

## Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:




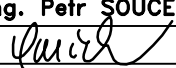

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	22 027 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244062215 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Žihobce	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce			Datum	Stupeň
				01/2023	PDPS
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

## Obsah

<b>1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
2.3. Celkové technické řešení .....	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	7
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	7
2.6. Základní charakteristika objektů .....	7
2.7. Základní popis technických a technologických zařízení .....	9
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	9
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>10</b>
<b>4. Dopravní řešení .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
<b>7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>12</b>
<b>8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>13</b>
8.1. Technická zpráva .....	13
8.2. Výkresy .....	17
8.3. Harmonogram výstavby .....	17
8.4. Schéma stavebních postupů .....	17
<b>9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>17</b>
<b>10. Plán kontrolních prohlídek stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>11. Další stupně dokumentace .....</b>	<b>18</b>

# Souhrnná technická zpráva

## 1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v prakticky nezastavěném území na okraj obce Žihobce. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocený areál s fotbalovým hřištěm, autobusové zastávky a čistírna odpadních vod.

V místě stavby se nachází stávající most převádějící silnici III/17124 přes Žihobecký potok. Potok je v místě křížení v mírném zářezu, komunikace je na mírném násypu. V celém blízkém okolí jsou travnaté pozemky.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o dokumentaci na opravu stávajícího mostu ve stávající poloze. Pro stavbu tedy není třeba vydávat územní rozhodnutí.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržení přemostění včetně všech napojení na místní komunikace je v souladu s územním plánem.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci přípravy zakázky nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, ale jako podklad pro návrh založení byla na základě dostupných archivních podkladů vypracována v břenu 2022 firmou INGES s.r.o. inženýrsko-geologická rešerše. Podrobné výsledky rešerše jsou uvedeny v samostatné příloha této dokumentace.

Výsledky inženýrsko-geologické průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- skalní podloží tvořené zvětralými pararulami lze v prostoru mostu předpokládat v hloubce od cca 8 m pod úroveň terénu.
- Pararuly jsou překryty eluviálními zvětralinami charakteru hlinitého písku a písčité hlíny a výše v odhadované mocnosti cca 6 m písčitymi a jílovitopísčitymi náplavy potoka.
- Opěry nového mostu lze založit na plošných základech se základovou spárou v poloze jílovitých písků a písků s příměsí jemnozrnné zeminy, které mohou být ukotveny mikropilotami do skalního podloží, nebo na hlubinných základech – pilotách (mikropilotách, velkopřůměrových pilotách) vetknutých do skalního podloží nebo eluviálních zvětralin.

- V blízkosti koryta potoka lze předpokládat naražení mělkého zvodnění vázaného na kvartérní sedimenty zhruba v úrovni povrchové vody v korytu.
- Doporučujeme uvažovat se střední agresivitou podzemní vody na beton (stupeň agresivity prostředí XA2 dle ČSN EN 206+A2 Beton) a s velmi vysokou agresivitou na ocel (stupeň agresivity IV. dle ČSN 03 8372).

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby byla provedena inženýrsko-geologická rešerše, jejíž výsledky jsou uvedeny v předcházející kapitole. Jiné průzkumy v rámci přípravy stavby nebyly provedeny.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Most nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, která jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Žihobického potoka, jelikož tento tok přemostňuje. Poddolovaná ani jinak atypická území se prostoru stavby nenachází.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provedení stavby se nezmění způsob užívání území. Těž napojení na sousední pozemky zůstává zachováno ve shodě se stávajícím stavem. Odvodnění konstrukce bude řešeno ve shodě se stávajícím stavem. Provedení stavby tedy nemá vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani na odtokové poměry v území.

Vliv má pouze vlastní provádění stavby, které zatíží své okolí hlukem a prachem. Tato zátěž však bude v co největší možné míře minimalizována.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

**Asanace, úpravy terénu**

Terén zasažený stavebními pracemi mimo rozsah vlastní stavby bude upraven do původního stavu, ohumusován a zatravněn.

