

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel č.1:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
Zadavatel č.2:			
Název:	Město Měčín		
IČO:	00255785		
Sídlo:	Farní 43, 340 12 Měčín, Švihov		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	3588/23/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Přeložka silnice II/117 Měčín			
Celková předpokládaná hodnota VZ v Kč bez DPH:	47 720 000,00 Kč		
Předpokládaná hodnota VZ pro zadavatele č.1 v Kč bez DPH:	24 455 000,00 Kč		
Předpokládaná hodnota VZ pro zadavatele č.2 v Kč bez DPH:	23 265 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení a obstarání veškerých prací k úplnému dokončení stavby "Přeložka silnice II/117 Měčín" v rozsahu projektové dokumentace se soupisem prací a zadávací dokumentace.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000080		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 9.2.2023, 10.2.2023, žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem: dne 13.2.2023, 14. 2. 2023			
1	Ve výkazu výměr SO 101 KOMUNIKACE je uvedena položka č.91 „trouba ŽB hrdlová DN 600 – 14m“. S ohledem na položky č. 93 a 94 (trubní propust) se domníváme, že se jedná o položku navíc. Mohl by zadavatel vysvětlit smysl položky č. 91 ? Má uchazeč tuto položku oceňovat nebo zadavatel opraví soupis prací?		
2	Ve výkazu výměr SO 101-1 KOMUNIKACE PRŮTAH II/182 je uvedena položka č. 20 „Asfaltový beton ACL 16 z nemodifikovaného asfaltu tl. 50mm“. V Technické zprávě a Vzorovém příčném profilu (ulice Farní) je uveden druh asfaltu ACL 16+ PMB 25-55/60. Jaký druh asfaltu se má ocenit, nemodifikovaný nebo modifikovaný?		
3	Ve výkazu SO 102 CHODNÍKY je uvedena položka č.5 „Asfaltový beton ACO 11 z modifikovaného asfaltu tl. 40mm“ (sjezdy). V Technické zprávě je uveden druh asfaltu ACO 11+. Jaký druh asfaltu na sjezdy se má ocenit, nemodifikovaný nebo modifikovaný?		

4	Ve výkazu SO 102 CHODNÍKY je uvedena položka č.20 „Zřízení oplocení, včetně základu a podezdívky z bet. dílců, pletivo na sloupky poplastované výška 1,50 m“. V SITUACI 2 SO 102 CHODNÍKY je v oplocení zakreslena „vstupní branka“ k objektu SDH. Doplň zadavatel bližší informace - konkrétní typ branky (výkres) včetně rozměrů pro řádné ocenění této položky?
5	Ve výkazu SO 102 CHODNÍKY je uvedena položka č.21 „Vjezdová posuvná ocelová brána, šířka 6,0 m, včetně elektrické přípojky a dálkového ovládání“. Doplň zadavatel bližší informace - konkrétní typ brány (výkres) včetně délky a druhu el. přípojky pro řádné ocenění této položky?
6	Jakým způsobem uvažuje projektant vybudování dlažby z lomového kamene (pol. 86) uvnitř rámového propustku (SO 201) s délkou cca 16 m, když světlá výška nad lícem dlažby je 860-960 mm?
7	Rámový propustek (pol. 87 a 88, SO 201) s délkou cca 16 m odpovídá dle výkresům 15 ráům, proč tedy v rozpočtu je množství 18 ks?
8	Zadavatel požaduje předložit k prokázání splnění kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. D) ZZVZ osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob dle čl. 17.4.2. ZD, které budou odpovědné za řízení stavby (stavbyvedoucí) a provádění stavebních prací přímo na stavbě (zástupce stavbyvedoucího) - osvědčením o vzdělání a odborné kvalifikaci se rozumí osvědčení o autorizaci v oboru uvedeném níže pod písm. b) nebo c). Zadavatel požaduje, aby osoby dle čl. 17.4.2. této ZD splňovaly autorizace v oboru dopravní stavby a autorizaci v oboru vodohospodářské stavby (např. postačí pokud stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího bude mít autorizaci v oboru vodohospodářské stavby). Zároveň zadavatel požaduje u obou osob zkušenost v pozici stavbyvedoucího u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvouproudové silnice při použití živichých asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí). Je skutečně požadavkem zadavatele, doložit danou zkušenost i k osobě s autorizací v oboru vodohospodářské stavby, nebo bude dostačující zkušenost s výstavbou nebo rekonstrukcí inženýrských sítí?
9	Dovolujeme si upozornit na nesoulad PD s VV týkající se dopravního značení: Měčín - technická a dopravní infrastruktura pro výstavbu RD Dle VV značky informativní značky provozní IP14-IP29, IP31 750x1000mm 6 ks - dle PD 3 ks IZ5 a 3 ks IZ5 b (3x sloupek + 3 x patka). Měčín - přeložka silnice II/117 Měčín dle VV P - 12 x dle PD: P4 - 5x, P3 - 1 x, P2 - 4x, P6 - 1x Dle VV - zákazové, příkazové dopravní značky B1-B34, C1-15 500mm 4ks dle PD: B12 - 1x, B2 - 1x, B24 b - 2x, B1 - 1x Dále ve VV chybí - IP4 b 1x, E5 - 1x, E13 - 1x. Ve VV jsou uvedeny i značky označující autobusovou zastávku, které zase nejsou uvedeny v PD.

