

Akce	Číslo objektu
Modrava - křižovatka sil. III/16910 s MK	104

Objednatel
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE Škroupova 18, 301 00 Plzeň
OBEC MODRAVA Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory

	Navrhl	kolektiv		Objednatel	SÚS, Modrava
	Vypracoval	kolektiv		Zak. číslo	12PL22050
	Zodp. projektant	Ing. J. Šípek	<i>Šípek</i>	Datum	12/2012
	Tech. kontrola	Ing. T. Petráň	<i>Petráň</i>	Stupeň	PDPS
	Objekt SO 104 - Definice dopravního značení			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1	Paré

Technická zpráva

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 STAVBA	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2 NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
4. NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY	6
5. PROVÁDĚNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	6
6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
7. VYTYČENÍ	6
8. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	7
9. ZÁVĚR	7

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : **Modrava - křižovatka sil. III/16910 s MK**

Kraj : Plzeňský kraj

Okres : Klatovy

Katastrální území : Filipova Huť

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

1.2 Objednatel dokumentace

Název : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

Adresa : Škroupova 18,
301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Josef Felber

Zástupce ve věcech technických : Radek Kadlec

Název : Obec Modrava

Adresa : Modrava 63,
341 92 Kašperské Hory

Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Antonín Schubert

Zástupce ve věcech technických : Ing. Antonín Schubert

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň

Adresa : Parková 1205/11
326 00 Plzeň 26

IČO : 482 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jaroslav Šípek

Zpracovatelský útvar : skupina PL22

Projektanti : *komunikace*
vodohospodářské řešení

kolektiv
kolektiv

Podzhotovitelé : *Geodetické zameření*
Objekty elektro

Karel Soukup
Ing. Václav Kebrle
Antonín Procházka
Ing. Zuzana Baštýřová
PavEx Consulting, s.r.o.

Akustická studie
Diagnostika vozovky
Inženýrskogeologický a
geofyzikální průzkum

Zeman – Ingeo, s.r.o.

2. Základní popis stavby

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem objektu SO 104 je definitivní dopravní značení. Je navrženo nové vodorovné i svislé dopravní značení, jež bude předloženo ke schválení DI - PČR Klatovy. Na základě tohoto schválení bude následně MěÚ Sušice – odborem dopravy požádán o stanovení dopravního značení v rámci DSP. Návrh je proveden v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

2.2 Navržené umístění

Je dáno umístěním SO 101 - 103.

3. Technické řešení

3.1 Dopravní značení

Dopravní značení je předmětem samostatných stavebních objektů SO 104 - Definitivní dopravní značení, resp. SO 105 - Dopravní opatření.

Předmětem stavebního objektu SO104 je obnova svislého a vodorovného dopravního značení, resp. jeho nezbytná úprava vyplývající z provedených stavebních úprav. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách. Dopravní značení musí splňovat obecné požadavky uvedené v ČSN 01 8020, dopravní značení na pozemních komunikacích.

3.1.1 Svislé dopravní značení

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12 899, stálé svislé dopravní značení, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12 767, patky a sloupky musí vyhovovat TP118.

Použité svislé dopravní značení je pro vozovku základní velikosti a pro stezky pro chodce a cyklisty zmenšené velikosti, v obou případech reflexní třídy min. R1. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od obruby je min. 0,5m a max. 2,0m. U značek umístěných na chodníku / cyklostezce musí zůstat zachován průchozí prostor do výšky min. 2,50m.

Svislé dopravní značení rušené:

č.	Popis dopravního značení	č. D.Z.	počet
x	Přechod pro chodce	IP06	(jina akce)
1	Úsek platnosti	E08d	2
2	Text	E12	1
3	Směrová tabule k jinému cíli	IS05	1
	Celkem		4

Svislé dopravní značení přesunutě:

č.	Popis dopravního značení	č. D.Z.	počet
1	Zastávka	IJ04b	2
2	Vyhrazené parkoviště	IP12	2
3	Hlavní pozemní komunikace	P02	1
4	Tvar křižovatky	E2b	1
5	Směrová tabule (s jedním cílem)	IS03c	1
6	Návěst před křižovatkou pro cyklisty	IS20	1
7	Dej přednost v jízdě	P04	1
	Celkem		9

Svislé dopravní značení nově zřízené:

č.	Popis dopravního značení	č. D.Z.	počet
1	Zastávka	IJ04c	2
2	Parkoviště	IP11a	2
3	Stůj, dej přednost v jízdě	P06	1
4	Tvar křižovatky	E2b	1
5	Slepá pozemní komunikace	IP10a	1
6	Směrová šipka	E07b	2

7	Směrová tabule (s jedním cílem)	IS03c	2
8	Návěst před křižovatkou pro cyklisty	IS20	1
	Celkem		12

Dopravně inženýrská opatření jsou popsána v technické zprávě samostatného objektu SO 105 - Dopravní opatření.

3.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je požadováno v reflexním provedení a musí splňovat požadavky specifikované ČSN EN 1436, vodorovné dopravní značení. Provedení vodorovného značení je požadováno plastem (stěrka).

Vodorovné dopravní značení nově zřízené:

VDZ číslo:	tl. znač. (m)	Popis	Délka znač. (m)	Plocha znač. (m ²)
V4	0.25	Vodící čára	20.0	5.0
V4 0,5/0,5/0,25	0.25	Vodící čára přerušovaná	25.0	3.1
V11a	0.125	Zastávka autobusu nebo trolejbusu	36.0	4.5
V12a	0.125	Žlutá klikatá čára	34.0	4.3
V2b 1,5/1,5/0,25	0.25	Podélná čára přerušovaná	49.5	6.2
V10b	0.125	Stání kolmé	63	7.9
V10f		Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou		0.7

Po celé délce komunikace je po obou stranách navržena vodící čára V4 tl.0,25m, jež bude v místech napojení místních komunikací nahrazena podélnou čarou přerušovanou V2b 1,5/1,5/0,25. V úsecích kde je podél komunikace osazena obruba s předlažbou (tl.0,125), proběhne vodící čára v tl.0,125m.

V rámci tohoto stavebního objektu bude rovněž provedeno vizuální kontrastní vyznačení bezpečnostního odstupu 0,5m (nesmí zde být použita dlažba s reliéfní úpravou povrchu). Kontrastní pás bude proveden za chodníkovou obrubou KO 200x250 v šířce 0,3m.

3.1.3 Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, místně příslušný silniční správní úřad. Dle §77, stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

4. Navazující objekty

Všechny stavební objekty je třeba provádět současně ve vzájemné koordinaci!

5. Provádění a dopravní opatření

Definitivní postup s časovým harmonogramem bude upraven po výběru zhotovitele v závislosti na zvoleném technologickém postupu provádění.

6. Související objekty

Objekty řady 100

- SO 101 - Rekonstrukce silnice III/16910
- SO 102 - Rekonstrukce místní komunikace
- SO 103 - Chodníky, parkoviště s komunikací, zeleň
- SO 104 - Definitivní dopravní značení
- SO 105 - Dopravně inženýrské opatření

Objekty řady 200

- SO 201 - Zárubní zeď

Objekty řady 300

- SO 301 - Odvodnění komunikace
- SO 302 - Ochrana vodovodu

Objekty řady 400

- SO 401 - Přeložka sdělovacího vedení Telefonica O2
- SO 451 - Veřejné osvětlení
- SO 452 - Přeložka el. Kabelu NN k limnigrafu
- SO 453 – Přeložka rozvodů ČEZ – samostatná investice
- SO 453 – Přeložka rozvodů ČEZ – samostatná investice

7. Vytyčení

Vytyčení stavby je provedeno v souřadnicovém systému JTSK ,výškovém systému Balt p. v. a je přílohou technické zprávy.

8. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o *bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících navazujících předpisů.

9. Závěr

Po dokončení stavby (resp. stavebních etap), budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení uvedeno do definitivního stavu.

Nová úprava trvalého dopravního značení stavby je součástí stavebního objektu SO 104 - Trvalé dopravní značení.

Přiložené situace dopravního značení byly předběžně projednány se zástupci Policie ČR DI . Před zahájením stavebních prací si zhotovitel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního značení u dotčených orgánů státní správy. Na základě projednané situace zhotovitel požádá před zahájením realizace uzavírky o stanovení provizorního dopravního značení tyto orgány.

Dopravní inspektorát Policie České republiky a odbor dopravy si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně - inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

V Plzni 12/2012

Vypracoval
Nikola Píšková, DiS.