

**Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.**

Akce	Část dokumentace
Modrava - křižovatka sil. III/16910 s MK	401

Objednatel
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 301 00 Plzeň Obec Modrava, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory

	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Radyňská 21 326 00 Plzeň	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
		Ing. J. Šípek
		VEDOUcí STŘEDISKA:
		Ing. R. Vorschneider

 s.r.o. Pod Žvahovem 279/11 152 00 Praha tel.:731 104 527 fax.:377 426 094 www.watecom.cz	Navrhl	Antonín Procházka		Objednatel	Valbek s.r.o.
	Vypracoval	Antonín Procházka		Zak. číslo	12PL22050
	Zodp. projektant	Ing. Luděk Bláha		Datum	12/2012
	Tech. kontrola	Libor Krbek		Stupeň	PDPS
	Název části			Měřítka	
SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení Telefonica O2			Č. výkresu	Paré	
Příloha			A,B		
Souhrnná zpráva Technická zpráva					

Watecom s.r.o.
Pod Žvahovem 279/11
152 00 Praha 5 - Hlubočepy

1.1 Základní členění PD

Titulní list

Obsah PD

A. Souhrnná zpráva

B. Technická zpráva

C. Výkresy

D. Rozpočet

E. Doklady

1.2 Titulní list PD-viz. desky

1.3 Obsah PD

1.4 A. Souhrnná zpráva

1.4.1 Identifikační údaje stavby

1.4.2 Identifikační údaje investora

1.4.3 Identifikační údaje projektanta

1.4.4 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

1.4.5 Skladba projektové dokumentace

1.4.6 Výchozí a použité podklady pro zpracování PD

1.5 B Technická zpráva

1.5.1 Charakteristika území stavby

1.5.2 Způsob nakládání s odpady

1.5.3 Vliv stavby na životní prostředí

1.5.4 Zemní práce

1.5.5 Stavebně technické řešení-technologie a montáž

1.5.6 Bezpečnost práce a protipožární ochrana

1.6 C Výkresy

1.6.1 Seznam výkresů

1.7 D Rozpočet

1.8 E Doklady

1.8.1 Vyjádření dotčených subjektů

1.4 A Souhrnná zpráva

1.4.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modrava – křižovatka na sil. III/169 10 s místní komunikací
SPP prvek:	SO 401
Místo stavby:	Modrava
Kraj:	Plzeňský
Účel stavby:	Přeložka telefonního vedení Telefonica O2
Druh stavby:	Liniová
Generální projektant:	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň Radyňská 21, Plzeň, 326 00
IČ:	482 66 230

1.4.2 Identifikační údaje objednatele

Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Sídlo investora:	Škroupova 18, 301 00 Plzeň
Objednatel:	OÚ Modrava
Sídlo investora:	Modrava 63, 341 92

1.4.3 Identifikační údaje projektanta

Projektant:	Watecom s.r.o.
Sídlo:	Pod Žvahovem 279/11, Praha 5 - Hlubočepy, 152 00
IČ:	272 00 175
Zápis v obch. rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 103 941
Autorizace:	číslo 0201333, Ing. Luděk Bláha

1.4.4 Věcné a časové vazby

- koordinace s výstavbou nové komunikace

1.4.5 Skladba projektové dokumentace

jeden svazek, bez příloh

1.4.6 Výchozí a použité podklady pro zpracování PD

- dokumentace nové komunikace od firmy Valbek spol. s r.o.
- výpůjčka dig. dokumentace-Telefonica O2

1.5 B Technická zpráva

1.5.1 Charakteristika území stavby

Přeložky metalické trasy v prostoru křižovatky na silnici III/169 10 s místní komunikací v obci Modrava.

1.5.2 Způsob nakládání s odpady

odpad	kód odpadu	předpoklad množství	likvidace
přebytečná zemina a kamení	170504	8,25 m ³	bude využito v rámci stavby
zbytky kabelů a vodičů	170411	45 kg	odveze prováděcí firma k likvidaci do nejbližších sběrných surovin

1.5.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí v rámci výstavby, ani za provozu stavby

1.5.4 Zemní práce

Popis provedení:

V souvislosti s rekonstrukcí křižovatky na silnici III/16910 s místní komunikací dojde k přeložce metalických kabelů, která bude provedena v km 8,93-8,99 . Kabely budou v těchto úsecích přeloženy mimo nové komunikace. V místech křížení s novou komunikací se zřídí kabelové prostupy V km 8,82 v místě nové autobusové zastávky dojde k souběhu stávajícího kabelu s novou palisádovou zídou.

