

DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: S1006/15-1

číslo smlouvy zhotovitele: 841/UEES/55/15

Realizace díla je spolufinancován ze SFDI

Dodatek je uzavřen na základě výsledku jednacího řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 7 písm. a) ZVZ

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

statutární orgán: Bc. Pavel Panuška, generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

e-mail: suspk@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: +420 377 172 101

kontaktní osoba: Michal Nedvěd, tel. +420 737 285 633, e-mail: michal.nedved@suspk.eu

dále jen „objednatel“

1.2. Zhotovitel:

STRABAG a. s.

zapsaná v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 7634

sídlo: Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

zastoupená: Ing. Vlastislav Šlajs, prokurista

Ing. Luboš Tomášek, prokurista

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

telefon: 377 832 811

fax: 377 832 812

datová schránka: 8yuchp8

adresa pro doručování veškerých písemností, je-li odlišná od sídla:

STRABAG, a. s.

Parková 1205/11, 326 00 Plzeň

kontaktní osoba: Ing. Martin Šrajer, vedoucí PJ, tel: 602 440 228

dále jen „zhotovitel“

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Mezi objednatelem a zhotovitelem byla dne 7.7.2015 uzavřena Smlouva o dílo, jejímž předmětem je zhotovení stavby: „**Rekonstrukce mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušické ul. v Plzni**“ (dále jen „SOD“).

III. PŘEDMĚT DODATKU

3.1 S ohledem na nezbytnost provedení změn v rozsahu poskytnutých stavebních prací, dodávek a služeb podle SOD, které byly zjištěny až v průběhu realizace díla, v návaznosti na související nezbytnost prodloužení termínu provedení díla a dále vzhledem ke způsobu financování díla ze strany objednatele se strany dohodly na následující změně SOD.

3.2 Rozsah díla a cena díla dle SOD se tímto dodatkem mění v souladu s písemným soupisem změn (změnový list) vč. rozdílového výkazu výměr zpracovaného ke stavebnímu objektu SO 101 a SO 502. Změnový list vč. rozdílového výkazu výměr tvoří přílohu tohoto dodatku.

3.3 Změna rozsahu díla a ceny díla sjednaná tímto dodatkem odpovídá

a) vícepracím v celkové hodnotě: 259 022,02 Kč bez DPH

b) méněpracím v celkové hodnotě: 0,- Kč bez DPH.

3.4 Původní znění čl. III. odst. 3.1 SOD se vypouští v plném rozsahu a nahrazuje se textem novým, jak následuje:

„3.1 Cena za řádně a včas dokončené dílo, definované v čl. II. této smlouvy, byla stanovena na základě rozpočtu – oceněného soupisu prací předloženého v nabídce zhotovitele v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“), a činí:

Celkem za dílo bez DPH: 25 141 228,02 Kč

DPH 5 279 657,88 Kč

Celkem za dílo včetně DPH: 30 420 885,90 Kč

dále jen „cena díla“.

3.5 S ohledem na změnu rozsahu díla a nemožnost realizace díla v původně sjednaném termínu v návaznosti na stanovené výluky Českých drah, se původní znění čl. IV. odst. 4.4. SOD vypouští v plném rozsahu a nahrazuje se textem novým, jak následuje:

„4.4 Konečný termín pro provedení díla, tj. předání a převzetí dokončeného kompletního díla včetně všech dokladů: nejpozději do 31. 5. 2016.“

3.6 S ohledem na financování díla z prostředků SFDI, když podmínky SFDI neumožňují průběžné financování díla na přelomu kalendářního roku, se smluvní strany dohodly na následujících úpravách SOD.

3.6.1. Původní čl. XI. odst. 11.3 SOD se na závěr doplňuje textem, jak následuje:
„Zhotovitel není oprávněn vystavit fakturu za práce a dodávky provedené na díle od 1.12.2015 před obdržení sdělení objednatele, že finanční prostředky na rok 2016 byly již objednateli ze strany SFDI poskytnuty; toto sdělení je objednatel povinen

zhotoviteli doručit do jednoho týdne od připsání uvedených prostředků na bankovní účet objednatele, avšak nejpozději do 31.3.2016 – v opačném případě je zhotovitel oprávněn vystavit fakturu za veškeré práce a dodávky provedené na díle od 1.12.2015 i bez obdržení uvedeného sdělení objednatele. Pro práce a dodávky provedené na díle po 31.3.2016, jejich fakturaci a úhradu platí původní ustanovení tohoto článku smlouvy, tj. ve znění před změnou provedenou dodatkem č. 1 k této smlouvě.“

- 3.6.2. Původní čl. XI. odst. 11.7 SOD se na konci odstavce doplňuje textem novým, jak následuje:

„Ve vztahu k pracím a dodávkám provedeným od 1.12.2015 do skončení kalendářního měsíce, v němž objednatel vyrozuměl zhotovitele o poskytnutí finančních prostředků objednateli ze strany SFDI dle čl. XI. odst. 11.3 této smlouvy, nebo nejpozději do 31.3.2016, je dnem uskutečnění zdanitelného plnění poslední den kalendářního měsíce předcházející vystavení faktury za provedení těchto prací a dodávek (resp. poslední kalendářní den měsíce, v němž bylo zhotoviteli ze strany objednatele oznámeno poskytnutí finančních prostředků ze strany SFDI, nebo nejpozději 31.3.2016). Faktura za práce a dodávky provedené po 1.12.2015 bude objednateli doručena do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po dni uskutečnění zdanitelného plnění dle předchozí věty tohoto odstavce smlouvy. Pro práce a dodávky provedené na díle po 31.3.2016 a jejich fakturaci, úhradu a den uskutečnění zdanitelného plnění platí původní ustanovení tohoto článku smlouvy, tj. ve znění před změnou provedenou dodatkem č. 1 k této smlouvě.“

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Původní ujednání SOD nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti. Zhotovitel je oprávněn předkládat průběžně k odsouhlasení objednateli i práce provedené i v období od 1.12.2015 do oznámení poskytnutí finančních prostředků ze strany SFDI, nebo nejpozději 31.3.2016. Objednatel soupis řádně provedených prací a dodávek odsouhlasí.
- 4.2 Tento dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři a zhotovitel po dvou stejnopisech.
- 4.3 Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran.

V. SEZNAM PŘÍLOH

Níže uvedené přílohy jsou součástí tohoto dodatku a účastníci podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

- rozdílový výkaz výměr a
- změnový list.

objednatel: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

V Plzni dne: **27-11-2015**


Bc. Pavel Panuška
generální ředitel

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

tel: 72053119

76

zhotovitel: **STRABAG a. s.**

V Plzni dne: 26. 11. 2015

STRABAG

STRABAG a.s.