10	V souhrnné technické zprávě SO 101-Komunikace je uvedeno: "Odstraňované asfaltové směsi na základě provedených rozborů jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS – T4, jedná se o nebezpečný odpad." Ve výkazu výměr se ale nachází pouze položka "Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem", která dle našeho názoru zahrnuje jak odvoz a likvidaci vybouraných odpadů (kategorie ostatní "O"), tak i výše uvedené nebezpečné odpady z komunikace (kategorie "N"). Není však možné, aby tato položka obsahovala jak ostatní, tak nebezpečné odpady a jejich cena byla zprůměrována. Jedná se o poplatek za likvidaci v několika řádech odlišný. Navíc doprava nebezpečného odpadu probíhá v režimu ADR a nemůže být zaměňována s dopravou ostatních odpadů kategorie "O". Při jakémkoliv rozdílu ve skutečně skládkovaném množství a fakturace dle vážních lístků by docházelo k obrovským finančním rozdílům buď v neprospěch zhotovitele nebo zadavatele. Upozorňujeme zadavatele, že tato chybějící položka (doprava a likvidace nebezpečného odpadu) může představovat velký finanční rozdíl v hodnotě celé zakázky. Na základě uvedeného žádáme o doplnění chybějící položky na likvidaci nebezpečného odpadu včetně odvozu, který projektant předpokládá.					
11	Žádáme o objasnění, o jaký odpad se jedná v níže uvedených položkách "Příloha č. 3 - SP ve znění dod.inf.č.1 - PŘELOŽKA II-117 MĚČÍN": SO 101 Komunikace <table><tr><td>10 4</td><td>K</td><td>997221571-R</td><td>Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem</td><td>527,972 t</td></tr></table>	10 4	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem	527,972 t
10 4	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem	527,972 t		
12	SO 201 Rámový most přes potok Třebýcinka <table><tr><td>94</td><td>K</td><td>997221571-R</td><td>Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem</td><td>132,525 t</td></tr></table> Domníváme se, že se jedná o vybouraný asfalt a dle TZ je tento dle rozborů zařazen do ZAS-T4 – tedy nebezpečný odpad. Je to tak?	94	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem	132,525 t
94	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákonným způsobem	132,525 t		

13

SO 101-1 Komunikace průtah II/182

57	K	997221551	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	430,79 t
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221551	
58	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	8615,8 t
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221579	
VV			430,79*20 'Přepočtené koeficientem množství	

Dle souhrnné TZ se rovněž jedná o nebezpečný odpad? Do jaké položky se má vyčíslit jeho likvidace? Ve VV to není v žádné položce specifikováno, domníváme se, že je tam jen položka pro odvoz do 20 km.

"1 Souhrnná technická zpráva"

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 "Katalog odpadů" budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton č. 170101 kategorie - o
- asfaltová směs č. 170301* kategorie - o
- vytěžená zemina č. 170504 kategorie - o
- železný odpad, šrot č. 170405 kategorie - o
- odpad kabelů č. 170411 kategorie - o

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavy. Odstraňované asfaltové směsi na základě provedených rozborů jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS - T4, jedná se o nebezpečný odpad.

Hvězdička u asfaltové směsi není nikde v TZ vysvětlena.

14

V zadávací dokumentaci není k dispozici protokol o zkoušce asfaltů, dle technické zprávy se jedná o zařazení do ZAS-T4. Žádáme o poskytnutí tohoto protokolu, neboť cena uložení se odvíjí od množství PAU.

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Jedná se o položku navíc a ze soupisu prací bude vyjmuta. Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací.
ad 2	Oceněn bude asfalt modifikovaný. Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací.
ad 3	Oceněn bude „Asfaltový beton ACO 11 z modifikovaného asfaltu tl. 40mm“. Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací (nově položka č. 7).
ad 4	Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací (doplněny položky č. 1, č. 2).
ad 5	Zadavatel předkládá upravenou soupisu prací (doplněna specifikace položky – nově položka č. 23).

ad 6	Délka přemostění je 3,3m – jedná se o most. Světlá výška prefabrikátů je 1500 mm, dlažbu z lomového kamene lze realizovat postupně před sebou tak, že pracovníci budou ustupovat volným profilem před hotovou dlažbou. Alternativně je možné objednat realizaci dlažby už v Prefě – používá se na projektu PPP D4.																																								
ad 7	Délka přemostění je 3,3m – jedná se o most. V projektu je navrženo 15ks prafabrikátů, skladebné délky 1,2m (15*1,2=18m), které je možné objednat u několika Pref v ČR, avšak v rozpočtu je použita položka URS „propust rámová skladebné délky 1,0m“ - bylo nutné tedy použít 18 ks prvků (18*1,0=18m), aby nebylo nutné použít R položku. Nechtě uchazeč předloží CN na řešení z prefabrikátů celkové délky 18m.																																								
ad 8	Ano, požadavkem zadavatele je doložení zkušenosti u staveb obdobného charakteru (celoplošná oprava nebo rekonstrukce minimálně dvouproudé silnice při použití asfaltových směsí zahrnující výstavbu nebo rekonstrukci inženýrských sítí) i k osobě s autorizací v oboru vodohospodářské stavby.																																								
ad 9	Uchazeč ocení dopravní značky dle položek v soupisu prací.																																								
ad 10	Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací (doplněna položka na likvidaci nebezpečného odpadu včetně odvozu – nová položka č. 103).																																								
ad 11	Zadavatel předkládá upravenou část soupisu prací (doplněna položka na likvidaci nebezpečného odpadu včetně odvozu – nová položka č. 103) Zadavatel upřesňuje zatřídění vybouraných asfaltových směsí - u položky č. 103 se jedná o ZAS-T 4 a u položky č. 104 se jedná o ZAS-T 3. <table border="1"> <tr> <td>103</td><td>K</td><td>997221571-R1</td><td>Vodorovná doprava a likvidace nebezpečného odpadu (asf. směsí kvalitativní třídy ZAS-T4)</td><td>t</td><td>267,720</td></tr> <tr> <td>104</td><td>K</td><td>997221571-R</td><td>Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákoným způsobem</td><td>t</td><td>260,250</td></tr> </table>					103	K	997221571-R1	Vodorovná doprava a likvidace nebezpečného odpadu (asf. směsí kvalitativní třídy ZAS-T4)	t	267,720	104	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákoným způsobem	t	260,250																								
103	K	997221571-R1	Vodorovná doprava a likvidace nebezpečného odpadu (asf. směsí kvalitativní třídy ZAS-T4)	t	267,720																																				
104	K	997221571-R	Vodorovná doprava vybouraných hmot a jejich likvidace zákoným způsobem	t	260,250																																				
ad 12	Zadavatel upřesňuje zatřídění vybourané asfaltové směsi - u položky č. 94 se jedná o ZAS-T3.																																								
ad 13	Zadavatel upřesňuje zatřídění vybourané asfaltové směsi - u položky č. 57 se jedná o ZAS-T2. Materiál bude odvezen na středisko SÚS PK v Klatovy-Luby. U soupisu prací u tohoto stavebního objektu došlo k přečíslování položek, nově se jedná o položky č. 46 a č. 47. <table border="1"> <tr> <td>46</td><td>K</td><td>997221551</td><td>Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km</td><td>t</td><td>430,790</td></tr> <tr> <td colspan="3">Online PSC</td><td colspan="3">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221551</td></tr> <tr> <td>47</td><td>K</td><td>997221579</td><td>Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km</td><td>t</td><td>8 615,800</td></tr> <tr> <td colspan="3">Online PSC</td><td colspan="3">https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221579</td></tr> <tr> <td colspan="3">VV</td><td colspan="3">430,79*20 'Přepočtené koeficientem množství</td></tr> <tr> <td colspan="5"></td><td>8 615,800</td></tr> </table>					46	K	997221551	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	430,790	Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221551			47	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	8 615,800	Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221579			VV			430,79*20 'Přepočtené koeficientem množství								8 615,800
46	K	997221551	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	430,790																																				
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221551																																						
47	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	8 615,800																																				
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/997221579																																						
VV			430,79*20 'Přepočtené koeficientem množství																																						
					8 615,800																																				
ad 14	Protokol o množství PAU zadavatel ještě nemá k dispozici a předá ho zhotoviteli před zahájením stavebních prací. V soupisu prací je pro ocenění likvidace vybouraných asfaltových směsí zatříděných do ZAS-T4 uvedena položka č. 103 zahrnující dopravu a likvidaci nebezpečného odpadu.																																								

Jedná se o změnu dle § 99 odst. 2 ZZVZ a zadavatel proto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 1. 3. 2023 do 10 hodin.

Příloha č. 1 - soupis prací ve znění dod.inf. č. 3
Příloha č. 2 - ZD ve znění dod.inf.č. 3

Datum vyhotovení:	14.02.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky