

## Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	22 027 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Žihobce	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			01/2023	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.1

## Obsah

<b>1. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.2. Stručný popis stavby .....	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	2
1.4. Členění stavby .....	3
<b>2. Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>4</b>
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	4
2.2. Obvod staveniště .....	4
2.3. Zařízení staveniště.....	4
2.4. Zajištění přístupů na stavbu.....	4
<b>3. Postup výstavby.....</b>	<b>4</b>
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby .....	4
3.2. Harmonogram výstavby .....	5
3.3. Postupné uvádění do provozu .....	6
<b>4. Vliv na dopravu.....</b>	<b>6</b>
4.1. Silniční doprava .....	6
4.2. Pěší.....	7
4.3. Vliv na veřejnou dopravu.....	7
<b>5. Zvláštní požadavky na provádění.....</b>	<b>7</b>
5.1. Požadavky dotčených orgánů.....	7
5.2. Ochranná pásma .....	7
5.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě .....	8
5.4. Hluková zátěž během výstavby.....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9
<b>6. Další stupně dokumentace.....</b>	<b>9</b>

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1. Základní údaje o stavbě

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 17124-1 před obcí Žihobce
Stavební objekt:	-
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Komunikace:	silnice třetí třídy III/17124
Obec:	Žihobce
Katastrální území:	Žihobce [796 905]
Místní správní úřad:	Obecní úřad Žihobce
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	<b>SÚS Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň - Koterov
Investor/stavebník:	<b>SÚS Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň - Koterov
Projektant stavby:	<b>Pontex spol. s.r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - braník Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler, Ph.D. Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	leden 2023

#### 1.2. Stručný popis stavby

Oprava mostu bude provedena nahrazením stávající mostní konstrukce konstrukcí novou. Spolu s výměnou mostu bude upravena převáděná silnice v místě mostu. Délka úpravy komunikace je přibližně 50 m. Nový most bude rámovou železobetonovou konstrukcí, která bude založena hlubinně na mikropilotách.

Stavba bude provedena za plné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude převedena na provizorní komunikaci, která bude vedena severně od mostu. Délka provizorní komunikace bude přibližně 80 m.

#### 1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

##### 1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy III/17124, která spojuje silnici č. II/171 (Sušice – Čkyně) se silnicí č. II/172 (Strašín – Katovice). Jedná se o extravilánovou komunikaci bez chodníků. Komunikace je využívána především pro místní dopravu.

### 1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

#### Převáděná komunikace

Komunikace:	silnice třetí třídy III/17124
Kategorie:	S7,5 s jednostranným chodníkem
Staničení mostu:	km 1,150
Výška nivelety v místě křížení:	405,02 m n. m.

#### Překážka (vodní tok)

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Žihobecný potok
IDVT vodní linie:	10262000
Správce toku:	Povodí Vltavy, s.p.
Říční kilometr:	km 1,4
Úhel křížení:	přibližně 74°

### 1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v prakticky nezastavěném území na okraj obce Žihobce. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocený areál s fotbalovým hřištěm, autobusové zastávky a čistírna odpadních vod. V místě stavby se nachází stávající most převádějící silnici III/17124 přes Žihobecký potok. Potok je v místě křížení v mírném zářezu, komunikace je na mírném násypu. V celém blízkém okolí jsou travnaté pozemky.

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti mostu nachází následující inženýrské sítě:

- Obecní splašková kanalizace - vedena na návodní straně souběžně s komunikací ve vzdálenosti cca 10 m a dále křížuje komunikaci v místě autobusové zastávky.
- Obecní dešťová kanalizace – vedena na návodní straně souběžně s komunikací ve vzdálenosti cca 2,5 m od mostu a je zaústěna do potoka.
- Podzemní optické a metalické sdělovací vedení společnosti CETIN – vedeno na povodní straně mostu mimo dosah stavby.

Poloha sítí je přibližně zakreslena v koordinačních přílohách stavby. Podrobné informace o sítích je třeba čerpat z vyjádření správců sítí, která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a případné inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením.

### 1.4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující objekty:

- SO001 Snesení stávajícího mostu
- SO201 Most ev.č. 17124-1
- SO901 Provizorní komunikace

## **2. Zásady organizace výstavby**

### **2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v DUSP, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky seznámit se s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z případných ztížených podmínek práce je povinen zahrnout do cen položkových prací. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění bezpečnosti a čistoty vod povrchových i podzemních.

### **2.2. Obvod staveniště**

Obvod staveniště je zobrazen v příloze C.3 – Koordinační situace. Obvod staveniště se nachází v katastrálním území Žihobce. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze F.3 – Majetkoprávní elaborát.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným zábořem, tedy obvodem staveniště, jsou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

### **2.3. Zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště je stavebníkem uvažován prostor o ploše přibližně 200 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 569/1. Jde o plochu nezpevněnou ale bez porostu, tato plocha tedy pro zařízení staveniště nevyžaduje žádné speciální úpravy. Dle katastru jde o ostatní plochu a pozemek je v majetku investora.

Přesné uspořádání zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Předpokládá se osazení dvou až tří mobilních buněk a mobilního WC.