NA BĚLIDLE 198/21

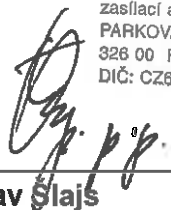
CZ - 150 00 PRAHA 5

zasílací adresa:

PARKOVÁ 1205/11

326 00 PLZEŇ

DIČ: CZ60838744



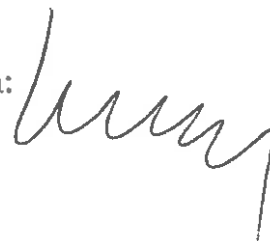
Ing. Vlastislav Šlajs
prokurista



Ing. Luboš Tomášek
prokurista

Návrh smlouvy vyhotovil: *Michal Nedvěd* dne: 3.11.2015

Smlouvu prověřil:



Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 841/UEES/55/15

Rekonstrukce mostu ev.č.18019-3 přes trať ČD v Sušické ul. v Plzni

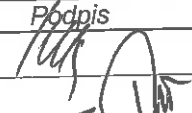
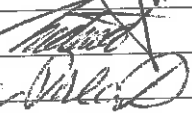
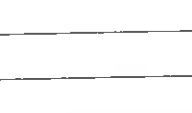
Změna stavby / projektové dokumentace č.	1
--	---

Dotčená část stavby:	SO 502 Stavební úpravy NTL		
Název / označení změny:	Změna zařízení a technologie pro regulaci tlaku plynu		
Podklad pro změnu:	Dodatečné požadavky správce sítě RWE		
Zápis ve stavebním deníku ze dne:	10.8., 4.9.2015		
Návrh pro změnu podal:	STRABAG a.s.	Dne:	2.11.2015

Zdůvodnění a popis změny:

Důvodem pro tuto změnu byla úprava projektové dokumentace na základě dodatečných a upřesňujících požadavků správce sítě společnosti RWE týkající se zejména změny zařízení a technologie pro regulaci tlaku plynu.

Vliv změny na termín dokončení díla:	ANO		
Vliv změny na cenu díla:	ANO		
Náklady na změnu celkem:	252.062,42 Kč bez DPH		
Přílohy: soupis víceprací zápisy v SD - počet stran 2 / zápisy z KD ze dne 11.8., 18.8., 1.9.2015 / vyjádření RWE ze dne 18.8., 27.8.2015			

Za útvar / oddělení / firma	Jméno	Datum	Podpis
zhotovitel -STRABAG a.s.	Dušan Klabačka	24.11.2015	
projektant /AD/ - Valbek, spol. s r.o.	Ing.Tomáš Mareš	24.11.2015	
Objednatel SÚS PK	Michal Nedvěd	24.11.2015	
Technický dozor investora /TDI/	Ing.Zdeněk Porkát	24.11.2015	

Nabídkový rozpočet - soupis prací

STRABAG

Název projektu: 841-UEES - 067 - Rek.mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušic

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Zhotovitel: STRABAG a.s.

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]
9.		Vícepráce				
9.01.		1.VCP Více-méně-práce Plynovod				
9.01.03	230011058	Montáž potrubí trouby ocelové izol. bralen tř.11-13 D 89 mm, tl 4,0 mm	m	-2,000	377,62	-755,24
9.01.04	140110600	trubka ocelová bezešvá izol. bralen jakost 11 353, 89 x 4,0 mm	m	-2,020	710,74	-1 435,69
9.01.05	230023057	Montáž trubní díly přivařovací tř.11-13 do 10 kg D 89 mm tl 3,6 mm	kus	-1,000	526,28	-526,28
9.01.06	316R5	Koleno DN 80 - 90° izol. Bralen	kus	-1,000	255,00	-255,00
9.01.13	230205251	Montáž trubního dílu PE potrubí svařovaného na tupo nebo elektrospojkou D 90 mm, tl.stěny 5,1 mm	kus	-1,000	303,83	-303,83
9.01.14	286R01	Přechodka propojovací dn 90/DN 80 PE 100 SDR 17,6	kus	-1,000	1 557,13	-1 557,13
9.01.17	286R03	Redukce dn 110/90 - na tupo PE 100 SDR 17,6	kus	-1,000	656,49	-656,49
9.01.24	230230017	Hlavní tlaková zkouška vzduchem 0,6 MPa DN 80	m	-2,000	162,77	-325,54
9.01.25	230230018	Hlavní tlaková zkouška vzduchem 0,6 MPa DN 100	m	2,000	207,04	414,08
9.01.40	230R 1	Typové regulační zařízení včetně plastové skříně MAXIPOL	kpl	-1,000	173 486,57	-173 488,57
9.01.41	N1	Montáž potrubí trouby ocelové izol. bralen tř.11-13 DN100	m	2,000	435,35	870,70
9.01.42	N2	trubka ocelová bezešvá izol. bralen jakost 11 353, DN100	m	2,020	956,87	1 932,88
9.01.43	N3	Montáž trubní díly přivařovací tř.11-13 do 10 kg DN100	kus	1,000	704,27	704,27
9.01.44	N4	Koleno DN 100 - 90° izol. Bralen	kus	1,000	368,99	368,99
9.01.45	N5	Přechodka propojovací dn 110/DN 100 PE 100 SDR 17,6	kus	1,000	2 157,63	2 157,63
9.01.46	N6	Typové dvouřadé regulační zařízení včetně plastové skříně SEF 3	kpl	1,000	352 370,40	352 370,40
9.01.47	N7	Dodávka a montáž záznamového zařízení DATCOM	kpl	1,000	72 545,24	72 545,24
9.01.	Celkem	1.VCP Více-méně-práce Plynovod				252 062,42
9.	Celkem	Vícepráce				252 062,42
Projekt: 841-UEES	Celkem	067 - Rek.mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušic				

STRABAG

STRABAG a.s.
odštěpný závod Česká Budějovice
oblast Sever
Parková 1205/11, 325 00 Plzeň
(29)

M. NEPVED

TRABAG

Datum:

10.8.2015

Den týdne:

pondělí

adové středisko:

UEEP

Název akce:

Rekonstrukce mostu ev. č. 18A-1

isl:

+20°C +35°C

ovní doba:

7⁰⁰ - 18⁰⁰

Pracovní přestávka:

12⁰⁰ - 13⁰⁰

ovníci (jména a příjmení):

