

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	09 817 00	HIP:	Ing. Petr VACHTA	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Bělohorská 7, 301 64 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, pontexpm@top.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr VACHTA	
			377259512, pontexpm@top.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Ing. Petr VACHTA	
			377259512, pontexpm@top.cz	

Objednatel:	SÚS Kralovice	Obec:	PLZEŇ	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/180 19 Sušická ul. – DŮR (v úseku od kruhové křižovatky ul. Částkova k ul. Petřínská)			Datum	Stupeň
				06/2010	DŮR
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				B.1.

Stavební akce : III / 180 19 Sušická ul. – DÚR
 (v úseku od kruhové křižovatky Částkova k ul. Petřinská)
 Okres, místo : Plzeň
 Objednatel : SÚS Kralovice
 Projektant DÚR : Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň
 Stupeň dokumentace: DÚR
 Číslo zakázky 09 817 00

A.1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah :

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

1. Poloha v obci, zastavěná – nezastavěná část, - vztah k územně plánovací dokumentaci	2
2. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou Infrastrukturu	3
3. Geologická a hydrologická charakteristika	4
4. Poloha vůči záplavovému území	4
5. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	4
6. Přístup na stav. pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy	5
7. Zajištění vody a energií po dobu výstavby	5

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1. Význam stavby

1. vztah k programu rozvoje silniční sítě	5
2. význam stavby z regionálního nebo místního hlediska	5
3. zdůvodnění stavby a její umístění	6

2.2. Účelnost stavby

1. zajištění dopravní obslužnosti	6
2. zvýšení bezpečnosti dopravy	6
3. zlepšení životního prostředí	6
4. dopravně ekonomická hlediska	6

2.3. Přehled budoucích vlastníků a správců

3. Orientační údaje stavby

1. základní údaje o stavbě a její kapacitě	8
2. hlavní předmět stavby	8
3. odhad množství dešťových vod	9
4. přeložky inženýrských sítí a vodotečí	9
5. přeložky souvisejících pozemních komunikací	9
6. podmiňující předpoklady	9
7. postup výstavby	10

4. Hospodaření s odpady

5. B O Z

Plzeň, červen 2010

Ing. Petr Vachta

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

1.1. Poloha v obci, zastavěná – nezastavěná část

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části Sušické ulice v Plzni v zastavěném území.

Celková rekonstrukce komunikace začíná v km 0,015 v hraně křižovatky ulic Sušická, U Světovaru.

Z důvodu rekonstrukce kanalizačního řadu bude v km -0,003 50 až km 0,015 provedena povrchová oprava části uvedené křižovatky.

Konec rekonstrukce vozovky je v km 0,385, cca 14m za rozhraním nového a starého krytu vozovky. V km 0,385 – 0,398 bude provedena pouze povrchová oprava vozovky. V tomto úseku bude provedeno plynulé napojení „nové vozovky“ na vozovku stávající.

Oprava přilehlých chodníků bude provedena ve směru staničení vlevo až k zastávce MHD v km 0,417 (zastávka pro MHD směr Božkov), ve směru staničení vpravo bude úprava přilehlých ploch ukončena až v km 0,447 20.

Součástí rekonstrukce jsou následující práce:

- provedení nových konstrukčních vrstev vozovky
- výstavba opěrné zdi
- osazení silničních obrubníků podél silnice
- výstavba obytné zóny – příjezd k RD a garážím
- výstavba zastávek MHD
- výstavba parkovacích míst
- výstavba chodníků
- vyřešení odvodnění komunikace
- přeložky inženýrských sítí
- rekonstrukce vodovodu a kanalizace
- vegetační úpravy

- celkový rozsah :

Délka rekonstruovaného úseku je:

- | | |
|---|----------------|
| - povrchová oprava části křižovatky Sušická x Petřinská | 18,5 m |
| - celková rekonstrukce..... | 370,0 m |
| - povrchová oprava v km 0,385 – 0,398..... | 13,0 m |
| celkem | 401,5 m |

Součástí stavby je i napojení rekonstruované komunikace na místní komunikace.

