



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne:

naše zn.: 894/11/SUSPK-PSP

vyřizuje: Ing. Eva Nosková

tel.: 737 285 601

fax: 377 320 873

e-mail: eva.noskova@suspk.eu

datum: 27.6.2011

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané
dle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění
(otevřené řízení)

Název veřejné zakázky:

Dodávka nákladních automobilů pro SÚS PK, p.o.

S.z.: ZN/183/SÚSPK-PSP/11

Evidenční číslo v IS VZ US: 60061870

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Statutární orgán: Ing. Stanislav Liška - generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.,

Č. účtu: 5146600001/5500

Tel.: 377 195 353

E-mail: suspk@suspk.eu

Informace o druhu předmětu veřejné zakázky:

Vymezení plnění veřejné zakázky:

Dodávka 7 kusů nových, dosud žádným způsobem nepoužívaných vozidel se sypačovou nástavbou dle specifikace v příloze.

Záruka minimálně 2 roky.

Zajištění servisu po dobu 5 let.

Dostupnost náhradních dílů po dobu 10 let.

Zakázka se NEčlení na části.

Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Klasifikace předmětu veřejné zakázky (kód CPV): 34143000-1

Místo plnění: viz specifikace v příloze.

Termín dodání: do 5 měsíců od podpisu smlouvy.

Zadávací dokumentace:

Zadávací dokumentaci tvoří pouze tento text s přílohami.

K zadávací dokumentaci je nepřetržitý přímý dálkový přístup na stránkách www.cnpk.cz v sekci veřejné zakázky.

Dodatečné informace k zadávací dokumentaci je možné si písemně nebo v elektronické podobě vyžádat nejpozději 5 dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek na adrese SÚS PK, p.o., Okresní správa Plzeň – sever, pobočka Plzeň, Doudlevecká 54, 301 33 Plzeň. Tyto informace včetně přesného znění žádosti budou uveřejněny na stránkách www.cnpk.cz v sekci veřejné zakázky u názvu této zakázky. www stránky je třeba průběžně sledovat !

Datum, hodina a místo otevírání obálek s nabídkami:

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne **30.8.2011 v 10:00 hodin** v zasedací místnosti na adrese **SÚS PK, p.o., Okresní správa Plzeň – sever, Žatecká 732, 331 41 Kralovice.**

Účastníci otevírání obálek:

Komise jmenovaná zadavatelem – hodnotící komise plní i funkci komise pro otevírání obálek.

Zástupci zřizovatele zadavatele.

Maximálně dva zástupci každého dodavatele vyzvaného k podání nabídky.

Obsah nabídek:

1. identifikační údaje uchazeče,
2. návrh kupní smlouvy podepsaný statutárním nebo jiným zmocněným orgánem v listinné podobě pro každé vozidlo samostatně,
3. prokázání splnění **základních kvalifikačních předpokladů** dle § 53 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách způsobem uvedeným v odstavci 2, tj. formou čestného prohlášení písmeno c) až e), část f), g), i) až l) a dále předložením
 - kopie výpisu z evidence Rejstříku trestů (ne staršího 90 dnů),
 - kopie potvrzení příslušného finančního úřadu (ne staršího 90 dnů), že nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
 - kopie potvrzení příslušného orgánu či instituce (ne staršího 90 dnů), že nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či

bydliště dodavatele

- seznamů dle §53, odstavce 1 písmena k) a l).

4. prokázání splnění **profesních kvalifikačních předpokladů** předložením výpisu z obchodního rejstříku ne starší 90 dnů (kopie) a
5. doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky – kopie.
6. prokázání splnění **ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů** předložením výkazu celkového obrátu za tři ukončená předcházející účetní období, a to formou čestného prohlášení podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem nebo za dodavatele. Minimální obrat za každé jednotlivé účetní období musí činit **40 mil. Kč.**,
7. prokázání **technických kvalifikačních předpokladů** předložením seznamu obdobných zakázek (tj. na vozidlo se sypačovou nástavbou) realizovaných v posledních 3 letech. Seznam musí obsahovat minimálně tři zakázky na dodávku minimálně 5 kusů (v souhrnu) vozidel včetně nástaveb,
8. certifikát systému managementu kvality (ISO 9001) na výrobu vozidel (podvozků) ve formě kopie,
9. certifikát systému environmentálního managementu (ISO 14001) na výrobu vozidel (podvozků) ve formě kopie,
10. označení, popis a základní charakteristika vozidla, nástavby a korby (výrobce, typ, parametry),
11. doklad o tom, že je uchazeč výrobcem nebo autorizovaným prodejcem vozidla (podvozku) v České republice,
12. soupis subdodavatelů,
13. od subdodavatelů, jejichž podíl na zakázce dosáhne 5 a více %, bude doloženo prohlášení, že souhlasí s tím, aby byli jako subdodavatelé v nabídce uvedeni a že jsou způsobilí subdodávku realizovat v souladu se všemi požadavky uvedenými v Zadávací dokumentaci (*zadavatel důrazně upozorňuje na §69 odstavec 2) a 3) zákona 137/2006 Sb.*),
14. dodací, platební a záruční podmínky,
15. doklad o zajištění autorizovaného servisního místa (vlastní provozovna, smluvní zajištění atd.),
16. prohlášení o tom, že se jedná o nové vozidlo (včetně nástavby a korby), které splňuje veškeré zadavatelem požadované technické parametry,
17. doklady:
 - kopie dokladu (schválení) o tom, že je vozidlo homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“,
 - kopie dokladu o tom, že nástavba je schválena pro provoz na pozemních komunikacích,
 - kopie dokladu o tom, že je korba schválena pro provoz na pozemních komunikacích
18. vyplněné tabulky (ceny, a další požadavky dle hodnotících kritérií) – v příloze,
19. k zajištění splnění povinností uchazeče je požadována dle § 67 ZVZ jistota ve výši **350 000,- Kč** (korun českých). Jistota může být uchazečem poskytnuta buď bankovním převodem na účet zadavatele SÚS PK, p.o. nebo formou bankovní záruky.

V případě převodu peněz na účet zadavatele uvede uchazeč jakožto variabilní symbol své IČ. Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být připsána na účet zadavatele **nejpozději 26.8.2011**. V případě složení peněžní částky na účet zadavatele uvede uchazeč v nabídce bankovní spojení a číslo účtu, na která má být jistota vrácena po jejím uvolnění. Složení jistoty musí být v nabídce dokladováno originálem příkazu k úhradě nebo pokladní složenkou.

V případě jistoty poskytnuté bankovní zárukou dle §§ 313 až 322 Obchodního zákoníku se za doklad považuje písemné prohlášení banky v záruční listině, že přebírá vůči zadavateli jako věřiteli neodvolatelnou záruku na celou požadovanou částku. Zároveň musí záruční listina stanovit závazek peněžního ústavu vyplatit zadavateli jako věřiteli bez odkladu a bez námitek celou částku vedenou jako neodvolatelnou záruku po obdržení první výzvy. Záruční listina musí mít platnost po celou dobu zadávací lhůty, kteřá končí 90. den od termínu otevírání obálek s nabídkami. V případě jistoty ve formě bankovní záruky předloží uchazeč originál záruční listiny přímo ve své nabídce, a to v eurosložce, která bude pevně spojená s nabídkou, avšak originál záruční listiny bude vyjímátný pro případ, kdy uchazeč bude žádat o jeho navrácení.

Veškeré výše uvedené dokumenty budou v písemné formě a zadavatel si je ponechá. Nabídka bude vyhotovena v českém jazyce v jednom provedení, bude mít číslované strany, bude obsahovat soupis dokumentů a bude zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Nabídku dodavatel doručí do dne **30.8.2011 do 10:00** v zalepené obálce označené názvem veřejné zakázky a razítkem dodavatele na adresu **SÚS PK, p.o., Okresní správa Plzeň – sever, Žatecká 732, 331 41 Kralovice**.

Uchazeč může uvést i další vybavení a doplňky vozidla (včetně ceny za dodání a případnou montáž), kterými by dle jeho názoru bylo vhodné vozidlo ještě vybavit. Tyto „doplňky“ nesmí být zahrnuty do nabídkové ceny.

Rozhodnutí zadavatele o přidělení veřejné zakázky:

Nabídky budou hodnoceny dle ekonomické výhodnosti na základě níže uvedených dílčích kritérií.

Kritérium	Popis	Váha
1. Celková cena za vozidla bez DPH.	Tato cena se bude skládat z ceny za podvozek, sypačovou nástavbu a korbu - vše v požadovaném provedení a vybavení a bude obsahovat veškeré další náklady na kompletaci, eventuelní nutné úpravy a dopravu do místa plnění.	70%

2. Celková cena za 5-letý servis vozidla (podvozku) předepsaný výrobcem bez DPH.	Cena bude určena počtem hodin a aktuální hodinovou sazbou za <u>obvyklé</u> servisní práce na vozidle (podvozku) v průběhu 5 let. Požadavky na servis jsou upřesněny v článku „podmínky realizace zakázky“. Uchazeč bude použitou hodinovou sazbou povinen garantovat minimálně 1 kalendářní rok od dodání kompletního vozidla.	15%
3. Dostupnost autorizovaného servisního střediska.	Bude uveden součet vzdáleností v km (po silnici) <u>z každého místa plnění</u> do servisního místa <u>a zpět</u> (pro vozidlo-podvozek). Pro výpočet se bude předpokládat jedna jízda tam a zpět. Uvedena bude i přesná adresa servisního místa.	5%
4. Cena za náhradní díly bez DPH.	Budou uvedeny aktuální ceny vybraných originálních náhradních dílů viz tabulka v příloze. Uchazeč bude povinen tyto ceny garantovat minimálně 1 kalendářní rok od dodání kompletního vozidla.	10%

Pro všechna kritéria platí, že nejlepší nabídka je ta s nejnižší hodnotou (tj. nejnižší cenou, nejkratší vzdáleností).

Všechna kritéria budou hodnocena v rozmezí 0-100 bodů.

Nejlepší nabídka obdrží 100 bodů (v rámci daného kritéria).

Nejméně vhodná nabídka obdrží 0 bodů (v rámci daného kritéria).

Přiřazování bodů ostatním nabídkám bude v rámci každého kritéria prováděno podle vzorce:

$$\text{Body} = (\text{MAX} - \text{nabídka}) \times 100 / (\text{MAX} - \text{MIN})$$

MAX = nejvyšší nabídka v rámci daného kritéria (Kč, km)

MIN = nejnižší nabídka v rámci daného kritéria (Kč, km)

Nabídka = nabídková hodnota „ostatních nabídek“ v rámci daného kritéria (Kč, km)

Pořadí nabídek bude stanoveno na základě váženého součtu (body x váha) za jednotlivá dílčí kritéria.

Výsledek hodnocení bude součástí Rozhodnutí o přidělení zakázky.

Kontaktní osoba:

Ing. Nosková tel.: 737 285 601, 377 320 874, eva.noskova@suspk.eu.

Ve věcech technických Ing. Jiří Velíšek tel.: 602 408 462.

Prohlídka místa plnění:

Individuální.

Podmínky realizace zakázky:

Všechna vozidla (podvozky) budou od stejného výrobce.

Každé vozidlo bude dodáno jako funkční a fungující komplet nejpozději do pěti měsíců od podpisu kupní smlouvy.

Vozidlo, včetně nástavby a korby *bude dodáno v provedení a s vybavením, které je obvyklé pro tyto účely a musí splnit technické podmínky zadavatele uvedené v této zadávací dokumentaci.*

Na každé vozidlo včetně nástavby bude vystavena samostatná faktura. Splatnost faktur za vozidlo s nástavbou pro chemický posyp bude činit minimálně 60 dní a pro vozidla s nástavbou na inertní posyp bude činit minimálně 30 dnů.

Minimální záruka za vozidlo včetně nástavby a korby bude 2 roky.

Zadavatel požaduje zajištění a provádění **servisu** po dobu 5 let, dle obvyklých podmínek dodavatele, nejméně však 1x ročně, nebo vždy po 15.000 km. Předpokládá se, že vozidlo najede ročně cca 15.000 km. Servis bude proveden dle obvyklých podmínek dodavatele. Platba za servis bude prováděna na základě faktury, vždy po jeho realizaci. Hodinová cena za servisní práce se v průběhu pěti let nesmí podstatným způsobem zvyšovat oproti aktuální ceně. Akceptovatelný je nárůst maximálně o meziroční míru inflace plus pět procent.

Zájemci předkládají své nabídky bezplatně, z předání návrhu nemohou uplatňovat vůči zadavateli žádné nároky.

Originály nabídek jednotlivých zájemců nebudou vráceny, ale budou zadavatelem archivovány.

