

Most 0277 - 3

Most v obci Švihov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 0277 - 3 (Most v obci Švihov)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 3.10.2013

Poznámka: HPM provedena v souladu s ČSN 736221

Počasí v době provádění prohlídky: slunečné.

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 17 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0277 Staničení km: 0,585 Ev. č. mostu: 0277 - 3

Název objektu: Most v obci Švihov

Staničení ve směru: ze Švihova - sil.I/27 Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení opěr a rovnoběžných křídel je plošné. Svahové kužely u břehových opěr jsou obloženy kamennou dlažbou.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry: kamenné kvádry. Pilíř: kamenné kvádry, úložný práh z betonu.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Most o dvou polích. Nosnou konstrukci tvoří 2x5ks ŽB prostých trámů 0.35/1.20m, 2x7ks příčníků 0.25/0.95m. Rošt je zmonolitněn se železobetonovou deskou tl. 0.30m, š. 7.8m. Ložiska ocelovolitinová, MZ patrně podpovrchové.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka živičná.

4.2 Izolační systém Izolační systém není ověřitelný.

4.3 Chodníky Chodníky oboustranné-povrch betonový, obrubníky žulové.

4.4 Římsy Římsy železobetonové-monolitické.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytná zařízení Záchytný systém tvoří ocelové zábradlí mezilehlé sloupky ocelové, koncové-betonové.

- | | | |
|-----|----------------------|-------------------------------|
| 5.2 | Odvodňovací zařízení | Odvodňovače boční-chodníkové. |
|-----|----------------------|-------------------------------|
6. Cizí zařízení
- | | | |
|-----|--|-------------------------------------|
| 6.1 | | Lať litmografu na středovém pilíři. |
|-----|--|-------------------------------------|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|-----|--|-----------------------------|
| 7.1 | | Překážku tvoří řeka Úhlava. |
|-----|--|-----------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- | | | |
|-----|--|--|
| 1.1 | | Základy jsou pod terénem. zemní kužely jsou zpevněny dlažbou - u kuželů jsou uvolněny kameny a vypadané spárování, lokálně uchycena vegetace ve spárách. |
|-----|--|--|
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- | | | |
|-----|--|--|
| 2.1 | | Opěry a křídla z kamenného kvádrového zdiva - povrch zdiva je dobrý bez deformací a trhlin, místy s výluky. Úložný žb. prah - beton povrch omšelý prasklinami a váp. výluky, povrch betonu je mírně degradovaný. |
|-----|--|--|
3. Nosná konstrukce
- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | | Železobetonové deskové trámy v počtu 5 ks a 5 příčníků - první příčník u OP1 má poškozený povrch (odpadlá část betonu) a koroze odkryté výztuže, na bocích krajních trámů je poškozen beton a koroze výztuže; v polích desek a na povrchu trámy je na několika místech obnažena a nakorodována výztuž |
|-----|--|---|
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- | | | |
|-----|--|---|
| 4.1 | | Ložiska ocelolitinová válečková, - místy nakorodována |
|-----|--|---|
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- | | | |
|-----|----------|---|
| 5.1 | Vozovka | Živičná - v povrchu viditelná mapa trhlin a výtluky. |
| 5.2 | Chodníky | Chodníky oboustranné s bet. povrchem - chybí radiální část obrubníku. |
| 5.3 | Římsy | Římsy železobetonové masívní - viditelná lokální hloubková degradace. |
6. Izolační systém
- | | | |
|-----|--|---|
| 6.1 | | Není znám - průsaky v desce slabé a bodové; silné průsaky pod římsami a v místech závěrů; vlhké plochy kolem odvodňovačů. |
|-----|--|---|
7. Odvodňovací zařízení
- | | | |
|-----|--|--|
| 7.1 | | Instalováno 8 ks odvodňovačů - mají nakorodovaný povrch, u některých chybí boční kryt, 1 x chybí kryt horní. |
|-----|--|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 8.1 | Zábradlí | oboustranné ocelové zábradlí -po obou stranách lokálně vykloněné a nakorodováno, místy poškozené výplně od nárazů |
| 8.2 | Označení mostu | Osazena e.číslo a ztížitelnosti na krajních mostech B13=12t a E5=28t. |

10. Cizí zařízení na mostě

- | | |
|------|--|
| 10.1 | U 2. OP limnigrafická lať-bez viditelných závad. |
|------|--|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|------|---|
| 11.1 | Řeka(Úhlava)- bez závad. v době prohlídky po záplavách - území pod mostem zatopeno. |
|------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelné odstraňování naplvenin a udržovat travní posost v oblasti mostního objektu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provádět pravidelnou údržbu odvodňovačů.
- Provést očištění a sanace betonu úložných prahů.
- Provést ošetření viditelné korodující výztuže a následnou sanaci betonu.
- Provést celkovou repasy ložisek.
- Provést opravu povrchu vozovky.
- Provést celkovou opravu povrchu vozovky.

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést opravu betonu říms.
- Provést opravu záchytného systému.
- Provést očištění kamenného obkladu svahových kuželů od travního porostu, lokální přezdění a oprava spárování,

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU,

STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.11.2013

Poznámka :

Se zápisem seznámen správce objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 28 \text{ t}$

$V_e = 116 \text{ t}$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na mostní objekt ve směru staničení.



Pohled na povrch vozovky, viditelný rozpad.



Neudržovaná oblast odvodňovače.



Oblast ložisek, nedostatečně udržované.



Pohled na středový pilíř a podhled NK pole p2.



Poškozený beton příčníku NK.



Poškozený kamenný obklad svahového kužele.



Neudržovaný kamenný obklad svahového kužele.



Poškozený obrubník a povrch chodníku.



Pohled na mostní objekt proti směru staničení.