

Most 0277 - 1

Most Švihov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 0277 - 1 (Most Švihov)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 2.10.2013

Poznámka: HP provedena v souladu s ČSN 736221.

Počasí v době provádění prohlídky: slunečné.

Teplota vzduchu: 15 °C

Teplota NK: 14 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0277 Staničení km: 0,461 Ev. č. mostu: 0277 - 1

Název objektu: Most Švihov

Staničení ve směru: ze Švihova k I/27

Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení pravděpodobně plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Dvě masivní opěry - z kámených kvádrů. Křídla rovnoběžná-kamenná.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce ŽB monolitická deska tl. 0.5m, římsa betonová.

3.2 Ložiska Most bez ložisek.

3.3 Mostní závěry Objekt pravděpodobně bez MZ.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka živičná, izolační systém není identifikovaný. Chodníky oboustranné s bet. povrchem a kam. obrubami. Římsy monolitické žebetonové.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Ocelové trubkové se svislou výplní. Osazeno SDZ B13,E5 a IS15a. Tabulky s označením mostního objektu. Odvodňovací zařízení mimo mostní konstrukci boční(chodníkového typu).

6. Cizí zařízení

6.1 Není v dokumentaci uvedené.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Překážku tvoří náhon.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základy podpěr i křídel jsou zakryty.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Podpěry i křídla jsou masivní, s líci kamen. kvádrového zdiva hrubšího povrchu;- úložné prahy mají opadaný povrch hlavně v místě uložení. Dlažba kuželů má lokálně uvolněné spárování, uchycený travní porost.

3. Nosná konstrukce

3.1 Žb. deska kolmá - ojediněle koroze výztuže

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Nejsou.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka Živičná - trhliny v povrchu.

5.2 Chodníky Degradovaný horní -pochozí plocha, na konci chodníku po pravé straně poškozen povrch i obrubník.

5.3 Římsy Římsy monolit. žebetonové- hrany orážené a povrch degradovaný.

6. Izolační systém

6.1 Průsaky nezjištěny.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí Ocelové trubkové - nakorodované, lokálně deformovaná svislá výplň.

8.2 Označení mostu Osazena ev. čísla pro všechny mosty na krajních objektech - bez závad.

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Není

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Mlýnský náhon

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést ošetření viditelné korodující výztuže.
- Provést ošetření trhlin ve vozovce (např. postřik).
- Provést opravu povrchu chodníku včetně obrubníku.
- Provést opravu výplně zábradlí a obnovu PKO.
- Provést očištění zdiva od travního porostu, oprava poškozeného spárování.
- Provést opravu betonu v oblasti mezi kamenným zdivem křídel a římsou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.11.2013

Poznámka :

Se zápisem seznámen správce mostního objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12 \text{ t}$

$V_r = 30 \text{ t}$

$V_e = 189 \text{ t}$

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na mostní objekt ve směru staničení.



Pravá(návodní) strana .



Závada na vozovce v oblasti konce NK.



Pohled na pravou(návodní) stranu objektu.



Poškozený beton v oblasti pod římsou.



Začátek mostu-poškozený povrch chodníku .



Poškozená konstrukce zábradlí.