V průběhu posuzování nabídek zadavatel může vyzvat zájemce ke zdůvodnění výše nabídnuté ceny.

Informace o účastnících výběrového řízení, které byly získány v průběhu a při vyhodnocování výběrového řízení, jsou předmětem obchodního tajemství.

Zájemce je vázán obchodním tajemstvím k zadávací dokumentaci tohoto výběrového řízení.

Variantní řešení zadavatel nepřipouští.

Změna subdodavatelů oproti těm, kteří byli uvedeni v nabídce, podléhá předchozímu schválení zadavatelem (objednatelem).

Přílohy:

Specifikace vozidel, nástaveb a míst plnění.
Formulář cenové nabídky.
Návrh kupní smlouvy.

V Plzni dne 27.6.2011

Ing. Stanislav Liška
generální ředitel SÚS PK, p.o.

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 72053119

01

Příloha:**Specifikace předmětu zakázky a míst plnění**

Nosič výměnných nástaveb č.	Nástavba na inertní posyp	Nástavba na chemický posyp	Třístranná sklápěcí korba	Místo plnění	
1	xxx	ANO	ANO	OS DO	Domažlice
2	xxx	ANO	ANO	OS KT	Klatovy
3	xxx	ANO	ANO	OS KT	Horažďovice
4	xxx	ANO	ANO	OS PJ	Starý Plzenec
5	xxx	ANO	ANO	OS PJ	Starý Plzenec
6	ANO	xxx	ANO	OS PS	Kralovice
7	ANO	xxx	ANO	OS TC	Stříbro

Nákladní automobil 18 t, s pohonem 4x4 – nosič výměnných nástaveb**Podvozek:**

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat s nástavbami typu: třístranná sklápěcí korba, sypač, radlice, kropička, samosběrný zametač atd.
- podvozek ošetřen nástřikem proti korozi
- pohon 4x4, zapínatelný pohon přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů obou hnaných náprav
- shodné pneumatiky na všech nápravách vozidla, typ celoroční
- vozidlo vybaveno ABS,
- zvýšená nosnost přední nápravy pro provoz se sněhovou radlicí – nosnost 9 tun
- zesílené pérování na zadní nápravu – nosnost 13 t
- samočinný závěs pro přívěs s centrální osou – čep Ø 40 mm + vyvedení vzduchu, el. instalace a ABS pro přívěs
- namontovaná přední upínací deska dle DIN 76 060 3/5 pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla.
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- vozidlo bude vybaveno rychlovýměnným systémem pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb (např.: sypač, zametací nástavba, kropicí nástavba, třístranná sklápěcí korba atp.)
- kompletní hydraulika sklápění včetně pístnice
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.),
- palivová nádrž min. 250 l

Motor:

- motor vznětový s výkonem od 240 kW do 280 kW, min.1300Nm, v provedení EURO 5,
- alternátor min. 80 A
- nezávislý pohon od motoru min. 600Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- minimálně 9 stupňová
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (analogový tachograf - počítač km a motohodin, NE digitální tachograf !!!)
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívaná,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče,
- měnič 24/12 V min.15A,
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V radiostanice, případně pevné sady mobilního telefonu,
- vozidlo bude vybaveno 2 páry schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení, umístění tohoto osvětlení: 1 pár na střeše automobilu, 2 pár pod čelním sklem
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy (majáky) včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla,
- barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby,
- celkové odrušení ve frekvenčním pásmu 80 MHz (160 MHz), (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- příprava pro montáž vysílačky
- podtlaková houkačka
- příprava pro autorádio (reproduktory + kabeláž) + autorádio,
- klimatizace
- on-line přenos dat z palubního počítače (zejména sledování spotřeby, úrovně obsluhy a systém sledování servisní potřeby vozidla) pro vozidlo (podvozek)

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- náhon z vozidla pro pohon hydrauliky musí být nezávislý na řazení (spojce),
- první okruh silový pro pohon nástaveb (cca 35 kW) vybavený hydraulickým čerpadlem s proměnným geometrickým objemem (ne zubové) a s požadovaným výkonem min. 87 l při jmenovitých otáčkách motoru cca 1.000 ot. /min.,
- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců to znamená, že hydraulická soustava má volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru,
- hydraulické vývody (tři rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nebo na zadní části vozidla (rychlospojky),
- druhý okruh (nezávislý) pro ovládání radlice (cca 3 kW při jmenovitých otáčkách motoru cca 1.000 ot./1 min.), hydraulické vývody pro ovládání radlice (tři páry rychlospojek a zpětná větev), umístění u přední upínací desky vozidla
- ovládání hydraulických okruhů umístěno v kabině, ovládání z místa řidiče.