Navržená akce je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. schváleným územním plánem města Plzně.

Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční trati ČD Plzeň – České Budějovice.

1.2. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaný úsek je pouze dílčí úsek Sušické ulice. Začátek je umístěn v křižovatce ulic Sušická x U Světovaru a konec je poblíž okružní křižovatky Sušická x Částkova.

V předmětném úseku jsou na ulici Sušickou napojeny i místní komunikace a to ve staničení:

- km 0,002 40 ulice U Světovaru
- km 0,075 70 ulice Petřinská
- km 0,168 25 ulice Na Celchu
- km 0,265 32 ulice Blatenská + účelová komunikace k budově SŽDC

V uličním prostoru jsou následující inženýrské sítě:

- stávající NTL a STL plynovod
- kanalizace (2 úrovně)
- vodovod
- veřejné osvětlení
- trolejové vedení PMDP
- kabely SITMP
- metalické a optické kabely O2
- kabely NN a VN firmy ČEZ
- nadzemní vedení ČEZ
- napájecí kabel SŽDC
- veřejné osvětlení SŽDC
- kanalizace SŽDC
- vodovod SŽDC
- plynovod NTL SŽDC
- kamerový systém a parkovací systém SŽDC
- kabelové trasy ČD Telematica
- teplovod Plzeňské teplárenské

V rámci stavby budou provedeny:

- rekonstrukce kanalizace
- rekonstrukce vodovodu
- přeložky kabelového vedení NN a VN firmy ČEZ
- úpravy na trolejovém vedení PMDP
- výstavba veřejného osvětlení
- úprava trasy SITMP
- přeložky kabelů O2
- přeložky kabelů ČD Telematica
- úpravy napájecího kabelu, veřejného osvětlení, parkovacího a kamerového systému u objektu SŽDC
- přeložka plynovodu

1.3. Geologická a hydrologická charakteristika

Pro zájmové území byla provedena rešerše geotechnických poměrů na základě archivních sond. Na základě této rešerše se v podloží komunikace nacházejí navážky proměnného složení od hlín až po štěrkovité zeminy a valouny. Tyto zeminy jsou namrzavé až mírně namrzavé.

Proto se v PD předpokládá sanace podloží komunikace – výměna resp. zlepšení aktivní zóny komunikace

V dalším stupni projektové přípravy bude proveden podrobný geologický průzkum.

Při výstavbě kanalizace, případně přeložky plynovodu, bude sledováno podloží komunikace a za účasti TDI, geologa, projektanta a zhotovitele bude předběžně rozhodnuto o sanaci podloží.

Konečné rozhodnutí o sanaci podloží bude učiněno po provedení výkopu na úroveň pláně.

1.4. Poloha vůči záplavovému území

Vzhledem k lokalitě se nepředpokládá ohrožení komunikace z důvodu povodně.

1.5. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Viz. samostatná příloha F.1 Zábory pozemků.

Zásah do LPF - nepřichází v úvahu.

Zásah do ZPF

- trvalý: zábor neoplocené části pozemků kat.č. 2660/1, kat.č. 2660/2, kat.č. 2660/3, kat.č.2660/4, kat.č. 2660/5, kat.č. 2660/9 a kat.č. 2660/24. Jedná se o prostor vně oplocených zahrad, kde se v současné době nachází nebezpečná stezka, resp. cesta.

Záborový elaborát je doplněn výpočtem náhrad za odstraněnou zemědělskou půdu.

Humózní vrstvy budou sejmuty pouze v prostoru budovaných parkovišť v úseku Blatenská – KÚ. Předpokládá se sejmutí humózní vrstvy o mocnosti 0,20m -0,30m. Sejmutá ornice bude použita pro ozelenění zelených ploch mezi silnicí a chodníkem a ploch kolem parkoviště.

ZÁBORY POZEMKŮ jsou určeny v samostatné příloze F.1 a jsou sestaveny z podkladů poskytnutých Katastrálním úřadem Plzeň – město :

ZÁBOR POZEMKŮ	TRVALÝ	DOČASNÝ DO 1 ROKU	DOČASNÝ NAD 1 ROK
pro SÚS Kralovice	0,3123 ha	0,0000 ha	0,0000 ha
pro město Plzeň	0,8485 ha	0,2456 ha	0,0000 ha
C E L K E M	1,1608 ha	0,2456 ha	0,0000 ha
Z TOHO :			
ZEMĚDĚLSKÁ PŮDA	0,0157 ha	0,0000 ha	0,0000 ha
LESNÍ PŮDA	Není	Není	Není
VODNÍ PLOCHY	Nejsou	Nejsou	Nejsou

1.6. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích, které mají přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy .

Po dobu stavby bude pro vozidla IZS a linkovou trolejbusovou a autobusovou dopravu (MHD, ČSAD) zachován provoz po Sušické ulici. Řízení dopravy v jednotlivých etapách bude řešeno ve SO 110 – Dopravně inženýrské opatření. **Rozsah omezení pro ostatní dopravu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.**

1.7. Zajištění vody a energií po dobu výstavby

- rozvodná elektrická síť

Je možné napojení na síť rozvodu NN v ulici, nebo budou použity mobilní zdroje.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Veřejná vodovodní síť je v ulici. Zhotovitel stavby si zajistí odběrné místo nebo potřebu vody zajistí pomocí cisteren.

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

2.1. VÝZNAM STAVBY

2.1.1. Vztah k programu rozvoje silniční sítě

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části Sušické ulice.

Dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev včetně sanace podloží, výstavbě chodníků, parkovišť, zastávek autobusů a trolejbusů.

2.1.2. Význam stavby z regionálního nebo místního hlediska

Po Sušické ulici je vedena silnice III / 18019, která dále pokračuje k obci Letkov. I přes to, že Sušická ulice je velmi zatížená, má stavba význam především **z místního hlediska**.

V době zpracování PD (říjen 2009) bylo provedeno sčítání dopravy na Sušické ulici s následujícím výsledkem:

Čas měření	Úsek	Osobní	Lehké nákl.	Těžké nákl.	Autobusy	Celkem
6:00-22:00	oba směry dohromady	12 827	92	277	26	13 222
22:00-6:00	oba směry dohromady	1075	8	24	2	1109
24h	oba směry dohromady	13 902	100	301	28	14 331

2.1.3. Zdůvodnění stavby a její umístění

Konstrukce vozovky je neúnosná, není dostatečně řešeno odvodnění. Dopravní prostor není jednoznačně vymezen, parkování probíhá živelně. Vlivem živelně zaparkovaných vozidel jsou naprosto nevyhovující rozhledové poměry v křižovatkách.

Navržená akce je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. schváleným územním plánem města Plzně.

Důvodem navržené rekonstrukce je podstatné **zlepšení stavebně technického stavu silnice**, zlepšení bezpečnosti a přehlednosti dopravy, zajištění odvodnění komunikace a přilehlých ploch.

Cílem rekonstrukce je vyřešení špatného stavebně – technického stavu vozovky s důrazem na podstatné zlepšení bezpečnosti provozu, pohybu pěších, vytvořením zelených a odstavných ploch, zajištění odvodnění komunikace.

2.2. ÚČELNOST STAVBY

2.2.1. Zajištění dopravní obslužnosti

Po dokončení díla bude dopravní obslužnost lokality stejná s výrazně zvýšenou bezpečností. Ve fázi výstavby bude dopravní obslužnost snížena, protože stavba bude probíhat při částečném omezení dopravy. Stavbou projíždí trolejbusová linka č.12 PMDP a linková autobusová doprava provozovaná firmou ČSAD autobusy Plzeň. Jedná se o linku č. 450554 Plzeň CAN – Starý Plzenec.