**Demolice**

Demolice je součástí objektu SO 001 Demolice stávajícího mostu. V rámci stavby bude odstraněn stávající most až po úroveň založení nového mostu. Vzniklé materiály budou odstraněny v souladu s přílohou „Hospodaření s opady“, která je součástí této dokumentace.

**Kácení dřevin**

Kácení dřevin v rámci stavby není potřeba.

*j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL*

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o dočasný zábor pozemků k.č. 532/21, 532/22 a 591/3. Jde o pozemky, na kterých bude zřízena provizorní komunikace, a které budou po odstranění komunikace uvedeny do původního stavu. Zábor těchto pozemků bude kratší než půl roku.

Stavba nezasahuje do pozemku k určenému pro plnění funkci lesa (PUPFL).

Detaily viz příloha této dokumentace „F.3 - Majetkoprávní elaborát“.

*k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Stavba je dopravní a technickou infrastrukturou. Napojení na navazující komunikace zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu.

*l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Nejsou známy žádné časové vazby na jiné stavby ani podmiňující či vyvolané související investice, kterou nejsou součástí této stavby.

*m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Stavba se nachází v katastrálním území Žihobce [796905]. Počet dotčených pozemků je většího rozsahu a je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace F.3 Majetkoprávní elaborát.

*n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Stavbou nebudou měněna stávající ochranná nebo bezpečnostní pásma.

*o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

U konstrukcí této stavby se nepožaduje větší rozsah měření sedání, než požadují aktuálně platné předpisy. Stavba bude sledována v běžném rozsahu sledování deformací mostních konstrukcí.

*p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba sama o sobě je dopravní a technickou infrastrukturou.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Typ stavby**

Jde o opravu stávajícího mostu a komunikace v místě mostu, kde stávající konstrukce jsou kompletně odstraněny a nahrazeny novými konstrukcemi.

#### **b) Účel užívání stavby**

Jde o stavbu dopravní infrastruktury.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jde o trvalou stavbu.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Žádná rozhodnutí o povolení výjimek nejsou. Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky a závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny ve vyjádření těchto subjektů, která jsou samostatnou přílohou F.1 této dokumentace.

Obec Žihobce požaduje přístup k jímce, do které se naváží odpadní vody cca 2x týdně. Přístup k této jímce bude po celou dobu stavby zachován.

Městský úřad Sušice, Ochrana přírody a krajiny má podmínku

- aby při stavebních pracích dotýkajících se prostředí vodního toku nebyl zhoršován chemismus vody (výplachy stavebních směsí, úniky ropných produktů atd.) a docházelo k trvalému a dlouhodobému zakalování vody ve vodním toku (budou použít přestávek k samovolnému odkalení toku) – tyto požadavky splní zhotovitel v rámci realizace
- V podmostí bude obnoven přírodní charakter břehů umožňující migraci suchozemských živočichů – ohumusování dlažby. Bermy toku jsou navržena jako nezpevněné, tedy umožňující migraci živočichů.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Oprava mostu bude provedena nahrazením stávající mostní konstrukce konstrukcí novou. Charakter stavby se rekonstrukcí nezmění, pouze budou vylepšeny stavebně-technické parametry stavby a mírně zlepšeny parametry komunikace v místě mostu.

g) Údaje o jejich současném stavu

Stávající most je ve špatném stavebně-technickém stavu. Konstrukce mostu tak již nemá dostatečnou únosnost pro převedení komunikace v potřebné zatížitelnosti.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba není chráněna jinými právními předpisy.

i) Základní bilance stavby

Jedná se o malou stavbu, jejíž bilance zemin budou přibližně vyrovnány. Pouze nahrazované konstrukce budou odvedeny na řízenou skládku nebo k recyklaci.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena za celkové uzavírky převáděné komunikace v místě mostu. Doprava bude vedena pro provizorní komunikace severně od mostu. Provoz na komunikaci bude řízen semaforem. Voda v potoce bude stavbou převáděna ve stávajícím stavu, do koryta potoku nebude výrazněji zasahováno.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude do užívání předána jako celek.

l) Orientační náklady stavby

Odhad celkových nákladů stavby je 12 mil. Kč (bez DPH).

