC, s.o. uzavírá zaměstnanec p. Jaroslav Adamec, který zároveň provádí i cenový návrh. Kontaktní spojení tel.: 602 385 417, 972 244 551, **email: AdamecJ@szdc.cz**
- u výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se

musí žádat do konce srpna před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.

- u ostatních výluk (mimo bod 2) je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.

Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

10. Zaměstnanec, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
11. Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
12. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
13. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
14. Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
15. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
16. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
17. V případě jakékoliv změny polohy kolejí, způsobu uložení podzemních kabelových tras vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejíště, kabelových tras do původního stavu, tj. včetně nákladů na případnou výlukou, pomalou jízdu vlaků apod.
18. Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (na pozemku SŽDC s.o.) protokolárně předá stavbu nebo její část zástupci OŘ Plzeň, včetně

dokumentace skutečného provedení stavby a přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení. (Závěrečné kontrolní prohlídce stavby).

19. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
20. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
21. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
22. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace,
zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednacích tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřená koordinační situace stavby (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SZDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směnicí SZDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sblížeček apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižďena vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Matuška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, Šilhánek Radek, tel.: +420 724 037 611 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržoval zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Matuška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizací, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějí práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Směrnice SZDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

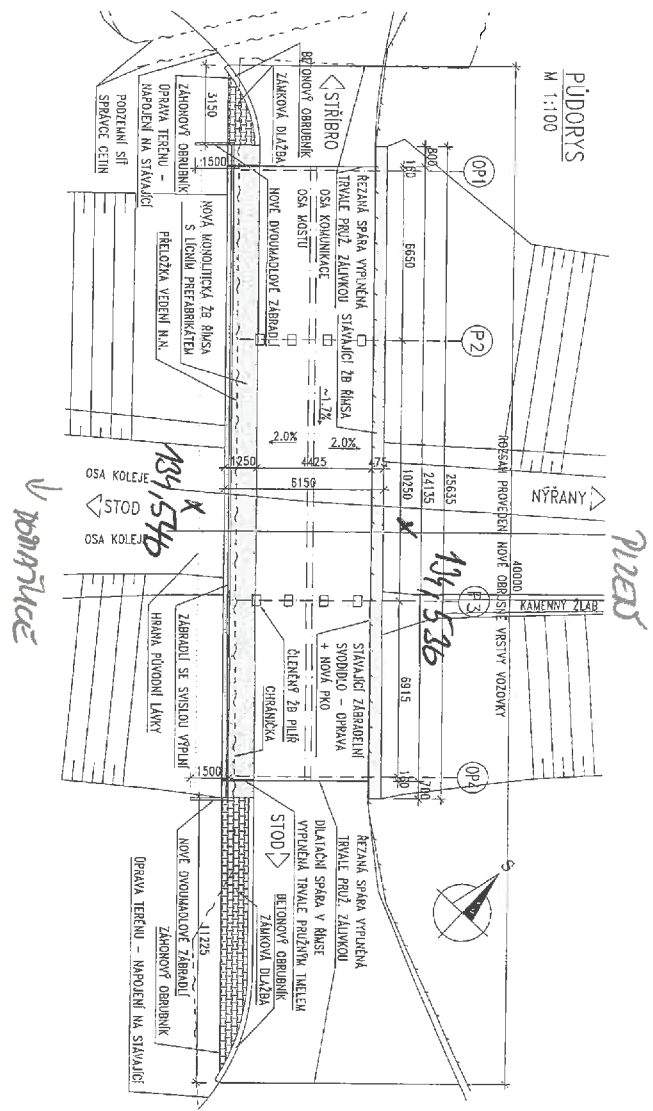
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

