

Akce	OBJEKT
MOST 11721/1 Medový Újezd	101

Objednatel
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Škroupova 18, 306 13 Plzeň

	Navrhl	Ing. T. Petráň		Objednatel	SÚSPK
	Vypracoval	Ing. T. Petráň		Zak. číslo	12PL22057
	Zodp. projektant	Ing. T. Petráň		Datum	02/ 2013
	Tech. kontrola	Ing. J. Šípek		Stupeň	PDPS
	Objekt	SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE		Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy 1.	Paré

SO 101 – Rekonstrukce silnice

Technická zpráva

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Stavba	3
1.2 Objednatel	3
1.3 Zhotovitel dokumentace	3
2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	4
2.1 Základní údaje o stavbě	4
3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1 Směrové vedení	4
3.2 Výškové vedení	4
3.3 Šířkové uspořádání	5
3.4 Příčné klopení	5
3.5 Konstrukce zpevnění a tvarovky	5
3.5.1 Konstrukce vozovky	5
3.5.2 Frézování vozovky	6
3.5.3 Konstrukce hospodářských sjezdů	6
3.6 Bezpečnostní zařízení	6
3.7 Zemní práce a geologické poměry	7
3.8 Odvodnění	7
3.9 Hospodářské sjezdy	8
3.10 Propustky	8
3.11 Oplocení	8
3.12 Dopravní značení	9
3.12.1 Svislé dopravní značení	9
3.12.2 Vodorovné dopravní značení	9
3.12.3 Stanovení místní úpravy provozu na PK	9
4 ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
4.1 Vyhrazená parkovací stání	9
4.2 Autobusové zastávky	9
4.3 Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodicí linie	9
5 NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY	9
6 PROVÁDĚNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	10
6.1 Provádění stavby	10
6.2 Zajištění veřejného silničního provozu	10

(SO 101 – Rekonstrukce silnice)

7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	10
8	VYTYČENÍ	10
9	SADOVÉ ÚPRAVY	10
10	OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	11
11	BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : Most 11721/1 Medový Újezd
Stavební objekt : SO 101 – Rekonstrukce silnice
Kraj : Plzeňský
Obec : Medový Újezd
Katastrální území : Medový Újezd (700 924)
Druh stavby : Oprava vozovky

1.2 Objednatel

Název : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa : Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO : 72053119

Zástupce ve věcech smluvních a technických: Jana Mrázová

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Adresa : Parková 11, Plzeň
IČO : 482 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a technických : Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)
Hlavní inženýr projektu : Ing. T. Petráň
Technická kontrola : Ing. J. Šípek
Zpracovatelský útvar : skupina PL22
Kolektiv: Ing. T. Petráň, A. Brnušáková

2 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Rekonstrukce silnice se provádí na úseku silnice III/11721 mezi obcí Medový Újezd a silnicí II/605. Silnice III/11721 se nachází v Plzeňském kraji v okrese Rokycany. Úsek silnice III/11721 dotčený stavbou začíná v pracovní spáře za areálem firmy Carrier a končí na pracovní spáře u zastávky ČSAD. Celý rekonstruovaný úsek se nachází v extravilánu, asi 1 km od obce Medový Újezd. Staničení osy komunikace je ve směru Mýto - Medový Újezd.

Hlavní náplní stavby je rozšíření stávající vozovky na normovanou šířku S 7,5 s kompletní výměnou stávající konstrukce. Součástí stavebních úprav je zlepšení zeminy v aktivní zóně, vybudování nové konstrukce vozovky, zpevnění krajnice a vybudování silničních příkopů. Současně dojde k vybudování nového sjezdu a opravě stávajících propustků v rámci trasy. Celková délka úprav je 0,509 km.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavebního objektu je navržena rekonstrukce stávající silnice III. třídy (dle zákona č.13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). V rámci rekonstrukce dojde k jednostrannému rozšíření vozovky na technickou kategorii S 7,5.