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba bude stejného charakteru jako původní stav.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k poloze a charakteru stavby toto nebylo řešeno. Stavby bude obdobného tvarového řešení jako stávající. Jde o běžnou mostní konstrukci.

## 2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Viz odstavec 2.1.f).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba při svém provozu nemá nároky na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Toto je řešeno samostatnou přílohou projektové dokumentace – „Hospodaření s odpady“.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá nároky na tyto kapacity.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Toto je řešeno na levém chodníku pomocí zapuštěného obrubníku na jeho konci. Tato místa jsou taky opatřena upravenou dlažbou (varovným pásem).

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy. Technické řešení je upraveno v návaznosti na stávající řešení. Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Stavba splňuje všechny požadavky na bezpečnost provozu (užívání).

## 2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného řešení

V současném stavu je komunikace III/17124 před obcí Žihobce vedena ve směrovém levostranném oblouku. Na konci oblouku kříží Žihobecký potok pomocí jednoplošného mostu. Ten je tvořen kamennými opěrami a železobetonovou mostovkou. V okolí mostu na komunikaci navazující další místní komunikace.

b) Popis navrženého řešení

Navržené řešení plně respektuje řešení stávající, pouze upravuje parametry komunikace tak, aby odpovídali aktuálním požadavkům a předpisům. V navazujících odstavcích jsou



zjednodušeně popsány parametry nového řešení. Podrobnější popis je třeba čerpat z části D - Stavební část.

### ***SO 001 – Snesení stávajícího mostu***

Stávající most je tvořen železobetonovou prosou nosnou konstrukcí, které je uložena na masivní opěry z kamenného zdiva. Délka přemostění je 4,05 m. Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi trámy šířky 0,2 m a výšky 0,6 m, které jsou spojeny deskou tloušťky 0,20 - 0,25 m. Na této desce je větší tloušťka konstrukce vozovky. Podél vozovky jsou betonové římsy s ocelovým svodidlem. Vzhledem k havarijnímu stavu říms a tím i ocelových svodidel, jsou před ocelová svodidla osazena provizorní betonová svodidla.

### ***SO 201 – Most ev.č. 17124-1***

Konstrukce nového mostu je tvořena otevřenou polorámovou konstrukcí. Ze základových patek nasazených na mikropilotách vystupují opěry/stěny doplněné o rovnoběžná zavěšená křídla. Opěry jsou spojeny deskou mostovky, která je do obou opěr vetknuta.

Mostovka je tvořena železobetonovou deskou světlého kolmého rozpětí 5,00 m. Deska je na obou koncích vetknuta do opěr. Deska má v podélném směru sklon komunikace, v příčném směru sleduje jednostranný sklon vozovky 5 %, pod povodní římsou je navržen protispád ve sklonu 4 %. Tloušťka desky je ve středu rozpětí 0,45 m, směrem k opěrám se náběhem na délku 1,5 m tloušťka zvětšuje na 0,65 m v místě vetknutí do opěr.

Na obou stranách mostu budou provedeny monolitické železobetonové římsy. Na návodní pravé straně bude římsa šířky 0,80 m, na povodní levé straně chodníková římsa šířky 1,75 m. Mezi římsami bude provedena živičná vozovka. Záchytný systém na mostě je tvořen odrazným obrubníkem (římsou) a zábradlím. Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí na obou římsách bude výšky 1,1 m od povrchu římsy v místě zábradlí.

### ***SO 901 – Provizorní komunikace***

Objízdná komunikace pro vedení dopravy mimo rekonstruovaný most je řešena vyosením ze stávající komunikace na její severní stranu. Komunikace odbočuje před levostrannou zatáčkou před mostem z převáděné komunikace a na komunikaci se napojuje v místě odbočky do ČOV.