<u>Charakteristika zařízení</u>	stávající kabely	náhradní kabely
Přeložka křižovatka Modrava km 8,930 – 8,990	TCEKEZE 10x4x0,8	TCEPKPFLEZE 10x4x0,8
	TCEKEZE 15x4x0,8	TCEPKPFLEZE 15x4x0,8
	TCEKEZE 25x4x0,8	TCEPKPFLEZE 25x4x0,8
Výstavba palisádové zídky u autobusové zastávky km 8,820	TCEKEZE 2,5x4x0,8	Kabel se nebude překládat, pouze se zvýší opatrnost při výstavbě palisádové zídky

Přeložení jednotlivých úseků:**1. Přeložka sdělovacího vedení v km 8,930 – 8,990 :**

V dotčeném úseku se provede přeložka tří metalických kabelů. Kabely vychází ze síťového rozvaděče SR 68/0/01/000 ze závěrů 2 a 4. Stávající kabely jsou typu TCEKEZE 0,8 se nahradí kabely TCEPKPFLEZE 0,8.

Přeložka začíná v km 8,94 v chodníku ze zámkové dlažby, kde se přeruší stávající kabely TCEKEZE 10x4x0,8 a 25x4x0,8 a pomocí spojky SCXCZ 43/8-300 se spojí s novými kabely TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 resp. 25x4x0,8. Trasa nových kabelů křížuje stávající komunikaci a vede podél ní. Kabel TCEKEZE 25x4x0,8 se po cca 50 metrech dělí pomocí spojky SCXCZ 43/8-300, která nahrazuje MK37, na nový TCEPKPFLEZE 15x4x0,8 a jsou do ní vyvedeny stávající kabely TCEKEZE 3x4x0,8 a 10x4x0,8 ze SIS 1 ÚR 68/0/01/010 u OÚ Modrava. Nový kabel TCEPKPFLEZE 15x4x0,8 nahrazuje stávající TCEKEZE 15x4x0,8 a pokračuje ve společné trase s TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 k nové komunikaci, kterou přechází kabelovým prostupem. Kabely se před objektem Horské služby napojují pomocí spojky SCXCZ 43/8-300 na stávající kabely TCEKEZE 15x4x0,8 resp. 10x4x0,8. V trase překládaných sdělovacích kabelů povedou kabely NN.

Ze SIS 1 ÚR 68/0/01/010 u OÚ Modrava je vyveden kabel TCEPKPFLE 5x4x0,6 napojující limnigraf. Trasa kabelu zůstane zachována. V km 8,93 stávající kabel křížuje novou komunikaci. Kabel bude obnažen, srovnán a zahlouben tak, aby minimální krytí dosahovalo 1,1m. Následně se kabel ochrání dělenými chráničkami PE 110 a do přechodu se založí rezervní chránička PE 110. Chráničky se obetonují.

Do trasy kabelů se přiloží kabely TCEPKPFLE 3x4x0,4 pro propojení dohlížecích vodičů ve spojkách.

V červenci 2010 byla dokončena pokládka optických kabelů vedoucích z objektu Západočeských lesů podél staré komunikace. V rámci rekonstrukce křižovatky nedojde k jejich přeložce, ale v km 8,94 dojde k přiložení metalických kabelů do trasy optiky. Zde je nutné provádět výkop ručně se zvýšenou opatrností!

2. Souběh sdělovacího vedení v km 8,820 s palisádovou zídou :

V tomto místě dojde k rekonstrukci autobusové zastávky a k výstavbě palisádové zídky. Stávající kabel TCEKEZE 2,5x4x0,8 povede cca 1,8 metru od nově budované zídky. Kabel není nutné v tomto úseku překládat, pouze je důležité zvýšit opatrnost při výstavbě palisádové zídky, aby nedošlo k porušení kabelu.