Karel Vrtovec, Jan Hralěta

chanismy:

HR, PABE KOLOUF, JATRA

teriál:

BETONOVÁ PLOCHA

oušky:

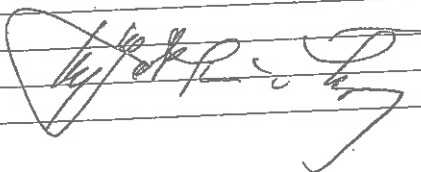
rovedené práce:

- provedení dopravní inženýrského opatření (DIO)
- odřezování stávajícího povrchu ze zvláštních bodů
- odvoz na skládce investora
- zabezpečení staveniště

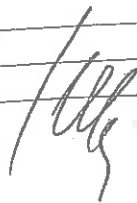
Zápis zhotovitele:

Zhotovitel opakovaně upozorňuje objednatel na problém s technickým řešením provizorní regulace stanice RVE (viz. zápis z předání a převzetí staveniště).
Tento problém, mohou mít přímý dopad na postup výstavby i na termín dokončení celého díla.

Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



Místní středisko: UZES

Název akce:

Rekonstrukce mostu

Datum:

4.9.2015

Den týdne:

pátek

Pracovní doba:

Pracovní doba:

Pracovníci (jména a příjmení):

Mechanismy:

Materiál:

Koušky:

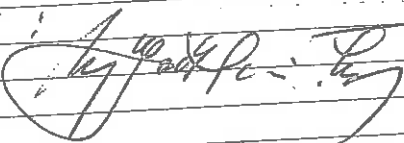
Provedené práce:

ZÁMĚR ZHOTOVITELK ZR PRÁCE 4.9.2015 (SO 201)
Inženýrsko-dne jsou všechny práce, které byly možné provést
ukončeny a mohou pokračovat až po provedení
demonstrace fyzického potrubí na mostě. Most byl
zajištěn plotovními dle prota vstupů nepovoláních
osob a opatřen tabulkami zákaz vstupu.

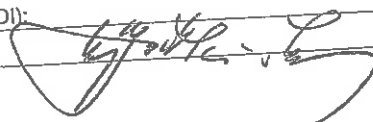
Toto zdržení má přímý dopad na termín dokončení
celé stavby, stanovený termín v souvislosti s situací
kolem přelozky fyzického potrubí nelze dodržet.

ZA STRABAG a.s.

TDS:



Podpis zástupce investora (TDI):



Podpis stavbyvedoucího:



Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE 11.8.2015

1. AKTUÁLNÍ STAV NA STAVENIŠTI

Po předání staveniště 24.7.2015 zhotovitel stavby zahájil přípravné práce na staveništi. Současně probíhalo také schvalování DIO. Rozhodnutí o dopravních opatřeních bylo vydáno s platností od 3.8.2015, skutečné provedení DIO spojené s omezením provozu v místě staveniště bylo realizováno dne 10.8.2015.

Před instalací dopravních opatření byly provedeny práce, kterými nebyl omezen provoz na komunikacích v prostoru staveniště. Na železniční trati procházející pod mostem bylo zřízeno nulové pole. Byly provedeny úpravy trolejového vedení pro trolejbusový provoz (SO-401). Byly osazeny nové sloupky pro trolejové vedení, s výjimkou týkající se sloupu číslo 67A, který není možno realizovat v poloze dle projektové dokumentace z důvodu kolize nové polohy sloupu s trasami stávajících podzemních vedení. Troleje pro trolejbusový provoz byly přemístěny do polohy navržené pro I.etapu provádění stavebních prací. Pro tuto polohu trolejí sloup 67A není zapotřebí.

Od 10.8.2015 byl na staveništi zahájen omezený režim silničního provozu dle schválených DIO. Dále byly zahájeny práce na odstraňování konstrukčních vrstev vozovky na mostě i na obou předmostích v rozsahu odpovídajícím I.etapě výstavby (levá polovina ve směru staničení). Byla odtěžena konstrukce vozovky na mostě až do úrovně povrchu izolace mostovky. Na obou předmostích byl odstraněn povrch vozovky ze žulových dlažebních kostek, byly vybourány kamenné obrubníky a odstraněn povrch chodníku. Probíhá odtěžování dalších konstrukčních vrstev vozovky z předmostí směr Božkov.

2. DALŠÍ POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

2.1. Řešení problémů se schválením návrhu SO 502

Pro další postup stavebních prací je zásadní omezení spočívající ve skutečnosti, že dosud není vydán souhlas RWE na SO 502 – stavební úpravy plynovodu NTL. Požadavek na RWE k vydání stanoviska byl předán v dubnu letošního roku, zamítavé stanovisko RWE bylo vydáno dne 17.7.2015. S ohledem na tyto skutečnosti byl dohodnut tento postup:

- Projektant plynovodu provede úpravy na návrhu regulační stanice tak, aby byly splněny požadavky RWE (je již provedeno).
- Úpravená dokumentace bude předána na RWE k vydání nového stanoviska. Částečně již bylo předběžně projednáno, oficiální stanovisko bude vydáno po návratu zodpovědného pracovníka RWE z dovolené (17.8.2015).
- Úpravy dokumentace až do vydání kladného stanoviska RWE zajistí projektant. Tím budou vytvořeny podmínky pro zahájení prací na SO 502.

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

2.2. Postup při provádění sanačních prací

Podle SŽDC by pro práce na sanaci mostní konstrukce měly být využity výluky železničního provozu tak, jak jsou naplánovány. To by vedlo k provádění prací na sanaci betonových ploch v mostním otvoru dříve, než budou provedeny práce na horní ploše mostu. TDI s takovým postupem nesouhlasí. Bude řešeno při následujícím kontrolním dnu.

Termíny výluk železničního provozu jsou stanoveny takto:

První výluka: 24. až 28.9.2015

Druhá výluka: 24.10. až 2.11.2015

Objednatel stavby požaduje dokončení prací do konce roku 2015 a proto trvá na sanaci ploch mostu v mostním otvoru ve stanovených termínech výluk.

2.3. Další práce do příštího kontrolního dne

- Odtěžování konstrukčních vrstev vozovky z předmostí směr Slovany.
- Demontáž svodidel.
- Rozebrání povrchu chodníku ze zámkové dlažby na předmostí směr Božkov.

Ke dni 18.8.2015 se počítá s nástupem firmy SKANSKA na provádění prací na vrchní části mostu. Požadavek na schválení tohoto dodavatele předloží firma STRABAG při kontrolním dnu.