Po dobu stavby bude pro vozidla IZS a linkovou trolejbusovou a autobusovou dopravu (MHD, ČSAD) zachován provoz po Sušické ulici. Řízení dopravy v jednotlivých etapách bude řešeno ve SO 110 – Dopravně inženýrské opatření. Rozsah omezení pro ostatní dopravu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

2.2.2. Zvýšení bezpečnosti dopravy

je dáno postupem podle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací a navrženými prvky:

- ohraničení komunikace s nadvýšením 0,12m
- výstavba chodníků
- výstavba nových trolejbusových zastávek
- nové veřejné osvětlení
- dva nově vyznačené přechody pro chodce se samostatným osvětlením
- vybavení vodorovným a svislým dopravním značením

2.2.3. Zlepšení životního prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci ulice, nedojde k navýšení zátěže okolí hlukem, vibracemi a prachem.

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu vozovky.

V rámci dokumentace byla zpracována hluková studie.

2.2.4. Dopravně ekonomická hlediska

- vyplývají z výše uvedených bodů.

2.3. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ,
kteří převezmou jednotlivé objekt nebo části stavby

SEZNAM OBJEKTŮ		FINANCUJE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 001	Zařízení staveniště	Plzeňský kraj	-----
SO 101	Rekonstrukce Sušické ul., zastávky BUS	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 102	Chodníky, parkoviště, napojení MK	město Plzeň	SVSmP
SO 103	Obytná zóna - Sušická ul. km 0,269 - 0,371	město Plzeň	SVSmP
SO 104	Parkoviště před budovou SŽDC v Sušické ul.	město Plzeň	SŽDC
SO 105	Příjezdová komunikace k zadní části objektu SŽDC	město Plzeň	SVSmP
SO 110	Dopravně inženýrské opatření	Plzeňský kraj	-----
SO 111	Dočasná zpevnění	město Plzeň	-----
SO 201	Opěrná zeď - Sušická ul. v km 0,300 - 0,380	Plzeňský kraj	SÚS Kralovice
SO 301	Dešťová kanalizace - U Světovaru – Částkova	město Plzeň	VEOLIA a.s.
SO 351	Rekonstrukce DN 200/300 Sušická ul.	město Plzeň	VEOLIA a.s.
SO 352	Rekonstrukce přípojky ČD (objekty ČD) od ul. Na Celchu	město Plzeň	VEOLIA a.s.
SO 401	Kabelové vedení VN a NN, km 0,280, Blatenská - Sušická, úprava trasy	Plzeňský kraj město Plzeň	ČEZ
SO 410	Úpravy na trolejovém vedení PMDP	město Plzeň	PMDP
SO 441	Veřejné osvětlení	město Plzeň	SVSmP
SO 451	Neobsazeno		
SO 452	Neobsazeno		
SO 453	Trasa SITMP, v km 0,068-0,440	město Plzeň	SITMP
SO 461	Přeložka kabelové trasy O2 Telefonica v km 0,085-0,257	město Plzeň	O2 Telefonica
SO 462	Přeložka kabelové trasy O2 Telefonica v km 0,270-0,375	město Plzeň	O2 Telefonica
SO 463	Přeložka kabelové trasy O2 Telefonica v km 0,038-0,068	město Plzeň	O2 Telefonica SVSmP
SO 464	Úprava MTS O2 Telefonica, v km 0,270-0,383	město Plzeň	O2 Telefonica SVSmP
SO 465	Úprava trasy dálkového kabelu ČD TELEMATIKA, v km 0,084-0,483	město Plzeň	ČD Telematika
SO 466	Úprava v.o. u objektu SŽDC	město Plzeň	SŽDC
SO 467	Úprava parkovacího a kamerového systému u objektu SŽDC	město Plzeň	SŽDC
SO 468	Ochrana napájecího kabelu objektu SŽDC	město Plzeň	SŽDC
SO 501	Rekonstrukce NTL plynovodu v Sušické ul.	Plzeňský kraj	RWE, ZČP
SO 801	Vegetační úpravy Sušická	město Plzeň	SVSmP
SO 901	Opravy přístupových cest	Plzeňský kraj město Plzeň	

