

Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:




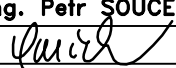
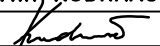

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	22 027 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 tel: +420 244062215 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Žihobce	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 17124-1 před obcí Žihobce			Datum	Stupeň
	D – STAVEBNÍ ČÁST			01/2023	PDPS
Část:	SO 901 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.3.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Zaměření a vytyčení.....	3
1.4.	Inženýrsko-geologické informace	3
1.5.	Inženýrské sítě.....	3
2.	Technické řešení stavby	3
2.1.	Objízdná komunikace.....	3
2.2.	Přemostění potoka	5
2.3.	Dopravní značení	5
3.	Doplňující informace.....	6
3.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	6
3.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	6
3.3.	Další stupně dokumentace.....	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 17124-1 před obcí Žihobce
Stavební objekt:	SO201 – Most ev.č. 17124-1
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Komunikace:	silnice třetí třídy III/17124
Obec:	Žihobce
Katastrální území:	Žihobce [796 905]
Místní správní úřad:	Obecní úřad Žihobce
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	SÚS Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň - Koterov
Investor/stavebník:	SÚS Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň - Koterov
Projektant stavby:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler, Ph.D. Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz ČKAIT: 0012336
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	01/2023

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je provizorní komunikace, které v místě dočasně nahrazuje sinici třetí třídy III/17124, která spojuje silnici č. II/171 (Sušice – Čkyně) se silnicí č. II/172 (Strašín – Katovice).

1.2.2. Překážka

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Žihobský potok
IDVT vodní linie:	10262000
Správce toku:	Povodí Vltavy, s.p.
Říční kilometr:	km 1,4

1.2.3. Objekty stavby

Stavba je členěna na následující objekty:

- SO001 Snesení stávajícího mostu
- SO201 Most ev. č. 17124-1
- SO901 Provizorní komunikace

1.3. Zaměření a vytyčení

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

1.4. Inženýrsko-geologické informace

Pro návrh provizorní komunikace vzhledem k jejímu rozsahu nebyl prováděn geologický ani pedologický průzkum. V rámci realizace bude přihlédnuto k zastiženým parametrům zemin v místě komunikace.

1.5. Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti mostu nachází následující inženýrské sítě:

- Obecní splašková kanalizace - vedena na návodní straně souběžně s komunikací ve vzdálenosti cca 10 m a dále křížuje komunikaci v místě autobusové zastávky.
- Obecní dešťová kanalizace – vedena na návodní straně souběžně s komunikací ve vzdálenosti cca 2,5 m od mostu a je zaústěna do potoka.
- Podzemní optické a metalické sdělovací vedení společnosti CETIN – vedeno na povodní straně mostu mimo dosah stavby.

Jiné inženýrské sítě se dle místního šetření a vyjádření správců sítí v oblasti mostu nenachází. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření všech správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a dotčené inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením!

2. Technické řešení stavby

2.1. Objízdná komunikace

Objízdná komunikace pro vedení dopravy mimo rekonstruovaný most je řešena vyosením ze stávající komunikace na její severní stranu. Komunikace odbočuje před levostrannou zatáčkou před mostem z převáděné komunikace a na komunikaci se napojuje v místě odbočky do ČOV.

2.1.1. Parametry komunikace

Délka objízdne komunikace je navržena přibližně 77 m. Komunikace je po odbočení ze silnice III/17124 v přímé délky přibližně 60 m. Na přímou navazuje prostranná směrový oblouk o poloměru 20 m, které se komunikace napojuje na silnici III/17124 v místě vjezdu do ČOV.

Výškově komunikace klesá směrem k potoku ve sklonu 1,9 % a následně od potoka stoupá sklonem 6 %. V místě potoka je údolnicový oblouk o poloměru 500 m.

Šířka komunikace bude v celé délce provizorní komunikace minimálně 4,0 m. V místě navázání na stávající komunikaci a v místě směrového oblouku je komunikace rozšířena.

V celé délce objízdne trasy na násypu i v zářezu budou podél komunikace osazeny směrové sloupky. Ty budou osazeny po vzdálenosti přibližně 20 m. Vzhledem k minimálním výškám násypů komunikace a pouze lokálnímu překročení výšky násypu 2 m, je toto zabezpečení komunikace dostatečné.

2.1.2. Terénní úpravy

V rámci provizorní komunikace jsou navrženy pouze nutné terénní úpravy pro vyrovnaní nivelety provizorní komunikace. Z celé oblasti tělesa komunikace bude skryta ornice. Ta bude uložena v místě stavby a bude použita zpět pro rekultivaci dotčených pozemků. Pod násypovým tělesem bude uložena vrstva netkané separační geotextilií pro oddělení nových vrstev od stávajícího terénu.

Následně bude proveden zářez pro komunikaci na pravém břehu potoka. Výkopek se uvažuje použít pro násyp v místě potoka a na levém břehu potoka. Nebude-li zemina vhodná pro použití do násypů komunikace, bude tato zemina stejně jako ornice uskladněna v místě stavby a do násypu bude použit nakupovaný materiál požadovaných vlastností. Násyp hutněn rovnoměrně po vrstvách. Na pláni násypu pod konstrukcí vozovky je třeba dosáhnout předepsané minimální hodnoty $E_{def,2}$ (viz odst.2.1.3).

V rámci odstranění provizorní komunikace bude terén upraven do původního stavu, tedy násyp bude odvezen resp. přeložen do zářezu a terén bude zpět ohumusová skrytou orníci.

2.1.3. Vozovka

Vozovkové souvrství na provizorní komunikaci bude provedeno ve složení:

- asfaltový koberec obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
- postřík spojovací z modif. emulze	PS-EP	min. 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ložný	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík infiltrační z modif. emulze	PI-EP	min. 0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
- šterkodrt' třídy A frakce 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' třídy B frakce 0/63	ŠDB	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 390 mm	

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Hodnota $E_{\text{def},2}$ předepsána min. hodnotami:

Úroveň (horní hranice vrstvy)	Hodnota $E_{\text{def},2}$
Štěrkodrt' A	70 MPa
Štěrkodrt' B	45 MPa
Pláň	30 MPa

Na konci úpravy budou jednotlivé vrstvy vozovky postupně napojeny na stávající vrstvy vozovky. Všechna napojení živičných vrstev provedené studenou pracovní spárou musí být proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N1 dle ČSN 14188-1.

2.2. Přemostění potoka

Pro překonání potoka je navrženo jeho zatrubnění. V návrhu se počítá s použitím dvou trub DN800 položených těsně vedle sebe. Tyto trouby jsou dostatečné pro převedení běžné i zvýšené hladiny potoka. V případě povodní bude voda přetékat přes sníženou niveletu komunikace v tomto místě a komunikace bude dočasně uzavřena. Pro tyto mimořádné situace má komunikace v okolí adekvátní náhradu.

Pro dosažení potřebné únosnosti komunikace je požadovaného osazení trubek s minimální únosností SN12. Koryto bude před a za potrubím upraveno tak, aby plynule navazovalo na stávající stav resp. na vložené potrubí. Po odstranění potrubí bude koryto včetně břehů upraveno do původního stavu.

Zhotovitel může použít i jiného potrubí, které zajistí stejný nebo vyšší průtok a stejnou polohu nivelety komunikace. Na komunikaci je třeba zajistit minimálně výhradní zatížitelnost 48 tun a zatížení na nápravu 12 tun.

2.3. Dopravní značení

2.3.1. Svislé dopravní značení

Dopravní omezení bude vyznačeno v souladu s TP66 obdobně se schématem C/5. Změny budou v tom, že rychlost bude snížena postupně na 70, 50 a 30 km/h. Tato rychlost pak bude v celé délce provizorní komunikace.

Přesný návrh dopravního značení bude proveden v rámci realizace stavby a dopravní značení bude stanoveno příslušným správním úřadem.

2.3.2. Vodorovné dopravní značení

V celé délce provizorní komunikace budou provedeny vodicí čáry. Střední dělicí čára nebude prováděna. Dále budou provedeny stop-čáry před světelnou signalizací (semaforem). Přechodné vodorovné značky budou provedeny ze žluté reflexní fólie.

2.3.3. Dopravní zařízení

V místě vyosení dopravy na provizorní komunikaci, tedy v místě začátku uzavírky stávající komunikace, bude doprava směrově vedena pomocí směrovacích desek Z4. Tato uzávěra

bude zvýrazněna soupravou výstražných světel. Tato soustava vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží k doplnění příčné uzávěry tvořené dopravním zařízením č. Z4.

Dále budou před tímto místem umístěny semaforey pro řízení dopravy.

3. Doplnující informace

3.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

3.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbě, bude přednostně předán oprávněné osobě (viz příloha E.4 - Hospodaření s odpady) k recyklaci a dalšímu využití. Případný zbytek znovu nepoužitelného materiálu bude převezen na skládku dle svého charakteru (vytěžená zemina, případně nevhodný lomový kámen apod.).

3.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, konkrétně použité potrubí atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.