

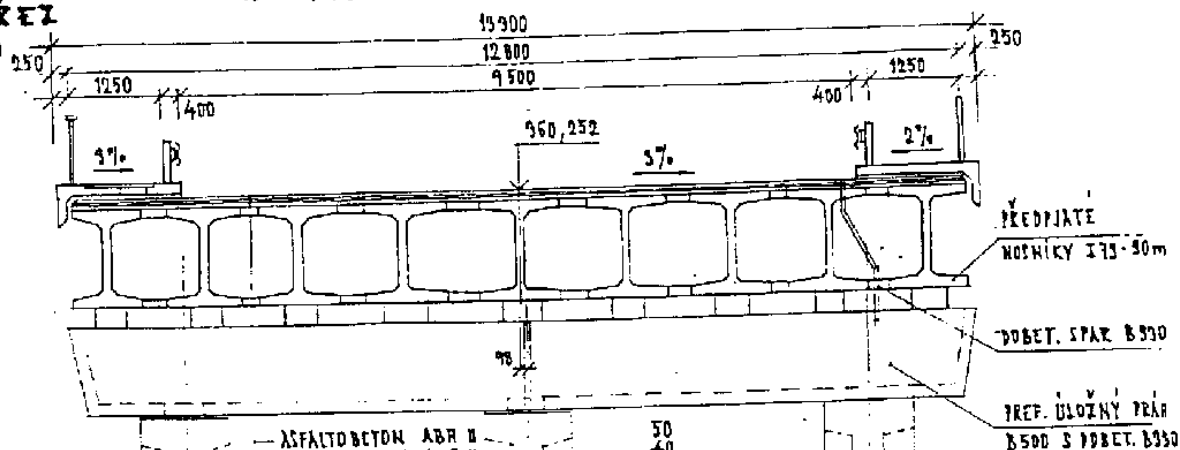
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	183-021		
Název mostu:	Most přes Klabavu v km 66,213		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 183		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	65.870 km	Staničení na úseku: 0.610 km	
Rok postavení:	1990		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Rokycany		
Obec (MČ):	Rokycany		
Katastrální území:	Rokycany		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 53-Rokycany		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0 \text{ t}$ $V_r = 51 \text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 21.0 \text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 90.70 m	Délka NK: 0.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 13.30 m
Plocha mostu: 0.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -808148 Y: -1071915	WGS: 49.746855°N 13.577723°E
Popis spodní stavby:			
Střední podpory jsou prefabrikované, krajní monolitické, s oddílatovanými křídly.			
Popis nosné konstrukce:			
Spojitý nosník o 3 polích složený v příčném řezu z 9 ks nosníků I 73, d. 30 m, které mají nad středními podporami bezdilatační styk.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 8.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.60 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.95 až 12.95 m Šířka: 2.40 až 2.40 m Výška: 9.06 až 11.60 m Opěry jsou masivní plně tížné, z monolitického železobetonu.		
Pilíře	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton PREFA Délka: 12.95 až 12.95 m Šířka: 2.25 až 2.25 m Výška: 7.50 až 8.50 m Mezilehlé pilíře jsou členěné betonové prefabrikované. Tvoří je vždy trojice prefabrikovaných stojek čtvercového průřezu v horní části spojených stativy z dvojice prefabrikovaných příčníků tvaru V zmonolitněných dobetonovaným prahem. Paty stojek jsou zabetonovány do základových pasů.		
křídlo			
-	Křídla jsou šikmá, trojúhelníkového tvaru, z monolitického železobetonu. Od opěr jsou oddělena dilatační spárou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 29.22 m Kolmá světlost: 29.22 m Konstrukční výška: 2.25 m		

	Rozpětí: 30.34 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: I-73
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 29.22 m Kolmá světlost: 29.22 m Konstrukční výška: 2.25 m Rozpětí: 30.02 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: I-73 Nosnou konstrukci o třech prostých polích tvoří v příčném řezu vždy 9 ks předpjatých nosníků I-73. V příčném směru jsou nosníky zmonolitněny vyrovnávací deskou a na opěrách jsou zmonolitněna čela. Na mezilehlými pilíři je nosná konstrukce spojena bezdilatačním stykem, takže tvoří jeden dilatační celek.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Na mostě jsou ocelolitinová ložiska. Na obou opěrách jsou ložiska posuvná - válečková, na pilířích jsou ložiska pevná.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nad opěrami jsou povrchové ocelové závěry typu Maurer D-80.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.50 m Kryt vozovky je živičný.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Oboustranné železobetonové monolitické chodníky s betonovými obrubníky.
Římsa	
-	Oboustranné římsy jsou železobetonové prefabrikované. Na předmostí na římsy navazují plochy zpevněné žulovou dlažbou.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošný izolační systém z natavených pásů 2x Sklobit. Pod římsami jsou viditelné okapní plechy.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na obrubníkové hraně chodníků jsou oboustranně osazená ocelová silniční svodidla se svodnicí typu NH.
Zábradlí	
-	Vně chodníků je na římsách osazeno ocelové zábradlí z uzavřených profilů (madlo, sloupky) se svislou výplní.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: vodorovné

	Evidenční čísla, vodorovné dopravní značení, označení toku.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	První a třetí pole je inundační, ve druhém poli protéká řeka Klabava. Podél opěry 4 vede lesní cesta.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na mostě jsou podél pravého chodníku 3 ks odvodňovačů. Na koncích mostu jsou dlážděné nátoky, z nichž voda odtéká do prefabrikovaných žlabů za křídly. Na pravé straně jsou na horním lici křidel vytvořené jímky, které jsou odvodněné vždy plastovou trubkou šikmo na vnější líc křídla.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: IV - Uspokojivý	Použitelnost: III - Použitelné s výhradou
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.9.2021			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 9.2.2023 08:54 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.			

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU: (přodorys, příčný a podélný řez a pohled)

PRŮČNÝ ŘEZ
(YOSE MOSTU)



ASFALTOBETON ABR II	50
ASFALTOBETON ABS II	40
ODVRANA IZOLACE:	
ASFALTOBETON JEMNOZRNÝ	40
SKLOBIT 1x	
IZOLACE:	
SKLOBIT E 2x	20
LEPICI NÁTER ANDS	
EXPANZÍVNÍ VESTVA:	
EXPA PÁS	
PERMEABILNÍ NÁTER	
VYROVNÁVACÍ VESTVA	50
B 250 S DEATĚNOU VLOŽKOU	200 mm

PŘEDPÍATE
NOSNÍKY 135-50m

DOBET. SPAR B330

PŘE. DLOŽNÝ PRÁH
B500 S DOBET. B330

PŘE. SLOUP B500

— ZÁKLADOVÝ, PÁL B 250 (SPE)
— PODKLADNÍ BETON B 135

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML