


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Pačejov, IČO 00255963, Pačejov nádraží 199, 341 01 Pačejov		
Stavba	PAČEJOV - ÚPRAVA PŘED ŠKOLOU	Datum	10/2018
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby	Pačejov – úprava před školou
b) místo stavby	katastrální území Pačejov obec Pačejov ORP Horažďovice
c) předmět dokumentace	dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb úprava komunikace č. III/18624, chodníků a autobusových zastávek, zřízení míst pro přecházení a parkovacích míst trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla:
Obec Pačejov, IČO 00255963, Pačejov nádraží 199, 341 01 Pačejov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
e-mail: s-pro@slovacek.cz

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Y. Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na stavební objekty.
Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- prohlídka stavebního pozemku
- požadavky investora
- platná ÚPD
- katastrální mapa území
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- ověření existence stávajících inženýrských sítí, vyjádření jejich správců
- konzultace s dotčenými orgány státní správy

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Pačejov, IČO 00255963, Pačejov nádraží 199, 341 01 Pačejov		
Stavba	PAČEJOV - ÚPRAVA PŘED ŠKOLOU	Datum	10/2018
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavební pozemek se nachází v centrální části obce Pačejov v sousedství základní školy. Stavba se nachází v zastavěném území obce. Stavba se dotýká silnice č. III/18624 a přilehlých prostranství.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Pačejov. Navržená stavba nemění funkční využití území. Stavba nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byl použit posudek konstrukce vozovky, který poskytla Správa a údržba silnic. Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat další průzkumy. V místě stavby se nenacházejí chráněná ložisková území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť nebo stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčené území není součástí památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území, poddolovaného území nebo lokality soustavy Natura 2000. Stavba není umístována v záplavovém území.

V dotčeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury – sítě vodovodu, kanalizace, sdělovacích kabelů a sítě elektro.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Okolí není nutno chránit před účinky navrhované stavby. Umístěním, realizací a užíváním stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silnici č. III/18624.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup ke stavbě je zachován.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před realizací stavby musí být vyměněn stávající vodovod v území, který je ve špatném technickém stavu. Je nutné prověřit výskyt a stav nevidované dešťové kanalizace, jejíž výskyt lze předpokládat, a případně rovněž provést její výměnu.

V dotčeném území je zpracována projektová dokumentace na výstavbu splaškové kanalizace. Je nutné s touto stavbou časově koordinovat tak, aby byla kanalizace položena v předstihu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**DOTČENÉ POZEMKY**

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m²]	Vlastnické právo
Pačejov	Pačejov	st. 159	zastavěná plocha a nádvoří	269	Západočeské konzumní družstvo Sušice, náměstí Svobody 135, Sušice I, 34201 Sušice
Pačejov	Pačejov	91	zahrada	155	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov
Pačejov	Pačejov	92/24	ostatní plocha	606	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov
Pačejov	Pačejov	1214/4	ostatní plocha	719	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov
Pačejov	Pačejov	1221/25	ostatní plocha	26	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov
Pačejov	Pačejov	1221/26	ostatní plocha	5277	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Pačejov	Pačejov	1231/12	ostatní plocha	934	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov
Pačejov	Pačejov	1231/19	ostatní plocha	148	Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silnici č. III/18624.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu, pouze bude přemístěna stávající uliční vpust, napojená na kanalizaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu stavby – stavební úpravu stávající silnice III. třídy č. 18624, chodníků a autobusových zastávek, zřízení míst pro přecházení a parkovacích míst.

b) účel užívání stavby

Účel užívání zůstává nezměněn. Stavba slouží ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména ke zvýšení bezpečnosti chodců.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba nevyžaduje vydání souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly při návrhu splněny, případně budou dodrženy při provádění stavby a uvádění stavby do užívání.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navrhovaná komunikace – silnice II. třídy č. III/18624 (úprava stávající komunikace)

Návrhová rychlost – stávající (50 km/h)

Šířkové uspořádání komunikace – 2 jízdní pruhy, šíře 6,0 m

Počet parkovacích míst: 2

Stavba neobsahuje technologická zařízení. Se stavbou není spjat vznik ochranných pásem a chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou nebo byla chráněna podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nárok na trvalé zdroje energií.

Dešťové vody budou likvidovány jako doposud pomocí uličních vpustí, zaústěných do kanalizace.

