

Most 0277 - 2

Most Švihov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 0277 - 2 (Most Švihov)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 3.10.2013

Poznámka: HP provedena v souladu s ČSN 736221.

Počasí v době provádění prohlídky: slunečné.

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 17 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0277 Staničení km: 0,556 Ev. č. mostu: 0277 - 2

Název objektu: Most Švihov

Staničení ve směru: Švihov sil.I/27

Způsob zpřístupnění: Zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Založení opěr a křídel plošné. Svahové kužely u břehových opěr obložené kamennou dlažbou.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Masivní opěry, zdivo kámenno-železobetonové úložné prahy. Křídla rovnoběžná z kamenných kvádrů.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

ŽB monolitická deska tl. 0.5m, římsa betonová monolitická. Bez ložisek a MZ.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka živičná, izolační systém není ověřen. Chodníky oboustranné-povrch betonový a obrubníky žulové. Římsy železobetonové-monolitické.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Záchytný systém tvoří ocelové svařované zábradlí se svislou výplní lotvené do betonu říms. Odvodňovče mimo mostní konstrukci.

6. Cizí zařízení

6.1

Není v dokladové části uvedeno.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Překážku tvoří vodní tok.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1 Provádět pravidelnou údržbu mostního objektu.

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základy nelze posoudit- jsou skryty. Zemní tělesa stabilní. u mostních kuželů-po levé straně mostu-jsou místy uvolněné kameny v dlažbě a pokryté vegetací.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry a křídla jsou masivní, líci z kamenného kvádového zdiva hrubšího povrchu; křídla pod římsami žb, rovněž úložné prahy - opadaný beton úložnách prahů a bet. pruhy křídel. ve zdivu místy vlhká místa a váp. výluhy ze spar.

3. Nosná konstrukce

3.1 NK tvoří železobetonová deska -bez deformací a trhlin, lokálně obnažena výztuž.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Nejsou

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka Živičná - trhliny v povrchu.

5.2 Chodníky Povrch chodníků poškozen, četné trhliny, lokální nerovnosti.

5.3 Římsy Římsy monolitické železobetonové - poškozené hrany, povrch omšelý, lokálně mech, u pravé strany mostu je povrch říms degradovaný na hl. 50 mm.

6. Izolační systém

6.1 Izolační systém neznámý - v podhledu desky jsou slabě vlhká místa, silné průsaky pod římsami

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Ocelové s trubkovým madlem - korozí poškozené prvky

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 V průběhu prováděné prohlídky nezjištěno.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Území pod mostem zatopeno.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést opravu(sanaci betonu říms.
- Provést opravu povrchu chodníků.
- Provádět pravidelnou údržbu povrchu vozovky,ošetření trhlín.
- Provést opravu kamenných svahových kuželů.
- Provést opravu poškozených prvků zábradlí(výměnu), obnovu PKO.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.11.2013

Poznámka :

Se zápisem seznámen správce mostního objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 30 \text{ t}$

$V_e = 189 \text{ t}$

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na mostní objekt ve směru staničení.



Pohled na levou(povodní) stranu OP2.



Detail povrchu chodníku a konstrukce zábradlí.



Pohled na neudržovaný svahový kužel.



Poškozený beton pod římsou křídla.



Pohled na mostní objekt proti směru staničení.