

Akce	Číslo objektu
Modrava - křižovatka sil. III/16910 s MK	201

Objednatel
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE Škroupova 18, 301 00 Plzeň
OBEC MODRAVA Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory

	Navrhl	kolektiv		Objednatel	SÚS, Modrava
	Vypracoval	kolektiv		Zak. číslo	12PL22050
	Zodp. projektant	Ing. J. Šípek	<i>Šípek</i>	Datum	12/2012
	Tech. kontrola	Ing. T. Petráň	<i>Petráň</i>	Stupeň	PDPS
	Objekt	SO 201 - Zárubní zed'		Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň	Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy	Paré
				1	

Technická zpráva

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2 NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 SMĚROVÉ VEDENÍ	3
3.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ	3
3.3 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÍ A TVAROVKY	3
3.4 ZEMNÍ PRÁCE	4
3.5 ODVODNĚNÍ	5
4. NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY	5
5. PROVÁDĚNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	5
6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
7. VYTYČENÍ	6
8. SADOVÉ ÚPRAVY	6
9. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
10. ZÁVĚR	6

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : **Modrava - křižovatka sil. III/16910 s MK**

Kraj : Plzeňský kraj

Okres : Klatovy

Katastrální území : KÚ Filipova Huť

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

1.2 Objednatel dokumentace

Název : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

Adresa : Škroupova 18,
301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Josef Felber

Zástupce ve věcech technických : Radek Kadlec

Název : Obec Modrava

Adresa : Modrava 63,
341 92 Kašperské Hory

Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Antonín Schubert

Zástupce ve věcech technických : Ing. Antonín Schubert

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň

Adresa : Parková 1205/11
326 00 Plzeň 26

IČO : 482 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jaroslav Šípek

Zpracovatelský útvar : skupina PL22

Projektanti : *komunikace*
vodohospodářské řešení

kolektiv
kolektiv

Podzhotovitelé : *Geodetické zameření*
Objekty elektro

Karel Soukup
Ing. Václav Kebrle
Antonín Procházka
Ing. Zuzana Baštýřová
PavEx Consulting, s.r.o.

Akustická studie
Diagnostika vozovky
Inženýrskogeologický a
geofyzikální průzkum

Zeman – Ingeo, s.r.o.

2. Základní popis stavby

2.1 Základní údaje o stavbě

Náplní objektu je zárubní zídka, jež byla vynucena umístěním chodníku (a nástupiště autobusové zastávky), jelikož přímo ke komunikaci přiléhá stoupající svah. Zárubní zídka je navržena jako palisádová délky 46m a výšky 0,8 - 1,0m. Při výstavbě palisádové zídky je třeba dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k vedení O2 Telefonica. Stávající kabel povede cca 1,8 metru od nově budované zídky.

2.2 Navržené umístění

Umístění je dáno návrhem SO101. Nachází se na začátku úpravy vlevo (ve směru staničení) za chodníkem podél silnice III/16910.

3. Technické řešení

Počátek staničení je stanoven na konec plánovaných úprav v obci Srní, v rámci projektu „Silniční průtah obcí Srní“ f. SUDOP Project Plzeň a.s. (DÚR 3/2007).

Využívá tedy stejné staničení použité v projektu „Komplexní řešení silnice III/16910 v úseku Srní – Modrava – Filipova Huť“ f.Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň (DSP, ZDS 2009).

3.1 Směrové vedení

Hlavním vytyčovacím prvkem je osa komunikace. Název osy je „101“.

Palisádová zídka je vedena částečně v levostranném oblouku o poloměru 1000m, částečně v přímě a částečně v přechodnici na konci které následuje levostranný směrový oblouk o poloměru 400m.

Palisádová zídka je umístěna za chodníkem, který slouží zároveň jako nástupní hrana autobusové zastávky směrem do Srní.

3.2 Výškové vedení

Výškové vedení palisádové zídky je závislé na výškovém vedení přiléhajícího chodníku (nástupní hrany zastávky). Niveleta vozovky „101“ je v úseku zídky ve směru staničení stoupající se sklony 4,623% a 4,784%.

Výška palisády je navržena tak, aby vyrovnala výškový rozdíl mezi povrchem chodníku a přiléhajícími pozemky 1038/6, 1038/11 a 1038/10 katastrálního území Filipova Huť.

3.3 Konstrukce zpevnění a tvarovky

V úseku km 8,804 - 8,808 budou použity tvarovky typu a), výška palisádové zdi je navržena 0,8m.

V úseku km 8,808 - 8,836 budou použity tvarovky typu a), výška palisádové zdi je navržena 1,0m.

V úseku km 8,836 - 8,850 budou použity tvarovky typu a), výška palisádové zdi je navržena 0,8m.