3. TERMÍNY DALŠÍCH KONTROLNÍCH DNŮ

Další kontrolní den se bude konat v **úterý 18. 8. 2015 od 13.00 hodin.**

Dále se budou kontrolní dny konat v pravidelných intervalech po 14 dnech, pokud nebude v jednotlivých případech dohodnuto jinak.

Zapsal: ing. Zdeněk Porkát, TDI

Příloha: Prezenční listina (1 strana A4)

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušické ul. v Plzni

PREZENČNÍ LISTINA Z 1. KONTROLNÍHO DNE STAVBY

ze dne 11. 8. 2015

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
KLAVČKA	STRAGA	602 444 891	denisek@straga.cz	
MAREŠ	VALBER s.r.o.	739 332 430	maresevalber.cz	
BLOBOC	VALBER	377 481 232	blobo@valber.cz	
NEPMEJ	SUS TX	734 283 633	MICHAL.NEPMED@SUSPRAVBA.cz	
Mička	PS engineering PLUS a.s.	824 834 436	richard.micka@ps-plus.cz	
David Štichar	PS engineering PLUS a.s.	748 708 844	david.stichar@ps-plus.cz	
David Pimur	PS engineering PLUS a.s.	724 602 794	pimur@ps-plus.cz	
RIKARO ARADA	PS engineering PLUS a.s.	724 602 865	rikaro@ps-plus.cz	
MARTIN ŠRAMEL	STODABAG a.s.	602 440 228	martin.sramek@stodabag.com	
JOSEF HLAVNÍČKA	STODABAG a.s.	602 648 356	j.hlavnicka@stodabag.com	
YDENEK PORKAT	IBR Consulting s.r.o.	723 005 459	porkat@ibrconsulting.cz	

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE 18.8.2015

1. AKTUÁLNÍ STAV NA STAVENÍŠTI

Na železniční trati procházející pod mostem byly dokončeny práce na zřízení nulového pole. Na komunikaci byla v rozsahu I. etapy odstraněna vrchní vrstva vozovky ze žulových kostek. Postupně byly odstraňovány další vrstvy vozovky a zahájeny zemní práce. Zemní práce byly přerušeny po deštích z technologických důvodů.

Na mostní konstrukci byly odstraněny vrstvy vozovky a část spádového betonu, částečně bylo odhaleno čelo nosné konstrukce a rubová strana horní části opěry. Z římsy byl demontován jeden prefabrikát za účelem ověření skutečného stavu v prostoru římsy a chodníku. Za opěrami bylo nalezeno stálé zařízení – šachty zakryté poklopem.

2. DALŠÍ POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

2.1. Řešení problémů s SO 502

Problémy s řešením objektu SO 502 přetrvávají. Na upravené projektové řešení již je souhlas RWE. Subdodavatel pro SO 502 však sdělil, že navržený typ skříně pro výměníkovou stanici (plech - jednořadová) včetně záznamového zařízení v současné době není na skladě. Lhůta pro dodání je 3 měsíce, což je pro další postup stavebních prací nepřijatelné.

Bylo by možné použít jiný typ skříně (plastová - dvouřadová), kde je dodací lhůta 3 týdny. Jde však o změnu, která vyžaduje nové projednání. Se změnou technického řešení souvisí též zvýšení nákladů na tento objekt stavby asi o 300.000,- Kč. S ohledem na tyto skutečnosti byl dohodnut tento postup:

- Zhotovitel zašle objednateli vyjádření k provedení objektu SO 502 se žádostí o odsouhlasení změny.
- Do doby vyřešení plynu nelze na mostě provádět práce v prostoru chodníku.

2.2. Úpravy trolejového vedení pro trolejbus

Bylo určeno náhradní umístění pro sloup 67A. Projektant předá údaje o nové poloze sloupu v souřadnicích.

2.3. Další práce do příštího kontrolního dne

- Očištění čel nosné konstrukce mostu, odbourání zhlaví NK.
- Odstranění spádového betonu na mostě, očištění horní plochy nosníků.

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

- Vyříznutí otvorů u obou konců prefabrikovaných nosníků v horní desce – velikost otvoru asi 350 x 350 mm – bude sloužit k zabetonování dutin v koncové oblasti nosníků (v prostoru uložení).
- Po očištění nosníků a odhalení kotev předpínací výztuže bude provedena kontrola funkčnosti předpětí a bude rozhodnuto o dalším postupu prací na mostě. Schůzka na stavenišťe k této věci se uskuteční v pátek 21.8.2015 ve 13.00 hodin.
- V příštím týdnu (od 24.8.) bude provedena demontáž říms a očištění 1.spáry mezi nosníky (příprava na montáž vyvěšené lávky na okraji mostu).
- Mimo most po zlepšení povětrnostních podmínek pokračování zemních prací. Budou provedeny zkoušky a případně zahájena sanace podloží – dle potřeby.
- Budou osazovány uliční vpusti a podle možností bude zahájena pokládka obrub.

3. DALŠÍ INFORMACE Z JEDNÁNÍ KONTROLNÍHO DNE

- a) Projektant upozorňuje, že nesmí dojít k porušení příčného předpětí (kotvy předpětí jsou na svislé boční ploše krajních nosníků, výztuž prochází dutinami nosníků).
- b) Přípojky uličních vpustí budou, místo v projektu navržených kameninových, provedeny z plastu – KG SN 8.
- c) Bude zapotřebí vyčistit spáru mezi oběma poli nosné konstrukce mostu.

4. TERMÍNY DALŠÍCH KONTROLNÍCH DNŮ

Další kontrolní den se bude konat v **úterý 1.9. 2015 od 13.00 hodin.**

Dále se budou kontrolní dny konat v pravidelných intervalech po 14 dnech, pokud nebude v jednotlivých případech dohodnuto jinak.

Zapsal: ing.Zdeněk Porkát, TDI

Příloha: Prezenční listina (1 strana A4)

PREZENČNÍ LISTINA Z 2. KONTROLNÍHO DNE STAVBY

ze dne 18. 8. 2015

[illegible]

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE 1.9.2015

1. AKTUÁLNÍ STAV NA STAVENIŠTI

Na předmostích mimo přechodovou oblast jsou prováděny práce na vozovce a chodníku. Jsou odhalena podzemní vedení.

Na mostní konstrukci byla očištěna horní plocha prefabrikovaných nosníků a čela nosné konstrukce. Na koncích nosníků jsou provedeny kruhové otvory v horní desce, které budou využity pro zabetonování dutin v úložné oblasti nosníků. V pruhu, kde je uloženo plynové potrubí nebylo možno práce na nosné konstrukci provádět – vynecháno. Římsa byla z mostní konstrukce odstraněna a na okraji mostu je zřízena pracovní plošina se zábradlím. Na horní ploše nosné konstrukce probíhá vrtání otvorů pro spřahující trny.