Další požadavky:

- vozidlo bude homologováno jako „nosič výměnných nástaveb“,
- doložit kopii schválení podvozku jako speciálního automobilu – nosiče výměnných nástaveb (vozidlo kategorie N3G),
- vybavení vozidla jednotkou GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla (zadavatel využívá systém firmy ECS Invention s.r.o., Roudnice nad Labem),
- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR, technický průkaz vozidla se všemi náležitostmi v něm uvedenými, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla.

Sypací nástavba pro inertní posyp

- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle výše uvedené technické specifikace
- sypací nástavba pro posyp inertními materiály
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- kapacita zásobníku (násypky) cca 5 m³ (dle nosnosti vozidla), osvětlení zásobníku
- dvojitý plášť zásobníku pro možnost vyhřívání zásobníku
- vyhřívání zásobníku nezávislým topením
- vynášení materiálu pomocí dvou šneků o min. průměru 300 mm
- nastavitelná regulace dávkování v rozsahu 30 – 300 g/m² pro inertní materiál
- automatické dávkování posypového materiálu (udržení konstantní dávky nezávisle na rychlosti pojezdu vozidla a změnách šířky posypu) splňující podmínky TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR, ovládání z místa řidiče
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu automaticky vysílána (bez nutnosti se dotazovat) v intervalu cca 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ materiálu, šířka rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu.
- zadní výpustné zařízení pro výdej obalované AB směsi – ovládání v zadní části nástavby
- ochranná vyjímatelná síta (oko cca 100x100 mm), žárově zinkovaná.
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země.
- přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy na levé straně vozidla mezi nápravami, osvětlení rozmetadla
- zadní rozmetadlo se šachtou sklopné, osvětlení rozmetadla.
- režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby, ovládání z pracovního místa řidiče
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby z podvozku a na podvozek
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování

- součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Sypací nástavba pro chemický posyp

- výměnná sypací nástavba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle výše uvedené technické specifikace
- pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- kapacita zásobníku (násypky) nástavby cca 5 m³ (dle nosnosti vozidla), osvětlení zásobníku
- vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků
- regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m², možnost nastavení šířky posypu (2 – 8 m) s ovládáním z kabiny řidiče.
- režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál
- automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování musí splňovat TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR
- řídicí jednotka sypače musí být vybavena výstupem RS-232 s asynchronní komunikací. Data o posypu automaticky vysílána (bez nutnosti se dotazovat) v intervalu cca 5 vteřin. Datový protokol nejlépe ASCII obsahující tyto informace: typ materiálu, šířka rozhozu, gramáž (g/m²), indikace zapnutého posypu.
- solankové nádrže pro zkrápění s dostatečným objemem k objemu zásobníku (min. 1.700 litrů), nastavitelný poměr solanky a soli 1 : 3 s možností změny
- celý okruh vedení solanky z plastu.
- čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla
- ochranná vyjímatelná síta (oko 100x100 mm), žárově zinkovaná.
- odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země.
- přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami, osvětlení rozmetadla
- zadní rozmetadlo pro chemický posyp, osvětlení rozmetadla.
- režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- schválené výstražné osvětlení oranžové barvy - dva výstražné majáky a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby ovládání z pracovního místa řidiče
- natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla.
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby z podvozku a na podvozek
- indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu oprávněnou osobou
- součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

Třístranná sklápěcí korba

- provedení jako výměnná nástavba
- korba uzpůsobena pro odstavení z vozidla na odstavné nohy shodné se sypací nástavbou
- objem korby min. 7 m³
- ocelové provedení, podlaha ocelová min. 5 mm
- bočnice cca 600 mm
- zadní čelo s automatickým mechanickým otvíráním
- barevné provedení korby – oranžová RAL 2011
- odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž korby z vozidla
- součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy

Korba pro OS Tachov bude mít odlišné tyto parametry:

- objem korby min. 9 m³
- ocelové provedení, podlaha ocelová min. 5 mm, materiál např. typu Hardox apod.
- bočnice cca 1000 mm