3.3.1 Tvarovky palisádové zídky

Jsou navrženy dva druhy palisádových tvarovek:

- a) profil š.180 x dl.120mm, výška 1200mm (s vnitřní dutinou prům.75mm)
- b) průměr tvarovky 200mm, výška 1500mm (s vnitřní dutinou prům.75mm)

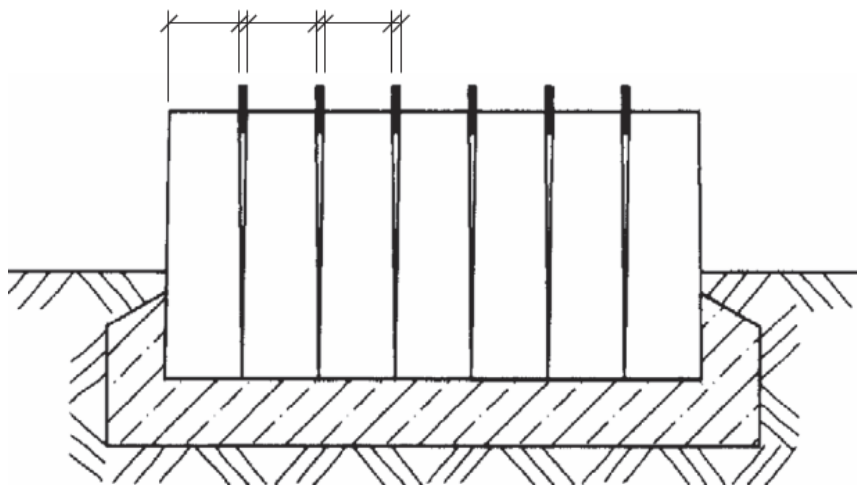
3.4 Zemní práce

Zemní práce tohoto objektu spočívají v provedení výkopu pro osazení palisádové zdi a následně zpětný zásyp. Zásyp bude proveden vytěženou zeminou hutněnou po vrstvách v tl. 250mm.

3.4.1 Požadavky na realizaci

Při osazování palisád je třeba respektovat jejich kónický tvar, který vyplývá z technologické nutnosti při výrobě. Rovnoměrné a svislé osazení palisád je účelné zabezpečit pomocí dočasného vyklínování. Palisáda je osazena do 100mm vysokého betonového lože, prováděného ze zavlhlé betonové směsi. Souběžně s osazováním palisády se provádí betonová opěrka, kterou je nutné provést do 1/3 výšky palisády. Proti protékání vody a pronikání jílovitých částic zídou vytvořenou z palisád se použije izolační fólie na straně zásypu.

kónicita palisád dle jejich výšky, dočasné vyklínování



Při provádění výkopových prací je třeba dbát zvýšené opatrnosti, stávající sdělovací kabel povede cca 1,8 metru od nově budované zídky. Kabel nebude překládán, ale je důležité zvýšit opatrnost při výstavbě palisádové zítky, aby nedošlo k porušení kabelu.

Výkopy je možné provádět s použitím malé mechanizace, pouze v oblasti s výskytem inž. sítí je nutné výkopy provádět ručně a s maximální opatrností aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat všechny přítomné inženýrské sítě a práce v jejich okolí provádět s ohledem na ČSN.

3.5 Odvodnění

Voda zachycená za palisádovou zdí bude odvedena perforovanou hadicí do propustných nestmelených vrstev komunikace a následně do trativodu (SO 101).

4. Navazující objekty

Všechny stavební objekty je třeba provádět současně ve vzájemné koordinaci!

5. Provádění a dopravní opatření

Po celou dobu výstavby bude na opravované komunikaci zachován průjezd. Objízdné trasy nejsou vzhledem k navrženému způsobu opravy plánovány.

Provedení SO 201 je navrženo v rámci druhé etapy. Jednotlivé etapy jsou specifikovány v rámci části dokumentace D. Zásady organizace výstavby, případně v rámci SO 105 - Dopravní opatření.

Definitivní postup s časovým harmonogramem bude upraven po výběru zhotovitele v závislosti na zvoleném technologickém postupu provádění.

6. Související objekty

Objekty řady 100

SO 101 - Rekonstrukce silnice III/16910

SO 102 - Rekonstrukce místní komunikace

SO 103 - Chodníky, parkoviště s komunikací, zeleň

SO 104 - Definitivní dopravní značení

SO 105 - Dopravně inženýrské opatření

Objekty řady 200

SO 201 - Zárubní zeď

Objekty řady 300

SO 301 - Odvodnění komunikace

SO 302 – Ochrana vodovodu

Objekty řady 400

SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení Telefónica O2

SO 451 - Veřejné osvětlení

SO 452 - Přeložka el. Kabelu NN k limnigrafu

SO 453 – Přeložka rozvodů ČEZ – samostatná investice

7. Vytyčení

Vytyčení stavby je provedeno v souřadnicovém systému JTSK ,výškovém systému Balt p. v. a je přílohou technické zprávy.

8. Sadové úpravy

Po dokončení prací bude za palisádovou zdí provedeno ohumusování v tl. 150mm a zatravnění dotčených ploch zemního tělesa.

9. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících navazujících předpisů.

10. Závěr

Při realizaci stavebních prací je nutno postupovat podle schválené projektové dokumentace a dodržovat navrženou kvalitu stavebních materiálů a prací. Jakoukoliv změnu vůči projektové dokumentaci je vždy nutno, před jejím provedením, konzultovat s investorem.

Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a zásady bezpečnosti práce. Při vzniku okolností, které by ohrožovaly zdraví či život pracovníků, nebo by směřovaly k ohrožení vlastního stavebního díla, je nutno situaci ihned řešit ve spolupráci s investorem. Dále je nutno zajistit podmínky pro plynulý průběh veřejného dopravního provozu v těsné blízkosti stavby.

V Plzni 12/2012

Vypracoval
Nikola Píšková, DiS.