

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D S T O D

odbor správní a dopravní

333 01 Stod, nám. ČSA 294, pracoviště Sokolská 566
tel. 379 209 409, fax 379 209 400

Spisová značka: ZN/1653/OSD/16
Číslo jednací: 8695/16/OSD/Fi
Tel.: 379 209 412
E-mail: fictumova@mestostod.cz

Stod, dne 25.7.2016

Městský úřad Stod

odbor správní a dopravní

Toto opatření nabylo účinnosti

dne: 4.8.2016

SOUHLAS

S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉHO STAVEBNÍHO ZÁMĚRU

Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil ohlášení stavebního záměru podle § 105 a § 106 odst. 1 stavebního zákona, které dne 30.6.2016 podal

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 106 stavebního zákona

v y d á v á s o u h l a s

s provedením ohlášeného stavebního záměru

"Most ev.č. 230 - 007 Stod"

(dále jen "stavební záměr") na pozemcích KN č. 3892/2, 3892/48, 3892/5, 3937/34 v katastrálním území Stod.

Popis druhu a účelu stavebního záměru:

- Jedná se o opravu mostu na silnici II/230 přes železniční trať Nýřany - Staňkov v intravilánu města Stod. Oprava mostu je vyvolána havarijním stavem lávky, která je bezprostředně připojená k mostu a zhoršuje stav nosné konstrukce mostu. V rámci opravy bude odstraněna a následně bude opraven vlastní most.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „Most ev.č. 230-007 Stod“ ověřené v tomto řízení, zpracované Ing. Martinem Havlíkem, ČKAIT 0009788, Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 54 Praha 4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 2) Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu se správci všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v ochranném pásmu sítí je nutno provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. Bez souhlasu vlastníka sítě (správce) nelze měnit výšku krytí dotčené sítě.

- 3) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavebník je povinen neprodleně po zjištění závad na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby ohlásit tuto skutečnost stavebnímu úřadu.
- 4) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Název a sídlo stavebního podnikatele včetně fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a termín zahájení stavby sdělí stavebník písemně zdejšímu odboru ještě před zahájením stavebních prací.
- 5) Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek (informační tabule) musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě až do doby dokončení stavebního záměru.
- 6) Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
- 7) Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích je nutno zneškodňovat zákonným a doložitelným způsobem pouze na zařízeních k tomu určených.
- 8) Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškozování nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
- 9) Po dobu výstavby budou zabezpečeny přístupy k sousedním nemovitostem a na přilehlé pozemky nacházející se v blízkosti staveniště.
- 10) Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno účinné čištění vozidel. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude neprodleně odstraněno stavebníkem na náklad stavby.
- 11) Budou dodrženy podmínky obsažené v souhrnném stanovisku Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace ze dne 23.6.2016 pod č.j. 11484/2016-SZDC-OŘ_PLZ-OPS-514/Pru:
 1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC s.o.
 2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
– SŽDC, s.o. OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: pruner@szdc.cz
 3. V označeném prostoru se nacházejí kabelové trasy ve správě SŽDC, s.o. Oblastního ředitelství Plzeň a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/. Kabelové trasy nesmí být stavbou dotčeny ani poškozeny.
 4. V zájmovém území se nacházejí vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. –TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 14665/2015-O ze dne 24.7.2015, které již bylo samostatně zasláno žadateli.
 5. Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
 6. Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení SSZT na místě – na objednávku minimálně 14 dní předem. Vytýčení kabelové trasy SSZT zajistí p. Milan Košán. Objednávku zašlete obratem na kontakt: p. Milan Košán, kosan@szdc.cz, tel. 972 552 298, 725 339 122.
 7. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.). Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí odpovídat platným normám

ČSN. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvážení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole. V případě zřízení komunikace před trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely apod.). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.

8. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o zajištění odborného dohledu při provádění prací. Objednávku na zajištění placeného dohledu při provádění prací adresujte: SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Správa tratí Plzeň (Provozní středisko Stod), p. Chylík Manfréd, tel. Č. 602 668 269, kterému objednávkou stavebník předá.

9. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu:

V případě, že stavba bude vyžadovat výluk koleje včetně případného snížení traťové rychlosti, je nutno dodržet následující postup:

- K zajištění požadovaných výluk a k zajištění snížení traťové rychlosti musí být předem se SŽDC s.o. uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy – za SŽDC s.o. uzavírá zaměstnanec p. Jaroslav Adamec, který zároveň provádí i cenový návrh. Kontaktní spojení tel. 602 385 417, 972 244 551, email: AdamecJ@szdc.cz
- U výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce srpna před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.
- U ostatních výluk (mimo bod 2) je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na PS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

10. Zaměstnanec, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
11. Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zam1 a Směrnice SŽDC č.50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
12. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
13. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
14. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a

technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

15. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
 16. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v platném rozsahu.
 17. V případě jakékoliv změny polohy kolejí, způsobu uložení podzemních kabelových tras vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejiště, kabelových tras do původního stavu, tj. včetně nákladů na případnou výluku, pomalou jízdu vlaků apod.
 18. Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (na pozemku SŽDC s.o.) protokolárně předá stavbu nebo její část zástupci OŘ Plzeň, včetně dokumentace skutečného provedení stavby a přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení. (Závěrečné kontrolní prohlídce stavby).
 19. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
 20. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
 21. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
 22. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č.tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.
- 12) Budou dodrženy podmínky obsažené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební ze dne 2.6.2016 pod č.j. ML-SOL0436/16-2/Ks a DUCR-34361/16/Ks:
1. Stavba bude provedena podle předložené a odsouhlasené PD Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 5. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 7. Po ukončení stavby ve výše identifikovaném rozsahu stavebních objektů požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Poučení:

Souhlas se doručuje stavebníkovi spolu s ověřenou dokumentací nebo projektovou dokumentací a štítkem obsahujícím identifikační údaje o ohlášeném stavebním záměru. Současně se souhlas doručí osobám uvedeným v § 105 odst. 1 písm. f) stavebního zákona a vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, se souhlas doručí spolu s ověřenou dokumentací nebo projektovou dokumentací.

Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Platí po dobu 2 let ode dne vydání. Nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášeným stavebním záměrem započato. Platnost souhlasu nelze prodloužit.

Sdělení nenahrazuje souhlas či rozhodnutí dotčených orgánů státní správy vyžadovaný podle zvláštních předpisů a nezavazuje tudíž stavebníka povinnosti před započátkem prací si takové doklady opatřit, jsou-li k uskutečnění stavby předepsány.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
STOD** ®
Odbor správní a dopravní

Bc. Petra Fictumová
referentka odboru správního a dopravního

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 6 ve výši 500 Kč byl zaplacen 30.6.2016.

Obdrží:

Stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

Účastníci řízení:

Město Stod, osobně

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Dotčené správní úřady:

Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, osobně

Městský úřad Stod, odbor výstavby, osobně

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, DI, IDDS: 5ixai69

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, správa dopravní cesty, IDDS: uccchjm

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, IDDS: samai8a

Ostatní:

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