Okolo mostních opěr bylo provedeno vyčištění od vegetace.

2. DALŠÍ POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

2.1. Řešení problémů s SO 502

Ve věci objektu SO 502 se podařilo získat potřebné souhlasy a tím byly vytvořeny podmínky pro zahájení prací na objektu. Subdodavatel pro SO 502 předpokládá provedení stavebních prací na objektu do 30.9.2015.

Dále budou probíhat zkoušky, kontroly a administrativní práce související se zprovozněním nového stavu. Toto bude dokončeno nejpozději do 30.10.2015. Zhotovitel se bude snažit tyto práce podle možností urychlit, rozhodně se to však nepodaří dříve, než 20.10.2015.

Výše uvedené skutečnosti mají vliv na termín dokončení

2.2. Úpravy trolejového vedení pro trolejbus

Sloup 67A byl přeložen do polohy, která byla nově určena.

2.3. Další práce do příštího kontrolního dne

- Na mostě bude pokračovat vrtání otvorů pro spřahující trny. Podle možností bude provedeno ještě vyčištění dutin nosníků. Koncová oblast nosníků bude připravena na zřízení nového zhlaví nosné konstrukce. Po provedení těchto prací bude činnost na mostě přerušena až do odstranění plynovodního potrubí z mostu.
- Mimo most budou plynule pokračovat práce na obou předmostích. Bude zřízena nová podezdívka oplocení (zahájeno), drenáže, osazování uličních vpustí. Dále obruby a konstrukční vrstvy vozovky a chodníků.

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD v Sušické ulici v Plzni

3. DALŠÍ INFORMACE Z JEDNÁNÍ KONTROLNÍHO DNE

- a) Provedení uliční vpusti UV05 bylo odsouhlaseno správcem kanalizace.
- b) Postupně probíhá identifikace odhalených kabelových podzemních vedení jednotlivými správci
- c) Bude zahájeno jednání o posunutí termínu dokončení stavby z důvodu vývoje situace ve věci přípravy a provádění prací na objektu SO 502.
- d) Vzhledem ke zdržení postupu stavby se předpokládá dokončení I.etapy stavby do konce roku 2015 (budou-li podmínky příznivé pro provádění prací na mostě – betonáže, izolace). Po dokončení prací v I.etapě se očekává plynulý přechod na II.etapu stavby, v případě nepříznivých povětrnostních podmínek v zimním období s malou technologickou přestávkou.

4. TERMÍNY DALŠÍCH KONTROLNÍCH DNŮ

Další kontrolní den se bude konat v **úterý 15.9. 2015 od 13.00 hodin.**

Dále se budou kontrolní dny konat v pravidelných intervalech po 14 dnech, pokud nebude v jednotlivých případech dohodnuto jinak.

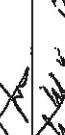
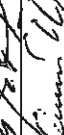
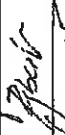
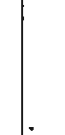
Zapsal: ing.Zdeněk Porkát, TDI

Příloha: Prezenční listina (1 strana A4)

Rekonstrukce mostu ev.č. 18019 – 3 přes trať ČD
v Sušické ulici v Plzni

PREZENČNÍ LISTINA Z 3. KONTROLNÍHO DNE STAVBY

ze dne 1. 9. 2015

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
MARTIN ŠRAJDL	STAVBAG a.s.	602 440 228	martin.srajdl@stavbag.cz	
MILAN KLADKA	STAVBAG a.s.	602 440 599	milan.kladka@stavbag.cz	
MARTIN NEJEDLIK	SKÝPK, p.o.	737 285 633	MICHAL.NEJEDLIK@SKYPK.CZ	
Richard Němeček	DS engineering Plus a.s.	924 834 496	richard.nemec@ds-plus.cz	
David HLIFMANČEK	TD-mat	602 640 356	j.hlifmanec@tdmat.cz	
KUBRAJL KUBOV	SKARDEK a.s. Mosty	757 257 240	kubajl.kubov@skardek.cz	
Tomáš MAJER	VALBEK s.r.o.	739 232 430	majer@valbek.cz	
Pavel RYBÁŘ	— / —	377 481 234	rybar@valbek.cz	
KARELAV FICEK	SAJSLA a.s.	737 255 725	KARELAV.FICEK@SAJSLA.CZ	
Edeněk PORKÁT	IBR Consulting	723 005 459	porkat@valbek.cz	

SÚS PK
Škroupova 18
301 00 Plzeň

naše značka
5001171717

vyřizuje
Roman Brabec

datum
27.08.2015

Věc:

Přel. A, Reko. mostu Plzeň, Sušická, zrušení NTL plynovodu a výstavba provizorní RS

Obec: Plzeň

Ulice: Františka Brožíka, Sušická

K.ú. - p.č.: Božkov, Plzeň

Stavebník: SÚSPK, Škroupova 1760, 301 00 Plzeň

Účel stanoviska: Přeložka plynárenského zařízení (PZ), předpokl. náklady a způsob provedení

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stavbou Rekonstrukce mostu Plzeň, Sušická dojde k narušení ochranného pásma níže uvedeného PZ. Se stavbou nesouhlasíme.

Stavbu však lze umístit za předpokladu provedení přeložky dotčeného PZ. V souladu s § 70 odst. 2 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, sdělujeme předpokládané náklady a způsob provedení přeložky PZ. Dle § 70 odst. 3 se vlastnictví PZ po provedení přeložky nemění.

Popis stávajícího PZ:

Umístění (obec, katastr, ulice apod.): Plzeň, Sušická, Fr. Brožíka

ID PZ: 540269,536952,536941,536942,536953

Typ PZ: plynovod DN : 200,150 - cca 210 m, Materiál: ocel

Základní technické údaje navržené přeložky PZ:

Typ PZ:

provizorní RS

NTL plynovod PE d 110 - 11 m

STL plynovod ocel DN 50 - 2 m

Další důležité údaje, vymezení termínu realizace apod.): 2015, 2016

Předpokládané náklady přeložky PZ:

Předpokládané náklady jsou stanoveny na základě dostupných údajů ke dni vydání stanoviska a představují rámcový odhad na základě obdobných staveb PZ realizovaných společností skupiny RWE.

Předpokládané náklady představují částku 768 504 tis. Kč bez DPH.

Cena obsahuje zejména průměrné náklady na materiál a montážní práce, průměrné náklady na zemní práce bez rozlišení druhu povrchu, náklady na demontáž překládaného PZ a odpojovací a propojovací práce pouze v rozsahu základních úkonů.

Náklady spojené s majetkoprávním vypořádáním k pozemkům dotčeným přeložkou PZ, technologickými ztrátami, nestandardními propoji nejsou součástí ceny přeložky z důvodu jejich značné variability a nelze je stanovit na základě zkušeností a cen z obdobných staveb PZ.

Další podmínky předpokládané přeložky PZ

1. Projektová dokumentace stavby PZ bude zpracována autorizovaným projektantem (viz zákon číslo 360/92 Sb., § 5, odstavec: - e) pro VTL PZ, - e) nebo - h) pro STL/NTL PZ).

2. Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení ve správě RWE GasNet, s.r.o. v digitální podobě získáte na adrese: www.rwe-distribuce.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/

3. Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG,

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz
IC: 27035311
DIC: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
ČSOB a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300



The energy to lead

TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy, Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technicke-dokumenty/>.

4. Před zahájením projektových prací je nutné uzavřít mezi investorem stavby (stavebníkem) a vlastníkem PZ Smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících. Bez této uzavřené smlouvy nelze ze strany PDS vydat stanovisko k DÚR.

5. Projektová dokumentace přeložky PZ pro účely povolení stavby dle stavebního zákona bude v souladu s přeložkovou smlouvou předána k odsouhlasení minimálně ve 2 vyhotoveních. Jedno vyhotovení dokumentace pro účely povolení stavby (nebo realizační PD) zůstane pro potřeby PDS.

6. Součástí projektové dokumentace bude seznam pozemků dotčených stavbou a ochranným pásmem přeložky PZ a uzavřené Smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene se všemi vlastníky těchto pozemků. Smlouvy budou uzavřeny mezi vlastníky pozemků jako budoucím povinným a PDS jako budoucím oprávněným. Bez těchto uzavřených smluv nelze ze strany PDS vydat stanovisko k projektové dokumentaci pro účely povolení stavby dle stavebního zákona.

7. Stavbu přeložky PZ musí provádět firma s certifikací v požadovaném rozsahu dle TPG 923 01 - 1,2 a odbornou způsobilostí v požadovaném rozsahu dle požadavků PDS.

8. Vybudovanou přeložku PZ bude možné uvést do provozu (propojit) na základě doložení protokolu ze závěrečné kontrolní prohlídky stavby s ověřením splnění podmínek podle § 119 stavebního zákona nebo na základě doložení oznámení stavebnímu úřadu podle § 120 s vyznačením vzniku práva užívat stavbu, označením stavebního úřadu, čísla jednacího, datumu vyznačení, otisk úředního razítka, jméno a příjmení oprávněné úřední osoby a její podpis. Splnění musí být všechny podmínky stanoviska provozovatele plynárenského zařízení a podmínky stanovené ve Smlouvě o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených.

Stanovisko platí pouze pro uvedený účel a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Roman Brabec
technik přípoj. a rozvoje PZ-Čechy západ
odbor přípoj. a rozvoj PZ-Čechy západ
RWE Distribuční služby, s.r.o.
+420377097510
roman.brabec@rwe.cz

RWE Distribuční služby, s.r.o.
Plynárenská 499/1
657 02 Brno





The energy to lead

SÚS PK
Škroupova 18
301 00 Plzeň

naše značka
5001162544

vyřizuje
Roman Brabec

datum
18.08.2015

Věc:

Prel A, Reko. mostu Plzeň, Sušická, zrušení NTL plynovodu a výstavba zařízení pro regulaci tlaku plynu

Obec: Plzeň

Ulice: Sušická, Fr. Brožíka

K.ú. - p.č.: Plzeň, Božkov

Stavebník: SÚSPK, Škroupova 1760, 301 00 Plzeň

Účel stanoviska: Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PDS souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dále uvedeného plynárenského zařízení (dále jen "PZ"). Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu s PŘÍKAZNÍ SMLOUVOU O ODPOJENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ č. 162074/2015/BRA/01, uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a zákazníkem.

a) Nově budované provizorní PZ:

NTL plynovod (PE dn 110): 11 m

STL plynovod (ocel DN 50): 2 m

regulační zařízení STL/NTL

b) Stávající PZ, které bude odpojené:

NTL plynovod DN 200, 150 ocel: 210 m

Vlastník plynovodu: RWE GasNet, s.r.o.

V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TÍN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Jedno vyhotovení PD zůstává pro potřeby PDS.

2. Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://www.rwe-distribuce.cz/cs/evjs/prihlasi/index/>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.

3. Stavbu PZ (mimo samostatně budované plynovodní přípojky) a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.

4. Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz
IC: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
ČSOB a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300



The energy to lead

bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.

5. Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout na příslušném pracovišti operativní správy sítí viz kontaktní informace na <http://www.rwe.cz/cs/ds/>.

6. Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.rwe-distribuce.cz/cs/technicke-dokumenty/>.

7. Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS se vpuštěním plynu.

8. Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.

9. V případě stavby VTL plynovodu je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).

2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedení vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.



The energy to lead

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo Jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhuťněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku RWE kontaktujte prosím RWE GasNet, s.r.o. Kontakt naleznete na adrese www.rwe-distribuce.cz/cs/kontakt-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince 840 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001162544 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.

Roman Brabec
technik přípoj. a rozvoje PZ-Čechy západ
odbor přípoj. a rozvoj PZ-Čechy západ
RWE Distribuční služby, s.r.o.
+420377097510
roman.brabec@rwe.cz

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno



Přílohy: Ověřená příloha žadatele



LEGENDA

NTL PLYNOVD
STL PLYNOVD

NTL PLYNOVOD ZRUŠENÝ PONECHANÝ V ZEMI
STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD + PŘÍPOJKY
KABEL V. O. (SVS/NP)
KANALIZACE (VODÁRNA PÍZEŇ)
VODOVOD (VODÁRNA PÍZEŇ)
ISDĚLOVACÍ KABEL (O.)
EL. KABEL NN (ČEZ DISTRIBUCE)
EL. KABEL VN (ČEZ DISTRIBUCE)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpiv

SO 502 STAVEBNÍ ÚPRAVY PLYNOVODU NTL

Abstract

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE

Министерство обороны
Москва, 125080

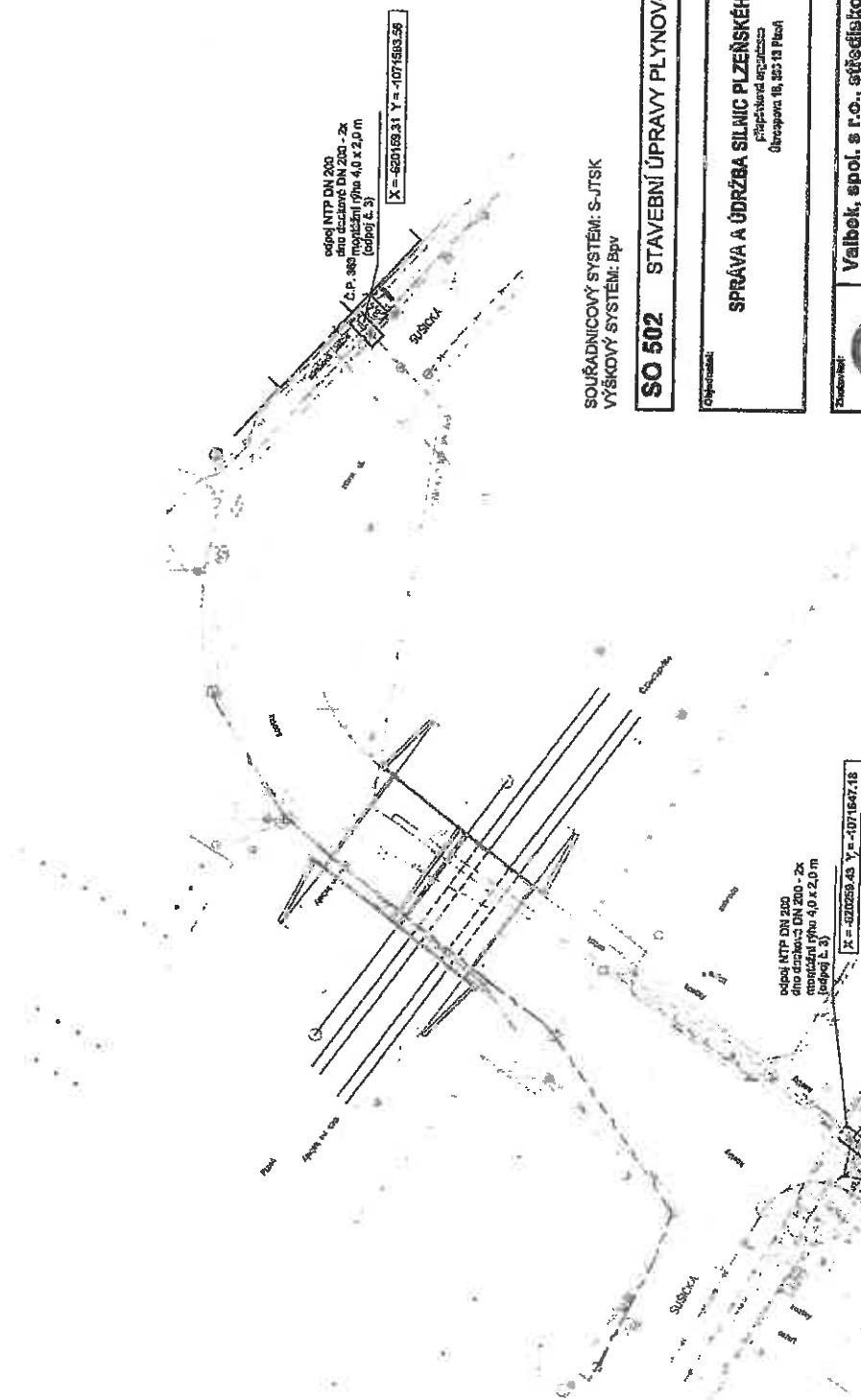
米



Valbek, spol. s r.o., středisko Píseň

Banková 1205/11
326 00 Plzeň

[illegible]



LEGENDA

- NTL PLYNOVOD ZRUŠENÝ
- STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD + PŘÍPOJKY
- KABEL V. O. (SVSMP)
- KANALIZACE (VODÁRNA PLZEŇ)
- VODOVOD (VODÁRNA PLZEŇ)
- SDĚLOVACÍ KABEL (O.)
- KABEL PMDP (PMDP)
- EL. KABEL NN (ČEZ DISTRIBUCE)
- EL. KABEL VN (ČEZ DISTRIBUCE)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 502 STAVEBNÍ ÚPRAVY PLYNOVODU NTL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Okružní 18, 325 18 Plzeň

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

 INPRO - odštěpení Inženýrsko projektová kancelář Záměstí 50, 326 00 Plzeň IČO: 37743028 e-mail: info@inpro.cz	Investor: SÚSPK, Skroupova 18, Plzeň		Generální projektant: VALBEK s.r.o., středisko Plzeň	
	Název stavby: Rekonstrukce mostu na silnici III/9019 přes trať ČD v Suličské ulici v Plzni			
	Období: B.4 SO 502 Stavobní úpravy plynovodu NTL			Podrobná situace č. 2
	Formát: 2 x A4	Měřítko výřezu: B.4.3		
	Datum: 09/2019	Měřítko: dle kódu		
	Číslo zakázky: 14P111028	Výkonovatel: Ing. Jaroslav Urban, Ing. Otměr Čížek, Ing. Jaroslav Pátek		
	Lisárna: 1: 900			

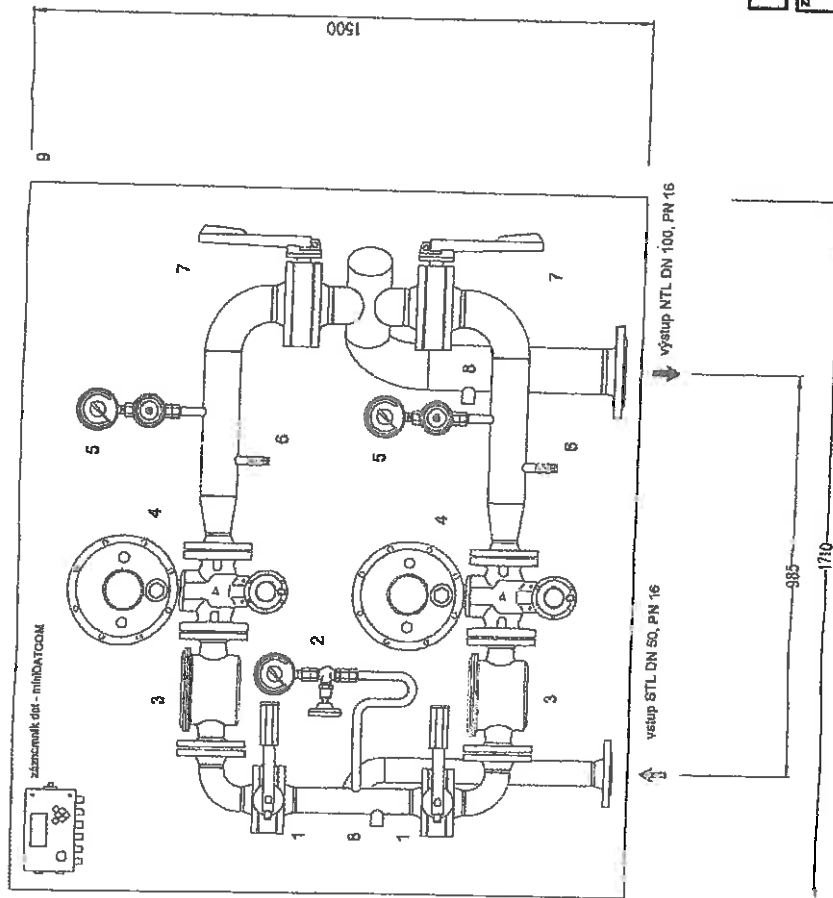
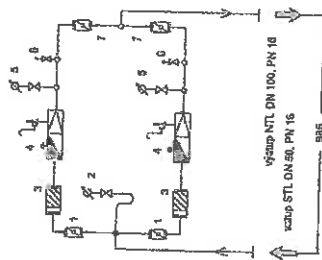


SCHÉMA RZTD3:



- 1 - celkový únosť
- 2 - úložišť úložišť
- 3 - plynný sú
- 4 - regulátor teploty a vlhkosti v systéme
- 5 - úložišť úložišť
- 6 - úložišť úložišť
- 7 - výstupný úložišť

SO 502 STAVEBNÍ ÚPRAVY PLYNOVODU NTL

Valbek, spol. s r.o., středisko Pízeň
Parková 1205/11
326 00 Pízeň

		INPRO - sdužení Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Zahrádní 30, 308 00 Pízen tel./fax: 377443538 e-mail: lupad@volny.cz	
Inzulek: SÚSPIC Šarmapova 18, Pízen		Goczdil pojízdné: VALBERG s.r.o., stávkové Pízen	
Místní úřady:		Rekonstrukce mostu na silnici III/1018 přes trať ČD v Súdské ulici v Pízni	
Objednatel:		Ověření:	
Místní úřady:		B.4 502 Stavební úpravy plynovodu NTL REGULATE TLAKU PLYNU	
Místní úřady:		Místní úřady:	
Pojízdné:		Pojízdné:	
Vypisoval:		Vypisoval:	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.		Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.	
Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š. Ing. Jaroslav Š.			

- [illegible]

Evidenční list, návrh změny stavby / projektové dokumentace - je podkladem pro změnu ceny díla dle smlouvy o dílo č. 841/UEES/55/15

Rekonstrukce mostu ev.č.18019-3 přes trať ČD v Sušické ul. v Plzni

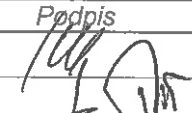
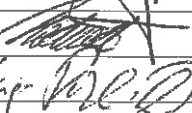
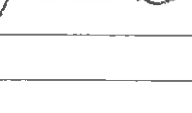
Změna stavby / projektové dokumentace č.	2
--	---

Dotčená část stavby:	SO 101a Úprava předmostí chodník		
Název / označení změny:	Doplnění podezdívky oplocení o zákrytové stříšky		
Podklad pro změnu:	Nutnost sjednocení podoby podezdívky		
Zápis ve stavebním deníku ze dne:	29.10.2015		
Návrh pro změnu podal:	STRABAG a.s.	Dne:	2.11.2015

Zdůvodnění a popis změny:

Důvodem pro tuto změnu bylo upozornění zhotovitele na nutnost sjednocení podoby podezdívky oplocení s již stávající podezdívkou a následná dohoda ze strany objednatele, zhotovitele a projektanta.

Vliv změny na termín dokončení díla:	NE		
Vliv změny na cenu díla:	ANO		
Náklady na změnu celkem:	6.959,60 Kč bez DPH		
Přílohy: soupis víceprací zápisy v SD - počet stran 1			

Za útvar / oddělení / firma	Jméno	Datum	Podpis
zhotovitel -STRABAG a.s.	Dušan Klabačka	24. 11. 2015	
projektant /AD/ - Valbek, spol. s r.o.	Ing. Tomáš Mareš	24. 11. 2015	
Objednatel SÚS PK	Michal Nedvěd	24. 11. 2015	
Technický dozor investora /TDI/	Ing. Zdeněk Porkát	24. 11. 2015	

Nabídkový rozpočet - soupis prací

Název projektu: 841-UEES - 067 - Rek.mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušic



Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Zhotovitel: STRABAG a.s.

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]
9.		Vícepráce				
9.04.		4.VCP Stříšky na zeď				
9.04.01		Montáž plotových stříšek na zeď na cementovou maltu	m	20,000	73,60	1 472,00
9.04.02		Plotová stříška betonová přírodní š.300mm	kus	102,000	53,80	5 487,60
9.04.	Celkem	4.VCP Stříšky na zeď				6 959,60
9.	Celkem	Vícepráce				6 959,60
Projekt: 841-UEES	Celkem	067 - Rek.mostu ev.č. 18019-3 přes trať ČD v Sušic				6 959,60


STRABAG
 STRABAG a.s.
 odštěpný závod Česká Budějovice
 oblast Sever
 Parková 1205/II, 528 00 Plzeň
 (29)


 M. NEDVED

Nákladové středisko: UKEP

Název akce: Zelená kniha m. st. 20. č. 1807-3

Datum: 29.10.2015

Den týdne: úterek

Počasí: +5°C + 16°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰Pracovní přestávka: 12⁰⁰ - 13⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení):

SKALICKÁ, I. THP + 4 J

Mechanismy:

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce:

SKALICKÁ

- vložení armatury desky nosné konstrukce
- bednění cel mostovky
- dilatace vrubového kloubu
- zaměření a upravení bednění
- zabezpečení stavby

ZÁVĚS ZHOTOVITELI.

Zhotovitel upozorňuje objednatele na nutnost doplnění
zahrnutých střešních na podzemní oplocení, aby
došlo ke sjednocení podoby podzemních střešních
oplocení.

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího: