



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne: 19.8.2011

naše zn.: 1354/11/SUSPK-PSP

Dle rozdělovníku

vyřizuje: Ing. Eva Nosková

tel.: 737 285 601

fax: 377 320 873

e-mail: eva.noskova@suspk.eu

datum: 22.8.2011

ODPOVĚĚ NA DOTAZ - 1

Název veřejné zakázky:

Dodávka nákladních automobilů pro SÚS PK, p.o.

S.z.: ZN/183/SÚSPK-PSP/11

Evidenční číslo v IS VZ US: 60061870

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Statutární orgán: Ing. Stanislav Liška - generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 5146600001/5500

Tel.: 377 195 353

E-mail: suspk@suspk.eu

Zadavatel obdržel dne 18.8.2011 následující dotaz k výše uvedené veřejné zakázce:

máme následující dotazy k výběrovému řízení na dodávku Nákladních automobilů SÚS PK p.o.

- *Vybavení vozidla analogovým tachografem – vzhledem k platné legislativě není možno na nová vozidla tento druh tachogramů montovat. Takto vybavené vozidlo bez digitálního tachografu nelze běžně provozovat a registrovat. Náš dotaz zní, zda na použití analogového tachografu trváte.*
- *Dotaz k bodu pohon 4x4, zapínatelný pohon přední nápravy. Je možno nabídnout vozidlo 4x4 s výkonovým měničem momentu, který plně nahrazuje požadované řešení?*

K výše uvedenému dotazu zadavatel sděluje:

Zadavatel trvá na svém požadavku vybavit vozidlo pouze analogovým tachografem – výjimka z Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006, článek 13, písmeno h, která nevyžaduje montáž tachografů *(vozidla používaná v souvislosti s kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů).*

Zadavatel trvá na svém požadavku - zapínatelný pohon přední nápravy vzhledem k provozním podmínkám vozidel při výkonu zimní údržby.

Zadavatel zároveň upřesňuje, že požadavky na „obsah nabídky“ uvedené v zadávací dokumentaci od bodu 8 do bodu 19 je nutné chápat jako další dokumenty požadované zadavatelem, nikoli jako doklady prokazující splnění kvalifikace.

V Plzni dne 22.8.2011



Ing. Stanislav Liška
generální ředitel

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 72053119

01