

Most 191 - 019

Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 191 - 019 (Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 20.9.2015

Poznámka: HP provedena v souladu s ČSN 736221.

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno.

Teplota vzduchu: 19 °C

Teplota NK: 17 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 191

Staničení km: 64,251

Ev. č. mostu: 191 - 019

Název objektu: Most na sil. II/191 Petrovice-Bystřice

Staničení ve směru: Klatovy-Nýrsko

Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Podpěry č. 1 a 4 jsou založeny na pilotových rošttech, podpěry č. 2a 3 jsou sloupové, založeny v kalichových železobetonových patkách, nasazených na betonové monolitické pasy.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Opěry: ŽB 250, ocel 10425. Pilíře: prefabrikáty-stativo, sloupky ŽB400, stav. pref. patka ŽB 250.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

3x10ks předpjatých PREFA nosníků KA-73, dl. 12m, druhů C+B+C. Uložení na gumokovová ložiska 2x18mm (150x200). Střední pole kotveno do spodní stavby na obou koncích trny, krajní pole spojena se středním bezdilatačním přechodem (táhlo-deska). Nad krajními opěrami podpovrchová dilatace a osazeno podélné vedení mostovky. Most opatřen přechodovými deskami.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka živičná. Izolační systém -natavovací asfaltové pásy. Římsy železobetonové prefabrikované. Na pravé straně chodník. Povrch živičný, obrubníky žulové.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Záchytný systém tvoří oboustranné zábradelní

svodidlo. Dopravní značení vodorovné (délací čára a čáry vodící). Tabulky s evidenční číslem mostu.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Pod mostním objektem prochází trať ve správě SŽDC, na podpěře č.2-obtímky pro telefonní vedení Telematica ČD.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Překážku tvoří trať ve správě SŽDC.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základová spára nepřístupná, bez závad s vlivem na nadzemní části spodní stavby. |
| 1.2 | Zemní těleso | Porostlé vegetací a náletovými křovinami. |

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Železobetonové monolit. , nasazené na hlavy ražených pilot vysokého roštu - opadaná omítka, místy koroze výztuže, ; z úložné spáry pod NK prosakuje voda, která vytváří váp. výluhy; montované úložné prahy (nad sloupy) mají v podhledu nakorodovanou výztuž (pomocná výztuž užitá jako distanční podklad pod hlavní výztuž); 2. podpěra- sloupy mají dobrý beton, místy obnaženou a nakorodovanou rozdělovací výztuž

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Předpjaté prefabrikáty KA 73-dl. 12 m v počtu 3x10 ks složených v deskovou konstrukci o 3 polích.- nosníky nemají odvodněny dutiny, průsaky a výluhy s krápníky mezi spárami, v podhledu mají prefabrikáty obnaženou a nakorodovanou třmínkovou výztuž

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Prefabrikáty jsou uložena na gumokovová ložiska rozměrů 150/200/36; nad podp. č. 1 ač. 4 se nacházejí podpovrchové mostní závěry.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|----------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka živičná - trhliny nad mostními závěry. |
| 5.2 | Chodníky | Chodníky oboustranné o šířce 1,25 m s krytem živičným, lemované kamennými obrubami. |
| 5.3 | Římsy | Římsy prefabrikované - mají omšelý beton, spodní hrany místy odražené. |

6. Izolační systém

- 6.1 Netěsný - propouští ; krápníky pod krajními nosníky

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Voda odváděna ze svahů pomocí odvodňovacích skluzů - skluzy za konci křídel jsou deformovány a zarostlé dolní konce travinami.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Zábradelní svodidla Ocelové zábradelní svodidlo (zábradelní část je z trubkové konstrukce) - zábradlí nakorodováno
- 8.2 Označení mostu Osazena e.číslo oboustranně.
10. Cizí zařízení na mostě
- 10.1 Na druhé podpěře osazena konzola s izolátory - telefonní vedení ČD; u 3. podpory uložen bet. krytý žlab, v němž je veden sdělovací kabel ČD.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Svahy zpevněny dlažbou , kolejiště ČD č. trati 183

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelnou údržbu tělesa komunikace až k patě (pravidelné ošetřování tdivního a náletového porostu).
- Provádět pravidelnou údržbu povrchu vozovky-vzniklé trhliny neodkladně ošetřovat.
- Provádět pravidelnou údržbu(opravu)odvodňovacích skluzů.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Obnovit nátěry zábradlí a svodidla (popř. vyměnit zkorodované díly) .

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést do 2.let vývrty na podhledu jednotlivých nosníků (provést kontrolu na přítomnost vody).
- Připravit PD celkové rekonstrukce objektu.

1.odstranění možno do 10 let

- Provést celkovou rekonstrukci mostu, včetně obnovy izolace.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU,

STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.11.2015

Poznámka :

Se zápisem seznámen zástupce majetkového správce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý $a = 0,8$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV - Uspokojivý $a = 0,8$ **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 31 \text{ t}$ $V_r = 68 \text{ t}$ $V_e = 139 \text{ t}$

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled proti směru staničení.



Závada na vozovce v oblasti konců nosné konstrukce.



Pohled na mostní objekt z levé strany.



Podpěra P2.



Podhled NK pole p3, viditelné průsaky mezi 1.2.nosníkem.



Pohled na objekt z pravé strany.