



Edvarda Beneše 19

301 00 Plzeň

SPISOVÁ ZN.:  
ČÍSLO JEDN.: ZZSPK/378/2013  
VYŘIZUJE: Vladimír Skala  
TEL.: 377672108  
MOB.:  
E-MAIL: vladimir.skala@zzspk.cz  
DATUM: 28.5.2013

## Dodatečné informace č. 1 ze dne

**28.5.2013**

Dobrý den,

jako zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu „**Úprava zástavby sanitního vozidla RZP**“ **výzvy k podání nabídky** zveřejněné na webu elektronického nástroje E-ZAK ([https://ezak.cnpk.cz/contract\\_display\\_1682.html](https://ezak.cnpk.cz/contract_display_1682.html)) Vám zasíláme dodatečné informace včetně přesného znění dotazu původního dotazu, který zadavatel obdržel 27.5.2013

### **Text:**

Vážený pane Skalo, obracíme se na Vás s následující otázkou. Máme zájem předložit naši nabídku na úpravu sanitního vozidla pro transport bariatrických (nadměrně obézních) pacientů. V technické specifikaci uvádíte požadavek na dodání transportní techniky s minimální nosností 350 kg a způsobem nakládání pomocí nájezdových lyžin a navijáku.

Jako dlouholetý výrobce sanitních vozidel, který spolupracuje s řadou zahraničních firem, máme s touto technikou poměrně značnou řadu vlastních a i převzatých zkušeností. Domníváme se, že jste možná nezaznamenali, jak se nabídka této techniky v poslední době výrazně vyvíjela a rozšířila. A to nejen pokud jde o počet výrobců, ale i o korekce v požadovaných technických parametrech a způsobu technického řešení, pokud jde o samotné naložení a vyložení pacientů. Impulz pro uvedené změny a pokrok, který v této oblasti nastal, vyšel ze zkušeností z provozu a vyhodnocení statistik, které jednoznačně a prokazatelně ukázali, že není tak důležité klást důraz na co nejvyšší nosnost transportní techniky, jako spíše na bezpečnost a komfort, jak pro práci osádek, tak pro převážené pacienty, kdy 99 % transportovaných pacientů nepřesahuje svojí hmotností 250 kg. Rádi bychom nabídli řešení, o kterém jsme přesvědčeni, že na prosto spolehlivě splní vaše potřeby a očekávání, navíc technicky bude patřit k nejmodernějším současným řešením této speciální přepravy. Prosíme o zvážení, zda je možné ve výše uvedených souvislostech změnit původní požadavky technických parametrů v zadávací dokumentaci pokud jde o minimální nosnost, způsob nakládání a minimální šíři nosítek do takové míry, aby se nejednalo o diskriminační požadavky, které by upřednostňovali jediného výrobce, ale aby stanovené podmínky a požadavky odpovídali současnému stavu poznání a umožňovali předložit nabídku na transportní techniku, která by garantovala minimální nosnost 300

# Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje



Edvarda Beneše 19

301 00 Plzeň

kg a způsob nakládání takovým systémem, který by splňoval všechny požadavky týkající se ČSN EN 1789 a ČSN EN 1865?

Naše otázka tedy zní:

1. Trvá zadavatel na minimální nosnosti nosítek nebo tento parametr v zadávací dokumentaci může pozměnit nosnost 300 kg, který splňuje více výrobců.
2. Trvá zadavatel na minimální šíři nosítek 900 mm, nebo tento parametr v zadávací dokumentaci může pozměnit na minimální šíři 800 mm, který splňuje více výrobců?
3. Trvá zadavatel na způsobu nakládání pomocí nájezdové rampy a navijáku, nebo je možné navrhnout jiné, modernější a sofistikované řešení splňující normy dle ČSN EN 1789 +A1 a ČSN EN 1865?

Odpověď č. 1: Zadavatel mění požadovanou minimální nosnost nosítek z původních 350 kg na 300 kg.

Odpověď č. 2: Zadavatel mění požadovanou minimální šíři nosítek z původních 900 mm na 800 mm.

Odpověď č. 3: Zadavatel připouští i jiné varianty způsobu nakládání splňující normy ČSN EN 1789 a ČSN EN 1865.

Z důvodu výše uvedených změn posouvá zadavatel termín pro podání nabídek na **6.6.2013 do 14.00 hodin.**

S pozdravem

Vladimír Skala  
vedoucí útvaru technických činností

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ  
SLUŽBA  
PLZEŇSKÉHO KRAJE  
301 00, třída dr. E. Beneše 19  
IČ: 453 33 009