3.1 Směrové vedení

Hlavním vytyčovacím prvkem je osa komunikace. Název osy je „A-101“. Směrově trasu tvoří dva pravostranné oblouky o poloměrech $R_1 = 45$ m a $R_2 = 120$ m a jeden levostranný oblouk s poloměrem $R_3 = 55$ m. Součástí všech kruhových oblouků jsou odpovídající přechodnice. Celková délka takto navržené trasy činí 0,509.355. Hlavní část rekonstrukce spočívá v rozšíření komunikace na kategorii S 7,5. Rozšíření je prováděno nesymetricky vždy na jednu stranu komunikace od osy stávající vozovky. Od počátku úprav až po mostní objekt přes Holoubkovský potok se rozšíření provedlo na levé straně stávající vozovky. Na zbývajícím úseku komunikace za mostem bylo rozšíření provedeno společně s normovým rozšířením ve směrovém oblouku.

Podrobněji je směrové vedení patrné z výkresu Vytyčovací schéma.

3.2 Výškové vedení

Název nivelety je „A-101“. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice s připojením na okolní pozemky a místní komunikace je ve většině délky úpravy respektováno stávající výškové vedení komunikace.

Podrobněji je výškové vedení patrné z podélného řezu a vytyčovacího schéma.

Pro výškové vedení komunikace jsou použity přímé a parabolické zakružovací oblouky, které s přihlédnutím k vyrovnání lokálních nerovností respektují stávající podélné sklony (se stávajícím terénem).

Nejmenší, resp. největší, použitý podélný sklon je $s = 1,05$ %, resp. $s = 6,65$ %. Minimální, resp. maximální, výškový oblouk pro vydaté oblouky je $R = 630$ m, resp. $R = 2700$ m, a pro vypuklé oblouky je $R = 550$ m, resp. $R = 5000$ m. Tyto hodnoty jsou prakticky srovnatelné se stávajícími.

Podélné sklony křižujících komunikací nejsou stavbou dotčeny.

3.3 Šířkové uspořádání

Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nedělená s šířkou jízdního pruhu 3,00 m a vodicím proužkem šířky 0,25 m. Vzhledem k poloměrům směrových oblouků je provedeno odpovídající rozšíření jízdních pruhů na vnitřním a vnějším jízdním pruhu. Jde tedy o kategorii silnice S 7,5. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky široká 0,75 m a v místech s ocelovými svodidly 1,50 m.

Podrobněji viz výkresové přílohy.

3.4 Příčné klopení

Stávající příčné sklony jsou značně proměnné a nerovnoměrné. S ohledem na kompletní výměnu konstrukce vozovky a stavební úpravy, je navržena úprava příčných sklonů tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace.

Podrobněji je příčné klopení patrné ze situací a podélného řezu (viz výkresová část).

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé. Ve směrových obloucích je pak jednostranný sklon, jeho velikost je závislá na poloměru oblouku. Maximální příčný sklon se rovná $p = 7,00 \%$. Změna příčných sklonů a jejich orientace je prováděna vzestupnicemi a sestupnicemi vždy v rámci přechodnice příslušného oblouku.

Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % vně od vozovky a je odskočena vůči vozovce o 3 cm. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3 %.

Podrobněji viz výkresové přílohy.

3.5 Konstrukce zpevnění a tvarovky

3.5.1 Konstrukce vozovky

Podle doporučení vyplývajících z provedeného diagnostického průzkumu bylo zvolena kompletní výměna konstrukce vozovky s tím, že zeminu aktivní zóny bude nutno vyměnit nebo zlepšit 2 – 2,5 % vápna. Na základě průzkumu byla zvolena nová konstrukce vozovky, která je plně v souladu s TP 170, *navrhování vozovek pozemních komunikací*, na návrhovou úroveň porušení NÚP D1 a třídu dopravního zatížení TDZ V.

Nová konstrukce vozovky je použita v celé délce komunikace vyjma úseků v napojení na stávající stav. Je navržena následující konstrukce vozovky:

ACO 11	40 mm	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	0,20 kg/m ²	spojovací postřík asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+	70 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-E max.	1,0 kg/m ²	infiltrační postřík asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ŠD	150 mm	šterkodrt'	ČSN EN 13 285
ŠD	150 mm	šterkodrt'	ČSN EN 13 285

Celkem 410 mm min.

Hodnoty postříků uvádějí množství zbytkového pojiva. Optimální dávku pojiva postříků je potřeba poloprovozně odzkoušet. V žádném případě nesmí dojít k vytvoření kluzné plochy!

