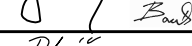
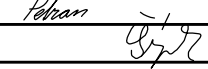


PDPS

Akce	Část dokumentace
Silnice III/2322 - Oprava opěrné zídky v k.ú. Litohlavy (SO 152)	

Objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Škroupova ulice 18, 306 13 Plzeň
------------	--

 valbek®	Navrhl	Ing. Kydlíček		Objednatel	SÚS Plzeň. kr.
	Vypracoval	Ing. Bacík		Zak. číslo	12PL22058
	Zodp. projektant	Ing. Petráň		Datum	02/2013
	Tech. kontrola	Ing. Šípek		Stupeň	PDPS
	Název části			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Č.přílohy	Paré
				8	

Dopravně inženýrská opatření

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
4. MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	2
5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	2
6. DIO	3
6.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE	3
6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY.....	3
6.3 SEZNAM POUŽITÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	3

1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v extravilánu v blízkosti obce Litohlavy. Rozsah staveniště bude zahrnovat stávající opěrnou zídku včetně přilehlého okolí nutného pro umístění objektů zařízení staveniště a pro vlastní výstavbu. Staveniště se nachází na v katastrálním území Litohlavy na pozemcích parc. č. 67, 68, 70/4 a 1335 dle KN. Jedná se o pozemky ostatní plocha.

2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro provádění stavebních prací není zapotřebí žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí je na staveništi dlouhodobě skladovat. Pro zařízení staveniště bude využita stávající vozovka o ploše 30m². Zařízení staveniště se nachází na pozemku parc. č. 1335 dle KN, jeho poloha je zakreslena v situaci stavby(příloha č. 2).

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Předmětem stavby je pouze oprava opěrné zídky na sil. III/2322 u Litohlav, která byla součástí objektu SO 152 v rámci stavby „Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa“.

Oprava opěrné zídky bude provedena v rámci jedné etapy bez vyloučení provozu na sil. III/2322.

4. MOŽNOST PŘIPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci stavby není možné napojení na stávající rozvody inženýrských sítí v obvodu stavby.

<i>Voda</i>	– zásobování prostřednictvím cisteren
<i>Kanalizace</i>	– bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávajícího odvodňovacího zařízení sil. III/2322
<i>El. energie</i>	– pomocí vlastních dieselagregátů.
<i>Telefon</i>	– použití mobilních telefonů

5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné po silnici III/2322 od Litohlav a Oseka.

6. DIO

6.1 Základní informace

Oprava opěrné zídky bude probíhat bez vyloučení silničního provozu na sil. III/2322. Silniční provoz bude v místě stavby sveden do jednoho jízdního pruhu šířky 2,75m, v místě oblouku bude pruh rozšířen dle ČSN. Doprava v tomto úseku bude řízena kyvadlově prostřednictvím světelného signalizačního zařízení.

Návrh dopravního značení řízení silničního provozu je proveden podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (účinnost od 1.1.2004 – schváleno Ministerstvem dopravy ČR).

Před započítím stavebních prací, zhotovitel stavby zajistí aktualizaci tohoto dopravně-inženýrského opatření včetně odsouhlasení orgánem POLICIE ČR – správa Západočeského kraje – odbor dopravní policie.

6.2 Dopravní značky

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dopravními značkami, jejichž rozmístění je zakresleno v situaci, která je přílohou této zprávy.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a dalšími předpisy a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Dopravní značky použité při opravě budou provedeny v retroreflexní úpravě. Pro instalaci dopravních značek budou dočasně osazeny přenosné sloupky.

6.3 Seznam použitého dopravního značení

Svislé dopravní značení

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
A 15	Práce na silnici (na fluorescenčním žlutém podkladu)	2
A 10	Světelné signály	2
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (80 km/hod)	2
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (60 km/hod)	2
B 21a	Zákaz předjíždění	2
B 26	Konec všech zákazů	2
C4b	Příkazaný směr objíždění	1
E3a	Dodatková tabulka (600m)	2
Z 2	Zábrana	1
Z 4a	Směrovací deska levá – oboustranná (výška 1,30 m)	8

Světelné signály

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
SSZ	Světelné signalizační zařízení	2
S 7	Výstražné světlo typu 1	3

Silnice III/2322 – Oprava opěrné zídky v k.ú. Litohlavy (SO152)



Dopravně inženýrská opatření

Vodorovné dopravní značení

Číslo značky	Název značky
V5	Příčná čára souvislá ze žluté fólie

Výměra
2 x 2,5

V Plzni dne 18.února 2013

Ing. Ondřej Kydlíček
Ing. Tomáš Petrář

Příloha: Situace DIO

1:500