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

3.1. Základní údaje o stavbě a její kapacitě

Kategorie, třída : silnice III. třídy č. 18019, kat. MS2 8,0/50

Jedná se o celkovou **rekonstrukci** části Sušické ulice po které je veden průtah silnice III. třídy č.18019. Začátek je umístěn v křižovatce ulic Sušická x U Světovaru a konec je poblíž okružní křižovatky Sušická x Částkova.

V předmětném úseku dojde ke kompletní rekonstrukci vozovky, kompletní výměně konstrukčních vrstev včetně sanace podloží, výstavbě chodníků, parkovišť a zastávek trolejbusů a autobusů.

Šířkové uspořádání je dáno kategorií vozovky **MS2 8,0/50**.

V tomto úseku bude vozovka šířky 7,0 m mezi obrubami oddělena od okolních ploch obrubníkem s výškou nášlapu 0,12m, v místě sjezdů na pozemek 0,04m, v místě míst pro přecházení a vyznačených přechodů pro chodce 0,02m. U nástupiště zastávek BUS bude výška nášlapu 18 cm.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Délka rekonstruovaného úseku je:

- povrchová oprava části křižovatky Sušická x Petřinská	18,5 m
- celková rekonstrukce.....	370,0 m
- <u>povrchová oprava v km 0,385 – 0,398.....</u>	<u>13,0 m</u>
celkem	401,5 m

Součástí stavby je i napojení rekonstruované komunikace na místní komunikace.

3.2. Hlavní předmět stavby

Hlavním předmětem stavby je celková **rekonstrukce** části Sušické ulice, po které je vedena silnice III/18019.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí a rekonstrukce vodovodu a kanalizace.

3.3. Odhad množství dešťových vod

Odvodnění povrchových vod z komunikace a přilehlých ploch je zajištěno kanalizací, která bude rekonstruována. Vzhledem k tomu, že plocha povodí zůstává stejná a že stávající kanalizace kapacitně vyhovuje, není nutno posuzovat kapacitu kanalizace. Stávající zděná stoka kanalizace bude nahrazena kruhovou troubou odpovídající kapacity.

typ a velikost plochy	plocha m ²	plocha ha	koefficient	intenzita l/s/ha	q _{max} l/s
vozovka – asfalt	3748	0,3748	0,8	150	45,0
zastávky – dlažba	267	0,0267	0,6	150	2,4
obytná zóna – dlažba	502	0,0502	0,6	150	4,5
chodníky – dlažba	2438	0,2438	0,6	150	21,9
parkovací místa - dlažba	1744	0,1744	0,6	150	15,7
vjezdy – dlažba	434	0,0434	0,6	150	3,9
nez. plocha	2212	0,2212	0,1	150	3,3
Celkem	1,1345 ha				96,8 l/s

3.4. Přeložky inženýrských sítí a vodotečí

Z důvodu technického stavu stávajících řadů bude v uličním prostoru rekonstruována stávající zděná kanalizace a vodovod. Zděná stoka kanalizace bude nahrazena kruhovou troubou odpovídající kapacity. Průměr vodovodního řadu bude zachován.

Ostatní vyvolané přeložky jsou navrženy pouze z prostorových důvodů. U nich nedochází ke změnám v jejich profilech.

Veřejné osvětlení je nahrazeno novým pouze z důvodu výstavby nového trolejového vedení.

V rámci akce budou upraveny poklopy teplovodu Plzeňské teplárenské do nové projektované polohy. Pokládka teplovodu probíhala v době zpracování předmětné dokumentace a projektant teplovodu měl k dispozici navrhovanou niveletu silnice III / 18019. Na žádost objednatele (SÚS Kralovice) měla být pokládka teplovodu přizpůsobena projektované niveletě.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí řeší samostatné stavební objekty – viz. bod 2.3. této zprávy.