Příjezd do zařízení staveniště je z převáděné komunikace III/17124 odbočkou do areálu TJ Žihobce.

### **2.4. Zajištění přístupů na stavbu**

Stavba je z obou stran přístupná po stávající převáděné komunikaci. Tato komunikace umožní bezpečné zpřístupnění staveniště i pro těžkou nákladní dopravu. V rámci stavby nebude potřeba zřizovat speciální přístupy na stavbu. Provádění staveništních komunikací se nepředpokládá.

## **3. Postup výstavby**

### **3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby**

Přesný postup provedení rekonstrukce je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod. Postup výstavby bude proveden ve třech fázích. V první bude zhotovena provizorní komunikace, ve druhé rekonstrukce mostu a ve třetí bude odstraněna provizorní komunikace.

### *Fáze 1 – zřízení provizorní komunikace*

Stavba bude zahájena zřízením staveniště a vytyčením inženýrských sítí v oblasti staveniště. Následně bude zřízeno DIO pro zhotovení provizorní komunikace (SO901) a budou zahájeny práce na tomto stavebním objektu.

Bude sejmuta ornice, která bude uložena v obvodu stavby. Dále bude zřízeno provizorní zatrubnění potoka a bude proveden násyp resp. zářez provizorní komunikace. Na takto připravenou pláň provizorní komunikace budou zřízeny vozovkové vrstvy a provedeno vodorovné a svislé značení pro provizorní komunikaci.

Před převedením dopravy na provizorní komunikaci budou zřízeny provizorní zastávky autobusové dopravy.

### *Fáze 2 – rekonstrukce mostu*

Rekonstrukce mostu bude zahájena snesením stávajícího mostu a navazující vozovky v potřebném rozsahu pro zhotovení nového mostu a vozovky v navržené délce úpravy. Současně bude snesena část oplocení areálu TJ Žihobce, které je v blízkosti mostu. V místě sneseného plotu bude areál provizorně zabezpečen.

Po snesení mostu bude provedeno nové hlubinné založení mostu. Provádění založení se předpokládá z výškové úrovně nad hladinou potoka pomocí metody hluchého vrtání. Následně bude proveden výkop až na úroveň založení, která je pod úrovní běžné hladiny spodní vody. Proto je třeba výkop těsnit vůči potoku a současně čerpat vodu z výkopu. Ve výkopu bude proveden podkladní beton a následně základy rámu, jejich horní povrch je již nad hladinou podzemní vody. Zbývá část rámové konstrukce mostu tak již bude zhotovena běžnými stavebními postupy.

Po dokončení rámu budou provedeny zásypy přechodových oblastí a celkové terénní úpravy v okolí mostu. Současně bude probíhat práce na římsách mostu. Následně budou provedena zpevnění terénu kolem mostu a bude zpět osazen snesený plot. Současně bude provedena též oprava vyústění kanalizace na pravém břehu potoka. Pak bude provedeno nové vozovkové souvrství, osazeno zábradlí na mostě a finální dopravní značení. V poslední řadě budou provedeny všechny dokončovací práce.

### *Fáze 3 – odstranění provizorní komunikace*

Po převedení dopravy zpět na původní komunikaci budou odstraněny provizorní zastávky autobusu. Následně bude odstraněna kompletní provizorní komunikace včetně zatrubnění potoka a všechny stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

## **3.2. Harmonogram výstavby**

Předběžný odhad délky jednotlivých činností je:

### *Fáze 1 – zřízení provizorní komunikace*

- Příprava stavby	1 týden
- Sejmutí ornice	½ týdne
- Provizorní zatrubnění potoka	½ týdne
- Násyp a zářez provizorní komunikace	1 týden
- Vozovkové vrstvy a dopravní značení	1 týden
- Celkem	4 týdny

### Fáze 2 – rekonstrukce mostu

- Odstranění stávajícího mostu	1 týden
- Hlubinné zakládání	2 týdny
- Konstrukce rámu	4 týdny
- Přechodové oblasti	1 týden
- Příslušenství	4 týdny
- Dokončovací práce	1 týden
- Celkem	13 týdnů

### Fáze 3 – odstranění provizorní komunikace

- Odstranění provizorní komunikace a zatrubnění	2 týdny
- Zpětná úprava dotčených ploch	½ týdne
- Dokončovací práce	½ týdne
- Celkem	3 týdny

- <b>Celkem celá stavba</b>	<b>20 týdnů</b>
-----------------------------	-----------------

Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. Celková doba jednotlivých fází je odhadem nikoli prostým součtem jednotlivých časů. Některé činnosti se mohou časově překrývat. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, přípravné práce atp.)

### 3.3. Postupné uvádění do provozu

V rámci stavby bude samostatně do provozu uvedena provizorní komunikace (SO901). Po rekonstrukci mostu bude most s komunikací uveden do provozu současně.

## 4. Vliv na dopravu

Stavba omezí během výstavby různé druhy dopravy v místě staveniště.

### 4.1. Silniční doprava

Silniční doprava na převáděné komunikace bude omezena dvěma různými omezeními. Jedním je omezení provozem po provizorní komunikaci, druhým omezením je omezení pro zřízení resp. odstranění této komunikace.

#### *Provoz po provizorní komunikaci*

Po většinu doby stavebních prací bude doprava z převáděné komunikace svedena na provizorní komunikace, které bude vedena na severní straně mostu. Tato komunikace bude vedena z převáděné komunikace před směrovým obloukem před mostem a bude vyústěná na vjezdu do ČOV. Komunikace bude provedena jako jednosměrná, provoz na ní bude řízen světelnou signalizací.

Z důvodu jednoduššího řízení dopravy bude uzavřena krátká spojovací komunikace od části Podskalí na pravém břehu potok. Tímto bude veškerá doprava přiváděna od Žihobce a bude moci být řízena pouze jedním vjezdovým semaforem. K jiným uzavírkám komunikací v rámci stavby nedojde.

V rámci stavby dále dojde k omezení příjezdu k areálu TJ Žihobce. Tento areál bude přístupný pouze přes staveniště, tedy přes začátek opravované komunikace. Práce na této části komunikace budou prováděny tak, aby areál byl po celou dobu stavby s omezeními přístupný. Příjezd od tohoto areálu však budou ze strany od Dražovic. Příjezd z provizorní komunikace od Žihobce vzhledem ke směrovému vedení provizorní komunikace nebude umožněn. Stejně tak výjezd z areálu bude možný pouze ve směru na Dražovice. Výjezd ve směru na Žihobce nebude umožněn.

#### *Omezení pro zřízení provizorní komunikace*

Pro zřízení resp. napojení provizorní komunikace na stávající komunikaci bude třeba lokálního omezení provozu na komunikaci. V místě napojení před stavbou bude zřízeno pracovní místo dle schématu C/4 TP66 s předmostní jízdy od Žihobce. Toto pracovní místo bude zřízeno jak pro zhotovení provizorní komunikace, tak pro její následné odstranění. Před mostem směrem do Žihobce se pracovní místo nenavrhuje. Napojení komunikace bude provedeno přes stávající sjezd k ČOV.

## 4.2. Pěší

Přes stávající most nejsou vedeny oficiální peší trasy. Po vozovce je pouze z obce přístupný areál TJ Žihobce. Tento areál bude při uzavření mostu přístupný stejným způsobem a to po provizorní komunikaci, po které bude umožněn pohyb chodců.

## 4.3. Vliv na veřejnou dopravu

Veřejná doprava bude ovlivněna tím, že provizorní objízdna trasa mine stávající zastávky autobusu Žihobce – Podskalí. Po dobu provozu provizorní komunikace tak budou tyto zastávky dočasně přemístěny o přibližně 120 m blíže k obci a to do prostoru křižovatky. Zastávka ve směru na Dražovice bude umístěna na nebezpečnou plochu před vjezdem na polní cestu, zastávka ve směru do Žihobce pak za křižovatku se silnicí do Podskalí. Obě zastávky jsou umístěny na pozemku k.č. 1125/10, který je v majetku stavebníka, nejsou tedy řešeny dočasným zábořem. Pro čekání, nástup a výstup osob bude v místě zastávek provedeno provizorní zpevnění. To bude provedeno například položením silničního panelu jako nástupní hrany. Zpevněná plocha pro výstup bude minimálně rozměrů 1,0 x 3,0 m.

Autobusy budou v zastávce stát v jízdním pruhu. Pro zvýšení bezpečnosti budou před zastávkou doplněny informační značky s nápisem „nepředjížděj autobus stojící v zastávce“.

K faktickému ovlivnění veřejné dopravy tedy nedojde. Délky tras i grafikon jízd nebude úpravou v rámci stavby dotčen.

## 5. Zvláštní požadavky na provádění

### 5.1. Požadavky dotčených orgánů

Podmínky a závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny ve vyjádření těchto subjektů, která jsou samostatnou přílohou F.1 této dokumentace.

Obec Žihobce požaduje přístup k jímce, do které se naváží odpadní vody cca 2x týdně. Přístup k této jímce bude po celou dobu stavby zachován.

Městský úřad Sušice, Ochrana přírody a krajiny má podmínku



- aby při stavebních pracích dotýkajících se prostředí vodního toku nebyl zhoršován chemismus vody (výplachy stavebních směsí, úniky ropných produktů atd.) a docházelo k trvalému a dlouhodobému zakalování vody ve vodním toku (budou použít přestávky k samovolnému odkalení toku) – tyto požadavky splní zhotovitel v rámci realizace
- V podmostí bude obnoven přírodní charakter břehů umožňující migraci suchozemských živočichů – ohumusování dlažby. Bermy toku jsou navržena jako nezpevněné, tedy umožňující migraci živočichů.

## 5.2. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- |   |  |
|---|--|
| • Silnice třetí třídy a místní komunikace | 15 m od osy vozovky nebo<br>přilehlého jízdního pásu |
| • Vodovod a kanalizace                    | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí                 |
| • Podzemní komunikační vedení             | 1,5 m po stranách krajního vedení                    |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)

## 5.3. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

#### 5.4. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby je třeba dodržovat patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

#### 5.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

### 6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, betonáž, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).