Délka objízdne komunikace je navržena přibližně 77 m. Komunikace je po odbočení ze silnice III/17124 v přímé délky přibližně 60 m. Na přímou navazuje prostranná směrový oblouk o poloměru 20 m, které se komunikace napojuje na silnici III/17124 v místě vjezdu do ČOV. Výškově komunikace klesá směrem k potoku ve sklonu 1,9 % a následně od potoka stoupá sklonem 6 %. V místě potoka je údolnicový oblouk o poloměru 500 m. Šířka komunikace bude v celé délce provizorní komunikace minimálně 4,0 m. V místě navázání na stávající komunikaci a v místě směrového oblouku je komunikace rozšířena.

Pro překonání potoka je navrženo jeho zatrubnění. V návrhu se počítá s použitím dvou trub DN800 položených těsně vedle sebe. Tyto trouby jsou dostatečné pro převedení běžné i zvýšené hladiny potoka. V případě povodní bude voda přetékat přes sníženou niveletu komunikace v tomto místě a komunikace bude dočasně uzavřena. Pro tyto mimořádné situace má komunikace v okolí adekvátní náhradu.

## 2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS. Vlastní konstrukce mostu je nehořlavá. Stavba s ohledem na typ a charakter a výše uvedené nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti a ochrany stavby.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

U tohoto typu stavby se nevyskytuje.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejde o stavu obývanou, není tedy třeba ochrana stavby před účinky radonu.

### b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby nebyl proveden korozní průzkum. S ohledem na geologické podmínky a místní podmínky se nepředpokládá výskyt intenzivnějších zdrojů bludných proudů. Vzhledem k charakteru mostní konstrukce, tedy železobetonový rám, který je vůči účinkům bludných proudů celkem odolný, nejsou v rámci projekční přípravy navrhovány žádné opatření na snížení účinků bludných proudů.

### c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavbu není třeba chránit před technickou seismicitou.

### d) Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je navržena tak, aby odolala účinkům povodňových vod. Toto je řešeno hlubinným založením. Dále je mostní otvor navržen výrazně většího průtočného profilu. Nový most tedy bude tvořit menší překážku průchodu těchto vod. I stávající most nebyl pro průchod vod významnou překážkou.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Před těmito vlivy není potřeba konstrukci chránit, jelikož se tyto v oblasti mostu nevyskytují.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

### **4. Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení v místě stavby se opravou mostu nemění. Pouze během provádění opravy bude převáděná komunikace veden po souběžné provizorní komunikaci. Podrobně je tento stav řešení objektem SO901 – Provizorní komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou. Provedení stavby se dopravní infrastruktura v místě nemění.

c) Doprava v klidu

Tato stavba neobsahuje.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklisté nejsou v rámci stavby samostatně řešeni. V celé oblasti jsou vzhledem k nízkým intenzitám silniční dopravy vedeni po vozovce spolu automobilovou dopravou.

Pro chodce je nově doplněn na povodní straně chodník. Tento chodník je na levém břehu napojen na autobusovou zastávku, na pravém břehu je za mostem ukončen, jelikož nemá zatím další návaznost.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### *a) Terénní úpravy*

Terénní úpravy jsou v rámci stavby minimální. V rámci opravy mostního objektu jde pouze o nové navázání stávajících svahů tělesa komunikace na nový mostní objekt. U provizorní komunikace bude veškeré terénní úpravy uvedeny do původního stavu.

### *b) Použité vegetační prvky*

V rámci stavby nejsou použity žádné vegetační prvky. V souladu se stávajícím stavem bude nepevněné plochy dotčené stavbou zatravněny.

### *c) Biotechnická opatření*

Vzhledem k typu stavby není použito.

## **6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### *a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba se nachází v extravilánu ovšem v nedalekém okolí obce. Po dobu výstavby bude okolí zatíženo běžnými exhalacemi od provozu stavebních strojů a nákladních automobilů pro přepravu stavebních materiálů. Zvýšená prašnost se dále očekává zejména při demoličních pracích a budování resp. odstraňování násypového tělesa provizorní komunikace. Pro minimalizaci dopadu na okolí, zejména při suchém počasí, bude prováděno skrápění staveniště vodou.

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování. Problematice nakládání s odpady se věnuje samostatná příloha projektové dokumentace.

