

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : **Rekonstrukce silnice II/189 Klenčí pod Čerchovem – Lísková
Část průtah Klenčí pod Čerchovem**

Místo stavby : **Klenčí pod Čerchovem**

Objednatel: **SÚS Domažlice
Sadová 324
344 79 Domažlice**

Č. zakázky : **116/2011**

Datum : **20.11.2011**



Zpracoval: Ing. Josef Rojt

OBSAH :

	stránka
A) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	4
B) zdroje požární vody a jiného hasiva	4
C) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	4
D) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	5
E) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	6

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ

- Stavební zákon, vyhl. 246/2001 Sb., vyhl. 23/2008 Sb., vyhl. 268/2011 Sb., zákon o PO
- vyhl. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů vč. vyhl. 491/2006 Sb.
- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 Zásobování požární vodou
- ČSN 75 2411 Zdroje požární vody
- ČSN 73 5710 Požární stanice a požární zbrojnice
- Projekt stavby = Ing. Jaroslav Rojt

Všeobecné údaje

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce výše uvedené stavby pro územní rozhodnutí.

Základní údaje

Trasa silnice II/189 byla s ohledem na okolní zástavbu ponechána ve stávajících směrových parametrech. V trase je vloženo několik směrových oblouků, jejichž parametry byly voleny s ohledem na okolní zástavbu. Trasa s malými odchylkami sleduje stávající průběh komunikace a je vedena v převážné části v přímé. Trasa sleduje s malými odchylkami stávající niveletu. Základní šířka jízdního pruhu bude 3,25 m, vodící proužek 0,25 m a parkovací pruh 2,2 m.

Součástí stavebních úprav bude rovněž rekonstrukce všech pochozích ploch v zájmovém území. Základní šířka chodníků je navržena 2,00 m, místy 2,5 m. Šířka je modifikována dle umístění v trase. Příčný sklon 2 % směrem k vozovce, základní výška nášlapu 120 mm ve vztahu k hlavní komunikaci. Komunikace bude v místě stavby lemována žulovým obrubníkem OP 3 do lože z betonu s boční opěrou a se zákl. nášlapnou výškou 120 mm a jednořadovou přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu. Chodníky a pochozí plochy jsou navrženy s krytem z asfaltobetonu. Tam kde dojde ke styku chodníku s travnatými plochami, bude chodník lemován betonovým záhonovým obrubníkem.

Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací pruhy pro osobní automobily, které budou odděleny od pojížděné plochy vozovky linkou z kostky žulové velké s nášlapnou výškou 40 mm a s přídlažbou z žulové kostky malé. Parkovací místa jsou navržena s krytem ze žulové kostky malé.

Požární úseky

Stavba nevyžaduje rozdělení do požárních úseků.

Požární a ekonomické riziko

Nestanovuje se.

Stavební konstrukce

Požadavky na stavební konstrukce nejsou stanoveny.

Zhodnocení evakuace osob

Nehodnoceno.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

A) Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Odstupy

Případné odstupové vzdálenosti od jednotlivých objektů v okolí stavby komunikace mohou zasahovat do tohoto prostoru. Podle ČSN 73 0802 čl. 10.2.1 může požárně nebezpečný prostor zasahovat přes hranice stavebního pozemku a zasahovat do veřejného prostranství. Vyhovuje

Požárně nebezpečný prostor pro komunikaci se nestanovuje.

B) ZDROJE POŽÁRNÍ VODY A JINÉHO HASIVA

Zásobování požární vodou

Vnější odběrní místa

V trase se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě, orientačně zakreslené do situace. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- dodržovat pokyny správců jednotlivých sítí
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Stávající vnější odběrní místa v prostoru komunikace budou upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace a budou ponechána bez změny.

Vnitřní odběrní místa

Nepožadována.

Přenosné hasící přístroje

Nepožadovány.

C) VYBAVENÍ STAVBY VÝHRAZENÝM POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM

Instalace elektrické požární signalizace, samočinného hasícího zařízení a samočinného odvětrávacího zařízení se nepožaduje.

D) PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Zařízení pro protipožární zásah

Podle vyhlášky 23/2008 Sb., § 12, písm. a) musí přístupové komunikace splňovat náležitosti ČSN 73 0833. Podle této normy musí ke každé budově nebo souvislé skupině budov vést přístupová komunikace široká nejméně 2,50 m a končící nejvýše 50 m od posuzovaného objektu.

V části městyse, kde bude provedena rekonstrukce komunikace jsou stávající objekty. Napojení bude provedeno na komunikaci městyse.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 musí vést k objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

- a) až k nástupní ploše; nebo
- b) alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kde se nástupní plocha podle 12.4.4 nevyžaduje; nebo
- c) alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nevyžaduje nástupní plocha podle 12.4.4 ani vnitřní zásahové cesty podle 12.5.1.

Nástupní plochy pro obytné a rodinné domy nebudou provedeny. Objekty jsou vzdáleny od přístupové komunikace do 10 m. Vyhovuje.

12.2.2 Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Přístupové komunikace budou mít šířku minimálně 3,0 m. Vyhovuje.

12.2.3 Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo více pruhů, musí být tento zákaz zajištěn alespoň na jednom jízdním pruhu.

Komunikace bude provedena jako dvoupruhová. Parkovací místa budou mimo tuto komunikaci a projektovým řešením bude zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel mimo vyhrazená místa.

12.3 Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na okolní pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. budou ve světlných rozměrech nejméně 3500 mm široké a 4100 mm vysoké.

Vjezdy mají stanovené parametry, vyhovuje.

Hodnocená komunikace bude provedena podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 pro hasičskou techniku.

V prostoru objektů č.p. 92 a č.p. 149 je proveden stávající výjezd pro síly a prostředky jednotky dobrovolných hasičů obce. Podle ČSN 73 5710 je v tomto prostoru umístěna požární zbrojnice ve vzdálenosti 80 m od vrat garáží k hodnocené komunikaci.

Podle čl. 7.1.1 bude zajištěno:

- a) příčné uspořádání i návrhové prvky odpovídající požadavkům na obslužnou přístupovou komunikaci podle ČSN 73 6110 a ČSN 73 0802

- b) výjezd bude kolmý k ose komunikace
- c) poloměr obrubníků na výjezdu bude nejméně 10 m
- d) bude zachovávat pravostranný provoz
- e) bude mít bezprašný povrch vozovky

Podle čl. 7.1.5 bude mít výjezdní komunikace v místě styku s veřejnou komunikací dostatečný rozhled na obě strany pro návrhovou rychlost 50 km.h^{-1} podle ČSN 73 6102.

E) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Nepožadováno.