Výkopy je možné provádět s použitím malé mechanizace, pouze v oblasti s výskytem inž. sítí je nutné výkopy provádět ručně a s maximální opatrností aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat všechny přítomné inženýrské sítě a práce v jejich okolí provádět s ohledem na ČSN.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Dále musí být otevřené výkopy označeny tak, aby ve dne, za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

Při realizaci akce dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. V případě křižovatky, či souběhu bude nutno respektovat příslušná doporučení jejich správců a ČSN 736005.

Skutečnou polohu inženýrských sítí v době realizace stavby je nutno ověřit dle vyjádření jednotlivých správců sítí. V každém případě je bezpodmínečně nutné nechat si tato podzemní zařízení před zahájením výkopových prací vytýčit. V případě kolize nově budovaných tras se stávajícími sítěmi určí projektant operativně náhradní trasu, nebo jiný způsob technického řešení vzniklého problému.

Po dokončení stavby budou všechny zpevněné plochy uvedeny do původního, popřípadě do náležitého stavu. Rovněž plochy trávníků nutno upravit zadrnováním, popřípadě dosypáním ornice a osetím travním semenem.

Při práci na stavbě budou respektována tato ustanovení a předepsané pracovní postupy:

- a) Budou respektovány podmínky jednotlivých organizací a majitelů nemovitostí
- b) Budou dodržována ustanovení ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- c) Stavba bude provedena podle platných předpisů a směrnic Telefonici O2 Czech Republic a.s.

1.5.5 Stavebně technické řešení – technologie a montáž

Zemní práce - bude proveden výkop o rozměrech 35/70-100cm s minimálním krytím 0,6m. V místě křížení nových komunikací se provedou výkopy 50/110-130cm s minimálním krytím 0,9-1,1m. Kabely a optotrubky budou pokládány do výkopů opatřených pískovým ložem nebo prosátého výkopku a budou chráněny deskami, v místě křížení komunikace se zřídí kabelový prostup pomocí chrániček PE $\varnothing 110$ mm. V celém průběhu kabelových tras bude položena výstražná folie oranžové barvy s potiskem. Proti vniknutí vody, plynu a nečistot budou trubky plynotěsně a protipožárně utěsněny. Následně budou provedeny provizorní a definitivní úpravy povrchů.

Křížení nové komunikace – při křížení nové komunikace se zřídí kabelový prostup. Chráničky PE 110 se uloží na betonový podklad včetně rezervní. Hloubka uložení chrániček bude s minimálním krytím 1,1 metru. Jednotlivé prvky se nesmí v chráničkách křížit. Chráničky budou následně po zatažení jednotlivých prvků obetonovány, rezervní chránička se utěsní víčky proti vniknutí nečistot. Konce chrániček se označí Mini Markery.

Použitá technologie - pro stavbu budou použity kabely typu TCEPKPFLEZE a spojky typu SCXCZ. Kabely i trubky se v celé trase zadeskují, v místě křížení vozovky se použijí chráničky PE 110mm. Konce chrániček a místa kabelových spojek se označí Mini Markery.

Měření metalických kabelů - po dokončení montáže bude provedena na MK kontrola všech rozhodujících parametrů vedení dle příslušných TPP a dále v rámci závazných měření, měřit provozní útlum při kmitočtu 40kHz, 150 kHz a 1024 kHz. Bude provedena kontrola izolačních stavů pracovních vodičů i folie. Výsledky budou zaprotokolovány.

Veškeré zemní práce musí být provedeny podle t.č. platných předpisů ČUBP a norem ČSN a doloženy revizní zprávou.

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby zajistí dodavatel stavby. OD bude zpracováno ve smyslu směrnice B400.TD000002. V rámci OD je nutno vyřešit návaznosti na stávající síť.

1.5.6 Bezpečnost práce a protipožární ochrana

Při výstavbě je nutno respektovat BOZP.

S ohledem na charakter stavby (liniová) není nutno řešit speciální protipožární opatření. Nutno však vhodnou organizací práce zhotovitele umožnit průjezdnost komunikací pro požární techniku.

1.6 C Výkresy

1.6.1 Seznam výkresů

- 1.6.2.1 Schematické výkresy
- 1.6.1.2 Polohopisné výkresy
- 1.6.1.3 Rozpárování SR,ÚR

1.7 D Rozpočet

v příloze

1.8 E Doklady

- 1- Územní rozhodnutí
- 2- Telefonica O2