3.5. Přeložky souvisejících pozemních komunikací...

.... nejsou.

Úpravy, které jsou spojeny s celkovou rekonstrukcí Sušické ulice:

- oprava mostu přes trať ČD – projekt firma Valbek

3.6. Podmiňující předpoklady

Stavbu je nutno koordinovat se všemi opravami na komunikacích v okolí z důvodu možné kolize ve vedení objízdných tras.

3.7. Postup výstavby

je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých úseků (etap). Předpokládá se, že práce budou provedeny během jedné stavební sezóny.

Stavba bude rozdělena do následujících etap:

ETAPA 1

Výstavba opěrné zdi, rekonstrukce kanalizace a vodovodu, přeložky inženýrských sítí

ETAPA 2

Výstavba pravé poloviny vozovky vč. osazení obrubníků.

ETAPA 3

Výstavba parkovišť, obytné zóny a chodníků vpravo ve směru staničení.

ETAPA 4

Výstavba levé poloviny vozovky vč. osazení obrubníků.

ETAPA 5

Výstavba parkovišť a chodníků vlevo ve směru staničení.

TERMÍN VÝSTAVBY bude určen během zpracování dokumentace DSP. Předpokládá se rok 2012 nebo rok 2013, dle zajištění finančních prostředků investory akce.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu a ostrahu vyčíslí v rámci SO 101.

Předpokládá se urovnání plochy ZS, včetně případného částečného zpevnění povrchu, oplocení staveniště a připojení na inženýrské sítě.

Součástí objektu je také uvedení pozemku do původní podoby neprodleně po ukončení stavební akce.

Dopravní omezení:

Stavbou projíždí trolejbusová linka č.12 PMDP a linková autobusová doprava provozovaná firmou ČSAD autobusy Plzeň. Jedná se o linku č. 450554 Plzeň CAN – Starý Plzenec.

Po dobu stavby bude pro vozidla IZS a linkovou trolejbusovou a autobusovou dopravu (MHD, ČSAD) zachován provoz po Sušické ulici. Řízení dopravy v jednotlivých etapách bude řešeno ve SO 110 – Dopravně inženýrské opatření. Rozsah omezení pro ostatní dopravu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Omezení na chodnících bude řešeno následujícím způsobem:

Po dobu stavby musí být zachován bezpečný průchod chodců. Stavební práce budou organizovány tak, aby zůstal pochozí chodník alespoň na jedné straně ulice, využitím stávajícího chodníku nebo zřízením chodníku provizorního – viz. SO 111 – Dočasná zpevnění.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100mm až 250mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše

o 200mm.

4. HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č.185/2001 Sb. , Zákon o odpadech
- * vyhláška č.503/2004 Sb., Katalog odpadů
- * vyhláška 154/2010 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle zákona **je základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou :

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

(- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

KATAL. KOD	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, HRUBÁ A JEMNÁ KERAMIKA A VÝROBKY ZE SÁDRY A AZBESTU	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 02 04 *	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALT, DEHET, VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	A
17 04	KOVY, SLITINY KOVĚ	

17 04 05	železo anebo ocel	O
17 04 10*	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 01*	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedení pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 03*	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. případný dřevěný odpad bude předán vlastníku
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 a 17 06 ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace SÚS k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel na skládku SÚS ve Vochově. Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Při vybourání podkladních vrstev stávající vozovky bude výkopek rozdělen na štěrkový materiál použitelný pro sanační vrstvy a na materiál nepoužitelný. Použitelný materiál bude uložen na meziskládku na ZS pro případné použití do sanační vrstvy, v případě jeho nevyužití do díla bude odvezen na skládku SÚS ve Vochově.

Odvoz nevhodného materiálu se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.

„Okresní skládka“ Vysoká se nachází při sil. I/27 ve vzdálenosti 20 km.

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.

5. BOZ

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a statní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesněnými je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu