



II/187 PRŮTAH KOLINEC

TECHNICKÁ STUDIE

OBSAH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. VÝKRESY

C. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

D. DOKLADY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA:

II/187 PRŮTAH KOLINEC

1.2. ZADAVATEL:

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ
IČO: 72053119**

1.3. ZHOTOVITEL STUDIE:

**MACÁN PROJEKCE DS, S.R.O.
K LETIŠTI 441/II, KLATOVY
IČO: 28057198**

VEDOUCÍ PROJEKTANT:

ING. TOMÁŠ MACÁN

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE:

Silnice II/187 v průtahu městyse Kolinec je hlavní páteřovou komunikací v obci a hlavní spojnicí trasy Klatovy – Sušice s pokračováním do oblasti Šumavy. Studie byla zpracována jako podklad pro investora o ověření reálných možností realizace průtahu a dále bude podkladem pro dokumentaci pro územní rozhodnutí, která bude vypracována jako další stupeň projektové přípravy průtahu. Účelem studie byl návrh optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání sil. II/187 v průjezdním úseku obce, návrh odvodnění komunikace a chodníků a prověření majetkoprávních vztahů s určením trvalého záboru pozemků. Dále bylo úkolem studie ověřit rozsah podmiňujících investic, které musejí stavbě průtahu předcházet.

Hlavním účelem studie je návrh bezpečného průtahu silnice II/187 v obci Kolinec, který bude splňovat podmínky příslušných ČSN a TP a zajistí bezpečný pohyb vozidel a pěších, včetně osob s omezenou schopností pohybu a osob slabozrakých. Současný stav silnice II/187 tyto podmínky nesplňuje v žádném bodě.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Stanovení zájmové oblasti vychází z místní pochůzky s investorem a starostou městyse Kolinec, kde byl určen rozsah území pro zpracování studie. Území v trase průtahu je rovinaté s maximálním podélným sklonem do 3%, nadmořská výška se pohybuje 528 - 538 411 m.n.m. Začátek úpravy je na začátku levostranné zástavby obce Kolinec, zde průtah navazuje na stavbu „přeložka sil. II/187 Čiháň – Kolinec. Začátek obce bude posunut ve

směru na Klatovy, do prostoru navrhované „vjezdové brány“. Konec úpravy je místě stávající značky IS12b – konec obce ve směru Sušice. Největším zásahem do uspořádání sil. II/187 v rozsahu úpravy, je návrh okružní křižovatky v prostoru náměstí, která nahradí stávající nevyhovující průsečnou křižovatku. Návrh je v souladu s územním plánem.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

Byl navržen optimální stav celého průtahu, který v maximální míře respektuje příslušné TP a ČSN pro navrhování průtahů obcemi, včetně vyhl. 398/2009 Sb. Tento návrh byl projednán na výrobním výboru za účasti objednatele, zástupců Městyse Kolínec a DI PČR, a jejich požadavky byly zohledněny do návrhu úpravy sil. II/187.

Vzhledem k tomu, že koridor silnice II/187 v průtahu obce je směrově a vlastnický stabilizován a neumožňuje žádné zásadní změny, je navržena pouze jedna finální varianta.

Staničení trasy průtahu je ve směru Klatovy – Domažlice, km 0,000 je na začátku úpravy. Konec úpravy je v km 1,263.

Silnici II/187 lze zařadit dle ČSN 736110 do funkční skupiny B – komunikace sběrné. Příčné uspořádání vzhledem k omezeným šířkovým poměrům odpovídá dle ČSN 736110 kategorii místní komunikace MO 2/9/7,50/30, kde základní šířka jízdního pruhu je 3,00m, šířka vodícího a odvodňovacího proužku je 0,25m. Šířka mezi obrubníky je 6,50 m.

Základní šířka chodníku je 2,00 m, minimální šířka 1,50 m. od vozovky jsou chodníky odděleny zvýšeným obrubníkem s převýšením 12 cm.

Účelové komunikace budou na silnici napojeny sjezdem s chodníkovým přejezdem, který bude vybaven prvky pro pohyb osob s omezením pohybu a osob s poruchami zraku.

Místní komunikace budou na průtah připojeny úroňovými křižovatkami vybavenými místy pro přecházení. Parametry křižovatek budou upřesněny v dalším stupni projektové přípravy.

Křižovatka na náměstí se sil. III/1717 a III/18716 bude přebudována na křižovatku okružní, v souladu s územně plánovací dokumentací. Průměr okružního pásu je navržen v hodnotě 28 m.

V trase průtahu se nacházejí 3 mostní objekty, neuvažuje se jejich rekonstrukcí nebo modernizací. Mostní objekt v km 0,960 je nemovitou kulturní památkou, která podléhá památkové ochraně.

Obnova vozovkového souvrství případně rekonstrukce vozovky bude navržena na základě geotechnického a diagnostického průzkumu v dalším stupni projektové přípravy. Obecně se předpokládá odfrézování krytové a ložní vrstvy a jejich nová pokládka, v místech rozšíření vozovky, autobusových zastávek a okružní křižovatky se navrhuje nová konstrukce.

Odvodnění vozovky a chodníků je do uličních vpustí napojených na nově navrhovanou kanalizaci se zaústěním do stávajících vodotečí. Kanalizace je situována do prostoru stávajících silničních příkopů nebo přidružených pruhů.

Parkování vozidel se předpokládá na parkovacích pruzích podél sil. II/187 nebo na místních komunikacích.

5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Městys Kolinec lze charakterizovat jako centrum osídlení celého území s funkcí obytnou, správní a výrobní. Městys leží na soutoku Ostružné a Kalného potoka v jejich údolní nivě a na jižně skloněných svazích. Urbanistickou osou území je kolmé křížení hlavních silnic. Na jejich křižovatce je centrum městyse s hlavními veřejnými budovami (škola, restaurace, nákupní středisko).

Dle ÚPN se předpokládá, že na silnici II/187 a silnici III. třídy procházející zastavěným územím budou postupně realizovány šířkové úpravy dle typu příčného uspořádání komunikací, v dotyku s obytnou zástavbou budou budovány chodníky pro pěší s návazností na zastávky veřejné autobusové dopravy. Na silnici II/187 v centru Kolince u školy je navržena úprava křižovatkového napojení formou nové okružní křižovatky, která jednak umožní bezpečné napojení silnic III. třídy a jednak zpomalí a zpřehlední dopravu v centrální části města.

Cílem úpravy komunikací je eliminovat především dopravní nehody s následky na životech a zdraví osob. Navržená opatření se proto zaměřují na ochranu nejvíce zranitelných účastníků silničního provozu, chodců a cyklistů. Na průjezdných úsecích dopravně zatížených silnic by měla být zřízena bezpečná místa pro přecházení.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

Je navržena jedna finální varianta, která byla projednána a upravena dle požadavků investora a městyse Kolinec.

6.1. SMĚROVÉ ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ TRASY

Směrové a výškové vedení zůstane v celém rozsahu s výjimkou křižovatky na náměstí zachováno. Oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, u složených oblouků dochází ke sjednocení velikosti poloměrů. Směrové vedení v prostoru křižovatky náměstí se mění zásadním způsobem, namísto průsečné křižovatky je navržena křižovatka okružní.

Základní šířka vozovky mezi obrubníky je 6,50 m. Šířka jízdního pruhu je $2 \cdot 3,00 \text{ m} + 2 \cdot 0,25 \text{ m}$ vodící a odvodňovací proužek. V km 0,940 – 1,040 tj. úsek historického mostu a jeho předpolí ve směru od Sušice je šířka vozovky 4,50 m. V tomto úseku bude přednost jízdy vozidel v protisměru upravena dopravními značkami.

Základní šířka chodníku je 2,00 m, minimální šířka 1,50 m. Šířka chodníků je závislá na majetkových hranicích pozemků a hranicích přilehlé zástavby.

Výškový průběh nivelety je patrný z podélného profilu. Navržená niveleta v max. míře kopíruje stávající stav, k úpravám nivelety dochází v úsecích kde podélný sklon je menší než 0,5%.

Výškové řešení nivelety je navrženo tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu vozovky a byly respektovány hodnoty doporučené ČSN. Lomy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

6.2. KŘÍŽOVATKY

Bude upraveno napojení stávajících účelových komunikací na silnici II/187. Účelové komunikace budou napojeny sjezdy s chodníkovým přejezdem, parametry odbočovacích oblouků budou navrženy v hodnotách umožňující bezpečné a plynulé odbočení vozidel.

Stávající křižovatky s místními komunikacemi budou řešeny jako úroňové, stykové, parametry křižovatek budou navrženy s přihlédnutím k ČSN 736102. Křižovatky budou vybaveny místy pro přecházení s osazením prvků pro bezpečný pohyb osob se zrakovým a tělesným postižením v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Křižovatka na náměstí silnic II/187 a III/1717 a III/18716 bude přebudována na křižovatku okružní s průměrem okružního pásu 28 m. Větve křižovatky směr Klatovy a Sušice budou doplněny směrovacími a ochrannými ostrůvky s místy pro přecházení. Napojení větve OK směr Velhartice navazuje na projektovaný stav akce „sil. III/1717 Kolinec průtah“, která je ve stadiu stavebního povolení.

6.3. MOSTNÍ OBJEKTY, TUNELOVÉ OBJEKTY

V trase se nacházejí 3 mostní objekty přes Kalný potok. U mostního objektu v km 0,960 (nemovitá kulturní památka) bude zachováno z důvody ochrany objektu i stávající šířkové uspořádání bez obrubníku pouze s plným kamenným zábradlím.

Tunelové objekty se nezřizují.

6.4. OBSLUŽNÁ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Nezřizují se. Na stavbu průtahu navazuje stávající čerpací stanice Euro Oil, komunikační napojení této čerpací stanice bude řešeno v dalším stupni projektové přípravy, včetně vyřešení majetkoprávních vztahů.

6.5. NÁROKY NA ÚPRAVY A PŘELOŽKY SOUVISEJÍCÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Stavba nevyžaduje úpravy ani přeložky souvisejících pozemních komunikací. Budou pouze upravena komunikační napojení místních a účelových komunikací v nejnutnějším rozsahu.

6.6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

Do koridoru stavby průtahu silnice II/187 jsou umisťovány inženýrské sítě, které jsou v současné době ve stadiu projektové přípravy. Jedná se o kanalizační řády tlakové a gravitační kanalizace a řády vodovodu. Trasy těchto sítí jsou vyznačeny v koordinační situaci.

Pro stavbu průtahu je tedy podmiňujícím předpokladem realizace těchto inženýrských sítí v předstihu a to minimálně v rozsahu v koridoru stavby silnice II/187. Pro koordinaci těchto objektů se stavbou průtahu bude bezpodmínečně nutná spolupráce investora akce a Městyse Kolinec.

Dále budou stavbou vyvolány překládky a úpravy stávajících inženýrských sítí, jejich specifikace bude součástí dalšího stupně projektové přípravy po projednání s jejich správci.

6.7. BILANCE ZÁKLADNÍCH VÝMĚR

Celková délka úpravy: 1,264 km

Plocha vozovky: 9 340 m²

Chodníky: 2 660 m²

Odvodnění komunikace: 1 140 m

6.8. ZÁBORY PŮDY

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků. Seznam pozemků a majetkoprávní vztahy jsou uvedeny v samostatné příloze.

6.9. ŽP, PŘÍRODA A KRAJINA

Průchodnost trasy územím nevyžaduje žádné zvláštní opatření na ochranu krajiny a životního prostředí.

6.10. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Při provádění stavby nejsou zapotřebí žádná zvláštní opatření vymykající se obvyklým zvyklostem a postupům používaných při výstavbě obdobných dopravních staveb. Ani pracovní postupy a technologie výstavby nevyžadují zvláštní bezpečnostní opatření. Úsek rekonstrukce bude prováděn za úplné uzavírky.

6.11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PRŮZKUMŮ PRO NÁSLEDNOU DOKUMENTACI.

Bude proveden diagnostický průzkum vozovek a geotechnický průzkum zemin.

6.12. NÁKLADY

POPIS	výměra	jedn. cena	cena celkem
VOZOVKA OPRAVA	6400	1 000,00 Kč	6 400 000 Kč
VOZOVKA REKONSTRUKCE	2950	2 000,00 Kč	5 900 000 Kč
VOZOVKA ZASTÁVKY BUS	150	2 200,00 Kč	330 000 Kč
CHODNÍKY	2660	1 000,00 Kč	2 660 000 Kč
OPLOCENÍ	230	1 800,00 Kč	414 000 Kč
ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE, PŘÍPOJKY	1140	5 000,00 Kč	5 700 000 Kč
ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	1	800 000,00 Kč	800 000 Kč
OPĚRNÁ ZEĎ - GABIONOVÁ KONSTRUKCE	160	4 500,00 Kč	720 000 Kč
MEZISOUČET			22 924 000 Kč
DPH 21%			4 584 800 Kč
CELKEM			27 508 800 Kč

7. CELKOVÉ POSOUZENÍ

Studie řeší stavbu průjezdního úseku silnice II/187 obcí Kolinec.

Vzhledem k tomu, že se jedná o průtah celým městysem, bude zřejmě nutné provádět stavební práce po etapách, aby omezení dopravy bylo co nejmenší a nevznikaly velká dopravní omezení. Stavba bude prováděna za provozu vždy s omezením v jednom jízdním pruhu, s výjimkou úseků v rekonstrukci. Stavební práce bude nutné provádět co nejefektivněji, aby se co nejvíce zkrátila doba výstavby a s tím spojené komplikace v dopravě.

8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Technická studie řeší stavbu průjezdního úseku silnice II/187 v průtahu městyse Kolinec. Navrhované stavební úpravy směřují k homogenizaci uspořádání předmětné silnice, zvýšení bezpečnosti pěších a silničního provozu a v neposlední řadě také přispějí k modernizaci celého uličního prostoru a funkčnímu a estetickému doplnění veřejných ploch. Realizací se přispěje k zásadnímu vylepšení dojmu veřejného prostoru obce jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky a tranzitní uživatele. Pokud by stavba byla realizována v součinnosti s přeložkou sil. II/187 Čiháň – Kolinec došlo by k podstatnému zvýšení jízdního komfortu na trase Klatovy – Sušice a odstranění komunikačních závad a nehodových úseků na uvedené trase v celkové délce 5 km.

Ing. Tomáš Macán

listopad 2015