(SO 101 – Rekonstrukce silnice)

Dávkování spojovacích postřiků je stanoveno z předpokladu, že vrstvy budou pokládány s časovým odstupem, a mezi tím budou pojížděny staveništní dopravou. Dojde-li k pokládce konstrukčních vrstev v těsné návaznosti (nebude vpuštěna žádná doprava na upravovanou vrstvu) je možné snížit dávku množství zbytkového asfaltového pojiva na $0,10 \text{ kg/m}^2$. V technické zprávě je uvedena ČSN 73 6129, *stavba vozovek - postřiky a nátěry*, dále platí např. TPK kap. 26, ve kterých jsou uváděny množství a technické kvalitativní podmínky provádění těchto postřiků, z kterých vyplývá, že zhotovitel stavby musí před realizací provést zkoušku na stanovení množství optimální dávky postřiku.

Vzniklé pracovní spáry mezi novým povrchem vozovky a navazujícími asfaltovými úseky je nutné ošetřit asfaltovou zálivkou za tepla.

3.5.2 Frézování vozovky

V místech napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy, ramen křižovatek (s živičným krytem) je navržena výměna obrusné a ložné vrstvy. Frézování stávajících živičných vrstev je uvažováno na hloubku cca. 110mm.

Je navržena následující konstrukce vozovky:

ACO 11	40 mm	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	$0,20 \text{ kg/m}^2$	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+	70 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	$0,40 \text{ kg/m}^2$	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129

Celkem 110 mm min.

Možnost frézování na plnou tloušťku je nutné ověřit přímo na stavbě.

3.5.3 Konstrukce hospodářských sjezdů

DV		Dvouvrstvý nátěr polotuhým asfaltem	ČSN EN 12271
R-mat	180 mm	R-materiál	ČSN EN 13108-8
ŠD	170 mm	Štěrkodrt' 0/32	ČSN EN 13285

Celkem 350 mm min.

3.6 Bezpečnostní zařízení

V krajnici budou osazeny směrové sloupky, které jsou umístěny ve vzdálenosti 0,5 m od hrany asfaltu. V přímých úsecích bude vzájemná vzdálenost dvou sousedních sloupků 50 m, ve směrových obloucích budou vzhledem k poloměru ve vzdálenostech po 10 metrech.

Na most přes Holoubkovský potok (SO 201) navazuje jednostranné ocelové silniční svodidlo s nástavci směrových sloupků. Rozmístění svodidel a jejich délky jsou patrné z následující tabulky.

	Staničení [km]		Délka [m]
	Začátek	Konec	
Svodidlo vpravo	0,384	0,418	34
Svodidlo vlevo	0,349	0,373	24
Svodidlo vlevo	0,384	0,425	41

3.7 Zemní práce a geologické poměry

V místě použití nové konstrukce vozovky je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa. Na ochranné vrstvě konstrukce vozovky je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 70$ MPa. Na podkladní vrstvě konstrukce vozovky je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 100$ MPa.

Geotechnické poměry v trase násypu jsou ve smyslu ČSN 73 6133, jednoduché. Výška násypu je nižší jak 3,0 m (max. 2,0 m), jde tedy ve smyslu ČSN 73 6133 o konstrukci nenáročnou. Staveniště násypu tak odpovídá 1. geotechnické kategorii.

Sklon svahu násypu - vzhledem k výšce násypu 2,0 m navrhujeme dle ČSN 73 6133:

v intervalu	sklon
0 - 3 m	1 : 2,5

Hloubkovými vývrti bylo zjištěno, že podkladní vrstvu tvoří penetrační makadam v tloušťce cca 20 cm. Aktivní zóna je tvořena směsí jílovitých zemin a různorodých navážek. Hladina spodní vody byla nalezena v hloubce 3,4 m. Zkoumané zeminy jsou nebezpečně nebo vysoce namrzavé a pro použití do násypů nebo podloží vozovek jsou bez úprav nevhodné. Zkouška kalifornského poměru únosnosti zeminy z vývrtu J2 při přirozené vlhkosti vykázala hodnotu CBR 3 %, ale po zlepšení 2,5 % vápna tato hodnota stoupla na 22 %.

Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučujeme provedení kompletní rekonstrukce vozovky s tím, že zeminu aktivní zóny bude nutno vyměnit nebo zlepšit 2 – 2,5 % vápna.