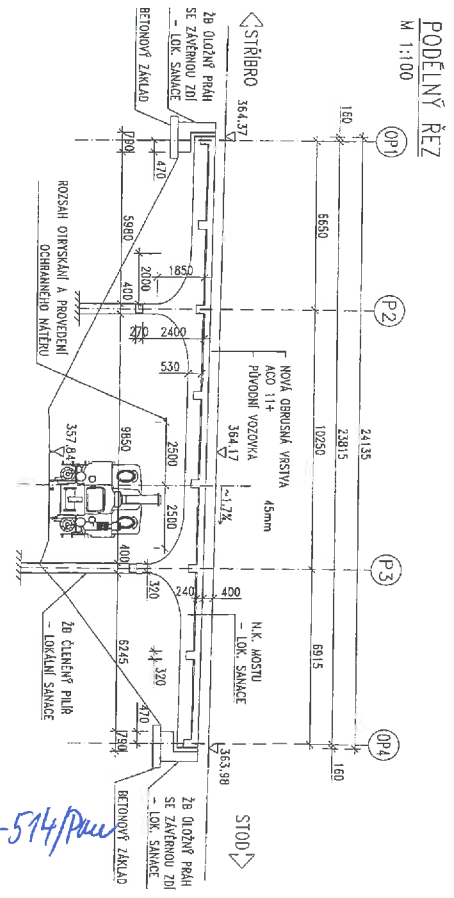
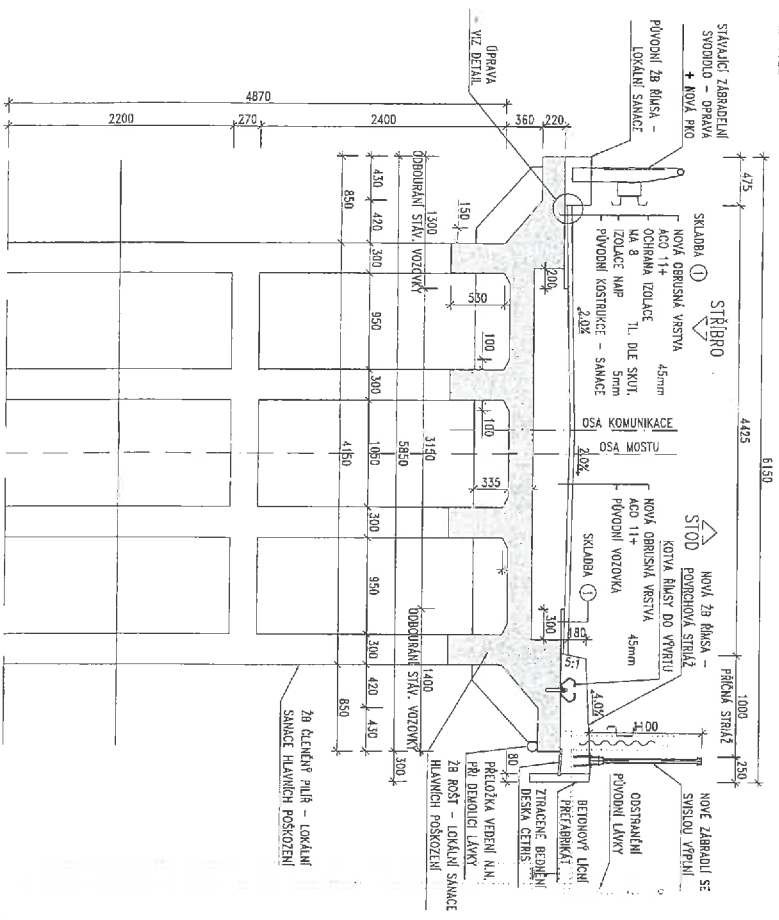
Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Matuška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, Šilhánek Radek, tel.: +420 724 037 611, Hejda Jiří, tel.: +420 724 110 222 dle platného ceníku.
- Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně po telefonické dohodě a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uvede číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Táborem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Plzeň z pověření SZDC, TÚDC
Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,
IČO: 61 45 94 45 DIČ:CZ61459445



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:25



PODELNÝ ŘEZ
M 1:100

- POZNÁMKY
- PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ VÝKRESU STAVACÍHO STAVU MOSTU
 - SÍSTAVY A Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE ZISKANÉ Z BMS A GEOTECHNICKÉHO
 - ZABUDOVÁNÍ MOSTU A NEJBLÍŽŠÍHO OKOLÍ
 - TVAR A ROZMĚRY ZABUDOVANÝCH KONSTRUKCÍ JSOU NA VÝKRESU ODHAJENY,
 - KOTVY JSOU OZNAČENY ~
 - OZEMLÍ POD MOSTEM JE ZAKRESLENO JEN ORIENTAČNĚ,
 - NEBUDE SE V RÁMCI OPRAV TVAROVÉ UPRAVŮVAT
 - INŽENÝRSKÉ SÍŤE POD MOSTEM NEJSOU ZABUDOVANÉ

ZMENŠENO

Výkresový systém: Bp		Souhrnný systém: 3-VJK	
Číslo výkresu: 1.5 125 01		MST EVČ. 230-007	
Stav: 01/2015		DSP	
Část: C - STAVEBNÍ ČÁST		NOVÝ STAV	
Příloha: C.2			

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

Ověřeno k č.j.: 11484/2016-SPR-ORP-514/Pau
Ze dne: 23.6.2016