Jedna z uličních vpustí bde v rámci stavby přesunuta.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Třidu energetické náročnosti není třeba stanovit.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby: 09/2021

dokončení stavby: 09/2023

Výstavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Požadavek na předčasné užívání stavby může vyplynout ze skutečnosti, že stavba slouží pro obsluhu přilehlého území.

k) orientační náklady stavby

1.000.000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce. Stavba nemění funkční využití území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

materiálové řešení: vozovka bude provedna z asfaltového betonu, chodníky z kamenné dlažby, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Elektrická energie: není požadavek

Teplo: není požadavek

TUV: není požadavek

c) celková spotřeba vody

není požadavek

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis stávajícího stavu**

Stávající komunikace je silnici III. třídy č. 18624, opatřena je asfaltovým krytem. V sousedství školy je zřízen chodník, krytý dlažbou, který je od komunikace oddělen zábradlím. V jiných místech nejsou chodníky zřízeny. Nejsou zřízeny místa pro přecházení ani přechody po chodce.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dotčená komunikace – silnice III. třídy č. III/18624.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Navrženou stavbou se kategorie komunikace nemění.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Komunikace bude umístěna ve stávající trase, trasování komunikace se nemění. Komunikace je šířkově upravena tak, aby v celém úseku měla stejnou šířku 6,0 m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrhová úroveň porušení: D1 (Obslužná místní komunikace)

Očekávaná třída dopravního zatížení: V (TNVk = 100 TNV/24hod)

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Neobsazeno.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude odvodněna gravitačně do stávajících uličních vpustí, jedna z vpustí bude přesunuta.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude osazeno dopravní značení svislé – IJ4b (2 ks) – přesunutí

P2+E2d (1 ks) – nové SDZ

P4 (2ks) – nové SDZ

dopravní značení vodorovné – V11 (2 ks).

c) veřejné osvětlení

Neobsazeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neobsazeno.

e) clony a sítě proti oslnění

Neobsazeno.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba hodnotit.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není třeba řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není třeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem z vnějšího prostředí.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, není potřeba řešit protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dotčené území není poddolováno, nevyskytuje se metan.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není potřeba zajistit opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající infrastrukturu – silnici č. III/18624.

c) doprava v klidu

V rámci stavby dojde k vybudování 2 parkovacích míst ořed objektem stávající prodejny.

c) pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy. Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.

b) použité vegetační prvky

Stavba nevyvolá kácení zeleně. Nebudou použity nové vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Nebudou použita biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou bude zasahováno do ZPF v rámci pozemku parc. č. 91 v k.ú. Pačejov.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevyskytuje se v místě stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na síť technické infrastruktury je možné se napojit po dohodě s jejich provozovatelem.

Není potřeba zřizovat deponie zemin.

b) odvodnění staveniště

Není potřeba zajišťovat odvodnění staveniště v průběhu výstavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – silnici č. III/18624.

Napojení na technickou infrastrukturu - je možné se napojit po dohodě s jejich provozovatelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pro realizaci záměru nebudou využity sousední pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen.

Povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací byla navržena tak, aby byla co nejvíce vyvážená.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla dodržena platná legislativa, týkající se ochrany životního prostředí, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zákon č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s právními předpisy, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákonem č. 262/ 2006 Sb., zákoník práce, zákonem č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízením vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a vyhláškou č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy k rodinným domům a k bytovým domům zhotovitel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba není napojena na vodovod.

Stavba komunikace je odvodněna gravitačně do stávajících uličních vpustí.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>  </div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Pačejov, IČO 00255963, Pačejov nádraží 199, 341 01 Pačejov		
Stavba		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
		Datum	10/2018
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.1 Objekty komunikací, včetně propustků	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) identifikační údaje objektu**

Název stavby: **Pačejov – úprava před školou**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší úpravu komunikace č. III/18624, chodníků a autobusových zastávek, zřízení míst pro přecházení a parkovacích míst v lokalitě před základní školou. Stavební úpravy jsou prováděny za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména zvýšení bezpečnosti chodců.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření
 vlastní terénní průzkum a dokumentace

Stavba je ve styku se sítěmi veřejné technické infrastruktury. Podmínky pro dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou součástí dokladové části.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se další objekty stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky (plná konstrukce):

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro obrušnou vr.	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	EN 13 108-1	60	mm
Infiltrační postřik	PI EK	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			400	mm

Konstrukce sjezdů:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		20	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			400	mm

Konstrukce chodníku:

Dlažba kamenná	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna jako doposud – gravitačně do uličních vpustí. Jedna z uličních vpustí bude přesunuta.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bude osazeno dopravní značení svislé

IJ4b (2 ks) – přesunutí

P2+E2d (1 ks) – nové SDZ

P4 (2ks) – nové SDZ

Dopravní značení je znázorněno na výkrese D.1.1.2.g – dopravní značení.

V rámci stavby nebudou osazeny dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

Konstrukce povrchů byly zvoleny dle příslušných ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.