3.8 Odvodnění

Voda z povrchu komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem k hraně vozovky odkud bude dále stékat po zemním tělese do otevřených podélných patních silničních příkopů.

Před obytným stavením bude na pravé straně vozovky v km 0,332 – 0,365 vybudován nový kamenný rigol.

Rozšíření vozovky na kategorii S 7,5 proběhne na úkor stávajícího svahu lemujícího levou stranu vozovky. Od mostu až do staničení 0,490 km bude na levé straně vozovky vybudován příkop. Příkop je v celé své délce vydlážděn příkopovou tvárnici a je vyspádován směrem k mostu, kde bude zaústěn do Holoubkovského potoka.

Zemní plán je navržena ve sklonu min 3% a je vyvedena drenážní vrstvou ze štěrkodrti do silničních příkopů. V km 0,425 – 0,490 leží dno příkopu nad úrovní zemní pláň, a proto je

odvodnění zajištěno podélnou drenáží. Vyústění drenáže je poté v místě mostu vyvedeno do Holoubkovského potoka.

3.9 Hospodářské sjezdy

V km 0,306.8 bude na levé straně vybudován nový hospodářský sjezd, který bude mít šířku 8,00 m. Tento sjezd slouží pro zajištění přístupu k pozemkům na parcele 433/1. Svahy tohoto sjezdu budou dosypány zeminou ve sklonu 1:2.

3.10 Propustky

Součástí stavebního objektu je oprava stávajících propustků:

- km 0,301.5 – Stávající propustek má nedostatečnou kapacitu a čelo propustku na vtoku je v dezolátním stavu. Z tohoto důvodu je navržena demolice stávajícího propustku a výstavba nového. Nový propustek je tvořen ocelovou rourou DN 600. Na vtoku do propustku bude umístěna horská vpust s ocelovým roštem. Vnitřní rozměry horské vpusti jsou 620x1240x1530mm. Na výtoku z propustku bude svahové čelo propustku, které bude vyskládáno z kamenného obkladu uloženého do betonového lože. Propustek bude vyústěn do stávajícího otevřeného příkopu, který je zaústěn do Holoubkovského potoka. Celková délka propustku je 19,2m. Příkop na vtoku a výtoku bude odlážděn kamenným obkladem do vzdálenosti cca 70cm od propustku. Odláždění je zakončeno betonovými prahy. Podrobněji viz výkresové přílohy.
- km 0,332 – silniční příkop je zaústěn do stávajícího propustku. V rámci stavebních prací bude vybudováno nové čelo propustku, zbylé části propustku včetně betonových trub zůstanou nezměněny. Nové čelo je navrženo jako svahové a bude zpevněno kamennou dlažbou uloženou do betonového lože. Příkop na vtoku bude odlážděn kamenným obkladem do vzdálenosti cca 70cm od propustku. Odláždění je zakončeno betonovým prahem.
- V km 0,400 - v rámci SO 101 bude řešena úprava místa neznámé konstrukce propustku, který byl v minulosti zasypán. Tento propustek zajišťoval odvodnění mlýnského náhonu. V rámci SO 101 je uvažováno vyhloubení místa propustku, odstranění konstrukce propustku a zpětné zasypání se zhutněním tak, aby byla zajištěna únosnost silniční pláň. Vzhledem k tomu, že současný majitel pozemku parc.č. 2 pan Gála uvažuje v budoucnu o znovuzprovoznění mlýna, bylo by zapotřebí uložit do konstrukce silničního tělesa novou konstrukci propustku. V tomto případě by vlastní konstrukce propustku byla financována soukromým majitelem. Proto je nezbytně nutné před zahájením stavebních prací na rekonstrukci silnice vstoupit v jednání s majitelem sousedícího pozemku parc.č. 2. S odstraněním náhonu souvisí přemístění podpěrného sloupu veřejného osvětlení, který stojí přímo nad náhonem. Sloup bude nutné posunout o cca 8 m ve směru staničení tak, aby nepřekážel při provádění stavebních prací.

3.11 Oplocení

K rozšíření vozovky dojde na úkor okolních soukromých pozemků, které jsou v současné době oploceny. Během stavby bude stávající oplocení, které je v kolizi se stavbou, demontováno. Po dokončení stavby vzniknou nové hranice pozemků, na kterých bude vybudováno nové drátěné oplocení. Detail oplocení je uveden v příloze této zprávy.

3.12 Dopravní značení

Součástí stavebního objektu je obnova vodorovného dopravního značení, resp. jeho nezbytná úprava vyplývající z provedených stavebních úprav a změny organizace dopravy. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno v přílohách. Dopravní značení musí splňovat požadavky uvedené v ČSN 01 8020, dopravní značení na pozemních komunikacích.

3.12.1 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není stavbou narušeno.

3.12.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pouze barvou a musí splňovat požadavky specifikované ČSN EN 1436, vodorovné dopravní značení.

V celé délce rekonstruovaného úseku po obou stranách bude nakreslena podélná vodicí čára V4 v šířce 0,125 m.

3.12.3 Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, místně příslušný silniční správní úřad. Dle §77, *stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK*, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

4 ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se komunikace nachází v extravilánu a nejsou na ni vybudovány ani zastávky LOD či odpočívky, nepředpokládá se proto zde pohyb chodců či osob s omezenou schopností pohybu. Z tohoto důvodu stavba neřeší technické opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

4.1 Vyhrazená parkovací stání

V rámci stavby se nevyskytují.

4.2 Autobusové zastávky

V rámci stavby se nevyskytují.

4.3 Bezbariérové přechody, signální a varovné pásy, umělé vodicí linie

V rámci stavby se nevyskytují.

5 NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY

Výstavba komunikace souvisí s níže uvedenými objekty:

Číslo objektu	Název objektu
SO 201	Rekonstrukce mostu – realizováno 08/2011
SO 401	Přeložka sdělovacího vedení – realizováno 08/2011
E.4 DIO	Dopravně inženýrské opatření – řešeno 09/2009 (DSP+ZDS)

6 PROVÁDĚNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

6.1 Provádění stavby

S ohledem na rozsah a charakter stavby je předpokládána realizace stavby najednou, bez dělení na dílčí etapy.

Závazný způsob provádění stavby stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, který si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Výkres a technická zpráva dopravně inženýrských opatření (DIO) související se stavbou byly zpracovány v září 2009 v samostatném stavebním objektu SO DIO viz příloha „E.4 - Dopravně-inženýrské opatření“ součástí přílohy E – Staveniště a provádění stavby (DSP+ZDS).

6.2 Zajištění veřejného silničního provozu

Silniční doprava bude v prostoru stavby zcela vyloučena s výjimkou pro dopravní obsluhu a vozidla stavby. Vozidla využívající silnici III/11721 v uzavřeném úseku budou převedena na objízdnou trasu po stávajících silnicích II. a III. třídy.

7 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Číslo objektu	Název objektu
SO 101	Rekonstrukce silnice
E.4 DIO	Dopravně inženýrské opatření – řešeno 09/2009 (DSP+ZDS)

8 VYTYČENÍ

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Vytyčovací prvky osy komunikace jsou uvedeny v samostatných přílohách (viz Vytyčovací schéma, Podélný profil).

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

9 SADOVÉ ÚPRAVY

V místech výkopových a násypových prací dojde k odebrání ornice v tloušťce 10 cm.

Po celé délce stavby budou zpětně ohumusovány všechny násypové a výkopové svahy včetně silničních příkopů.

Podél levé hrany komunikace je v úseku km 0,040 – 0,260 navržena souvislá alej javoru ztepilého. Celkový počet nově vysázených stromů je 22 kusů. Použity budou alejové výpěstky 2x přesazované s obvodem kmínku 8-10 cm (měřeno v 1 m). Výsadba nových stromů bude sloužit jako náhrada za zkácených 26 ks stávajících stromů.

Stromy musí být umístěny ve vzdálenosti min. 8m od hrany vozovky. Minimální vzdálenost stromů vychází z ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (rozhodující vzdálenost pevné překážky pro osazení svodidel).

10 OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci rekonstrukce dojde ke kolizi s nadzemním vedením kabelu veřejného osvětlení (VO).

Před zahájením prací bude nutné provést přeložku nadzemního vedení VO. Přeložka spočívá v přemístění podpěrného sloupu vzdušného vedení veřejného osvětlení. Tento sloup je umístěn přímo nad nefunkčním propustkem, který bude v rámci stavby rozebrán a zasypán zeminou. Z tohoto důvodu je nutné sloup vyjmout a posunout o zhruba 8 m ve směru staničení tak, aby nepřekážel při provádění stavebních prací.

Umístění inženýrských sítí je zakresleno v situaci stavby. Při provádění stavby je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození nebo přerušení zmíněných inženýrských sítí. Zhotovitel stavby je povinen nechat si zaměřit přesnou polohu těchto sítí před zahájením stavby.

11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytyčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

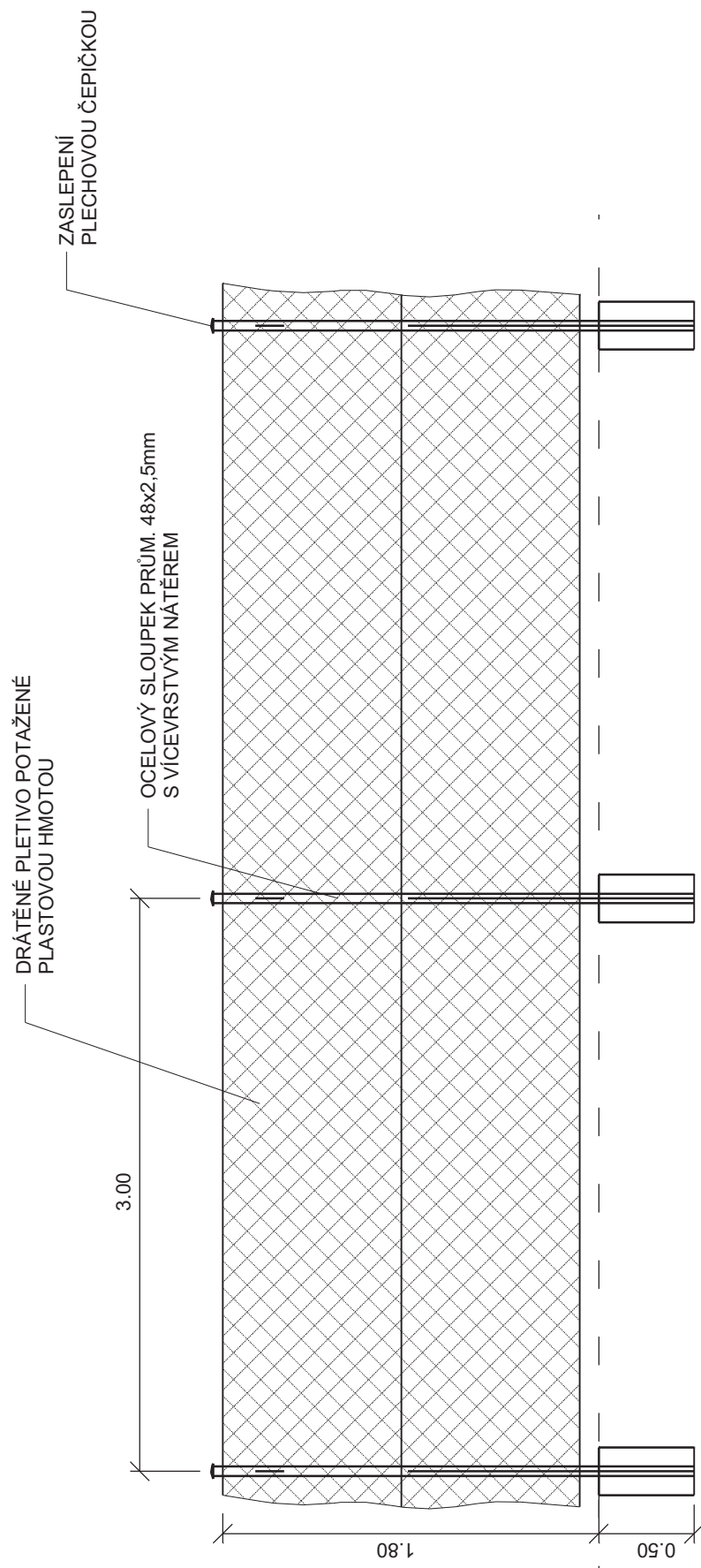
V Plzni 01/2013

Vypracoval: Ing. T. Petrář

Přílohy:

- oplocení
- vytyčovací prvky (osa, niveleta)

POLE OPLOCENÍ



POZNÁMKA:

V ROZÍCH BUDOU UMÍSTĚNY VZPĚRY DL.2100mm, PRŮM. 38x2,00mm
PŘÍPEVNĚNÝ KE SLOUPKŮM ŠROUBY M8x60mm S MATICÍ M8

VYTYČOVACÍ PRVKY

Název osy: A-101

Směrové poměry:

Staničení Vzdálenost	Poloměr Tečna 1	Parametr Tečna 2 Sečna	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM	Přímá (G) Přechodnice (K) Oblouk (B)
-50.000	0.000	0.000	179.2018	-797594.260	-1069356.360	Gerade
39.730	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
		39.730	179.2018	0.000	0.000	
-10.270	0.000	42.426	179.2018	-797581.510	-1069393.989	Klothoide
30.000	20.066	10.060	15.9155	-797575.070	-1069412.993	
		29.917	184.5042	0.000	0.000	
19.730	60.000	0.000	195.1173	-797574.300	-1069423.024	Bogen
21.416	10.823	10.823	22.7235	-797573.470	-1069433.815	
		21.303	206.4791	-797634.123	-1069427.621	
41.147	60.000	42.426	217.8408	-797576.464	-1069444.216	Klothoide
30.000	10.060	20.066	15.9155	-797579.246	-1069453.884	
		29.917	228.4540	-797634.123	-1069427.621	
71.147	0.000	0.000	233.7563	-797589.395	-1069471.194	Gerade
167.578	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
		167.578	233.7563	0.000	0.000	
238.725	0.000	60.000	233.7563	-797674.146	-1069615.761	Klothoide
30.000	20.016	10.015	7.9577	-797684.269	-1069633.029	
		29.979	236.4086	0.000	0.000	
268.725	120.000	0.000	241.7141	-797690.372	-1069640.970	Bogen
15.816	7.920	7.920	8.3909	-797695.198	-1069647.249	
		15.805	245.9095	-797785.520	-1069567.848	
284.541	120.000	60.000	250.1049	-797700.807	-1069652.840	Klothoide
30.000	10.015	20.016	7.9577	-797707.900	-1069659.910	
		29.979	255.4104	-797785.520	-1069567.848	
314.541	0.000	0.000	258.0627	-797723.728	-1069672.163	Gerade
63.135	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
		63.135	258.0627	0.000	0.000	
377.676	0.000	40.620	258.0627	-797773.653	-1069710.809	Klothoide
30.000	20.078	10.071	-17.3624	-797789.530	-1069723.100	
		29.901	252.2789	0.000	0.000	
407.676	-55.000	0.000	240.7003	-797795.539	-1069731.182	Bogen
49.897	26.813	26.813	-57.7553	-797811.537	-1069752.700	
		48.203	211.8227	-797751.401	-1069763.998	
457.573	-55.000	52.440	182.9450	-797804.439	-1069778.557	Klothoide
50.000	17.002	33.701	-28.9373	-797799.939	-1069794.952	
		49.542	163.6365	-797751.401	-1069763.998	
507.573	0.000	0.000	154.0077	-797777.655	-1069820.235	Gerade
1.782	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
		1.782	154.0077	0.000	0.000	
509.355	0.000	0.000	154.0077	-797776.477	-1069821.572	Gerade
0.000						

Niveleta: A-101

Staničení	Výška	Odstup	Poloměr	Sklon	Tečna
0.000	435.859	0.000		-5.000	
11.784	435.270	0.000	-1300.000	-6.650	10.725
60.469	432.032	0.000	2200.000	-3.200	37.950
112.038	430.382	0.000		-2.900	
160.000	428.991	0.000	2500.000	-1.700	15.000
227.500	427.843	0.000	-5000.000	-2.500	20.000
270.000	426.781	0.000	2700.000	-1.050	19.575
371.975	425.710	0.000	-550.000	-5.000	10.862
415.972	423.510	0.000	630.000	3.400	26.460
476.951	425.584	0.000	1500.000	5.500	15.750
509.355	427.366	0.000			