Po dokončení stavby bude stavba fungovat shodně se stávajícím stavem. Nebude tedy mít jiný vliv na životní prostředí než stávající řešení.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jde o stavbu malého rozsahu, jejímž největším zásahem je stavba provizorní komunikace. Ta je umístěna na lučních pozemcích, které budou po stavbě uvedeny do původního stavu. Vliv stavba na přírodu a krajinu je tak minimální.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešený mostní objekt nezasahuje do evropsky významných lokalit ani do ptačích oblastí.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu tohoto rozsahu není tento záměr potřebný a není tedy podkladem pro projekční přípravu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není součástí.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Všechna ochranná pásma budou zachována dle stávajícího stavu. Jde v podstatě pouze o pásma inženýrských sítí, převáděné komunikace a vodního toku. Jiná omezení ani podmínky ochrany v oblasti nejsou.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Civilní ochrana je souhrn činností a postupů věcně příslušných orgánů a dalších zainteresovaných orgánů, organizací, složek a obyvatelstva, prováděných s cílem minimalizace negativních dopadů možných mimořádných událostí a krizových situací na zdraví a životy lidí a jejich životní podmínky. Civilní ochrana se stává za válečného stavu součástí systému obrany státu a zabezpečuje výkon humanitárních úkolů uvedených v čl. 61 Dodatkového protokolu k Ženevským úmluvám o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů ze dne 12. srpna 1949, přijatého v Ženevě dne 8. června 1977.

Z hlediska funkce a účelu této stavby nejsou žádná speciální opatření z hlediska civilní ochrany obyvatelstva navržena.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Celkové spotřeby hmot jsou dány rozměry stavby a podrobné spotřeby hmot budou dány v dalším stupni dokumentace podrobným soupisem provedených prací.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Speciální odvodnění staveniště se nenavrhuje. Povrch staveniště nebude zpevněn a voda se tak může volně vsakovat do terénu.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přístupné z obou stran po převáděné komunikaci III/17124.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

##### ***Sousední pozemky a stavby***

Provádění stavby má vliv na sousední pozemky a proto je třeba věnovat maximální úsilí na jejich ochranu. Konkrétně bude stavbou dotčen areál TJ Žihobce, kde bude dočasně snesena část oplocení, která bude po stavbě osazena zpět. Součástí bude též úprava terénu v těsné blízkosti tohoto oplocení. Na pravé straně před mostem bude dotčeno vyústění kanalizace. Toto vyústění bude v rámci té stavby upraveno a navázáno na nově modelovaný terén v blízkosti mostu. Dále se mezi dotčené stavby dá počítat přístřešek autobusové zastávky, který se nachází v obvodu staveniště. Tento však nebude v rámci stavby upravován.

##### ***Ochrana krajiny a přírody***

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

### ***Hluk a emise z dopravy***

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nachází v intravilánu obce, je tedy třeba dodržet patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin
- staveništní dopravu organizovat podle možností mimo obydlené zóny
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

### ***Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje***

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci vodního toku a podloží.

#### ***e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

V okolí stavby se nenachází prvky, které by bylo zvláště chránit. S výjimkou vlastní mostu, které bude odstraněna a nahrazen novým, nejsou potřeba žádné demolice ani kácení. Veškeré stavbou dotčené plocha budou v rámci stavby uvedeny do původního stavu.

#### ***f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající konstrukce ve stávající poloze, k trvalým záborům v rámci stavby nedochází. Dočasné zábory stavby jsou řešeny samostatnou přílohou dokumentace „záborový elaborát“.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Prováděním rekonstrukce nejsou přerušena žádné oficiální pěší trasy. Jako náhradou pro přerušenu komunikaci, po které se mohli pěší pohybovat, bude sloužit provizorní komunikace.

h) Druhy odpadů a emisí při výstavbě

V rámci stavby bude vznikat pouze obyčejný odpad z obalových hmot stavebních materiálů. Jiný odpad v rámci stavby nevznikne. S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č.169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Dále budou vznikat emise z provozu stavebních strojů. Jde oběžnou stavbu s běžným strojním vybavením a běžným rozsahem jejího použití.

i) Bilance zemních prací

V rámci stavby jsou navrženy pouze drobné zemní práce. Celková bilance zemin je přibližně vyrovnaná.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a technologii musí být v souladu s odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP). Plán BOZP je dokument sloužící ke koordinaci a řízení prací a činností na staveništi k zajištění maximální bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením stavebních prací budou jednoznačně a prokazatelně stanoveny povinnosti a ručení jednotlivých odpovědných osob (stavbyvedoucí, koordinátor BOZP apod.). Tyto povinnosti a odpovědnosti budou definovány v plánu BOZP. Součástí plánu BOZP budou kontakty na jednotlivé odpovědné osoby a složky IZS.



Po celou dobu realizace stavby bude plán BOZP na staveništi uložen tak, aby byl všem přístupný.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavbou nejsou dotčeny ostatní stavby.

*m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření*

Silniční doprava na převáděné komunikace bude omezena dvěma různými omezeními. Jedním je omezení provozem po provizorní komunikaci, druhým omezením je omezení pro zřízení resp. odstranění této komunikace.

Po většinu doby stavebních prací bude doprava z převáděné komunikace svedena na provizorní komunikace, které bude vedena na severní straně mostu. Tato komunikace bude vedena z převáděné komunikace před směrovým obloukem před mostem a bude vyústěná na vjezdu do ČOV. Komunikace bude provedena jako jednosměrná, provoz na ní bude řízen světelnou signalizací. Z důvodu jednoduššího řízení dopravy bude uzavřena krátká spojovací komunikace od části Podskalí na pravém břehu potok. V rámci stavby dále dojde k omezení příjezdu k areálu TJ Žihobce. Tento areál bude přístupný pouze přes staveniště, tedy přes začátek opravované komunikace.

Pro zřízení resp. napojení provizorní komunikace na stávající komunikaci bude třeba lokálního omezení provozu na komunikaci.

Veřejná doprava bude ovlivněna tím, že provizorní objízdná trasa mine stávající zastávky autobusu Žihobce – Podskalí. Po dobu provozu provizorní komunikace tak budou tyto zastávky dočasně přemístěny o přibližně 120 m blíže k obci a to do prostoru křižovatky.

Podrobnosti o vedení dopravy jsou uvedené v objektu SO901 – Provizorní komunikace a příloze E.1 – Plán organizace výstavby.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Pro provádění stavby nejsou stanoveny speciální podmínky.

*o) Zařízení staveniště*

Pro zařízení staveniště je stavebníkem uvažován prostor o ploše přibližně 200 m<sup>2</sup> na pozemku p.č. 569/1. Jde o plochu nezpevněnou ale bez porostu, tato plocha tedy pro zařízení staveniště nevyžaduje žádné speciální úpravy. Dle katastru jde o ostatní plochu a pozemek je v majetku investora. Přesné uspořádání zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Předpokládá se osazení dvou až tří mobilních buněk a mobilního WC.

*p) Postup výstavby*

Stavba bude provedena běžnými stavebními postupy. Předpokládaný postup výstavby je uveden v článku 8.3.

## 8.2. Výkresy

Koordinační situační výkresy viz přílohy části C.

## 8.3. Harmonogram výstavby

Predběžný harmonogram stavby je uveden v samostatné příloze projektu E.1 – Plán organizace výstavby. Celková doba výstavby je odhadnuta na 20 týdnů. V této době nejsou započteny potřebné přípravné a projekční práce a práce prováděné mimo stavbu například výroba ocelových konstrukcí. Provádění stavby se předpokládá v roce 2023.

## 8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou popsány v článku 8.3., podrobně jsou pak řešeny v příloze E.1.

## 9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje.

## 10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TP, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDS).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Před uvedení provizorní komunikace do provozu
- Po odstranění stávajícího mostu, resp. založení nového mostu
- Nosná konstrukce nového mostu
- Přejímku stavby
- Kolaudaci
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

## **11. Další stupně dokumentace**

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (demolice, betonáž, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).