


ČÁST: DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBJEKT : SO 201 Most ev. č. 19853-3


Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	--	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz			
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík			
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:		
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Vladimír Vančík		
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:	Formát:	
SÚS PK	Plzeňský	Dlouhý Újezd	18.5.2020	67xA4	
Most ev.č. 19853-3 Dlouhý Újezd			Měřítko:		
			Čís. zakázky: 66119.1-1		
STATICKÝ VÝPOČET			Stupeň PD: DSP+PDPS		
			Část: D.3	Příloha: 6	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

Data projektu:

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č. 19853-5 Dlouhý Újezd
Katastrální území:	Dlouhý Újezd
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	V místě křížení silnice 19853 s Brtným potokem
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Část:	SO 201 Most ev.č 19853-3 Dlouhý Újezd

Číslo zakázky:	66119.1-1
----------------	-----------

Datum zhotovení:	18.5.2020
------------------	-----------


Revize:


Autoři:	Podpis:	Datum:	Strany:
Ing. Pavel Kormaňák		18.5.2020	1 – 67
Ing. Kateřina Soukupová		18.5.2020	1 – 67


Kontroloval:	Ing. Vladimír Vančík, CSc.
--------------	----------------------------

Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Pavel Kormaňák
--------------------------------	---------------------

Část:	Strana:
Kapitola: Obsah	3

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<h1>Obsah</h1> <p>Data projektu:3</p> <p>Obsah4</p> <p>1. Průvodní zpráva6</p> <p>1.1 Popis objektu6</p> <p>1.2 Základní údaje o mostě6</p> <p>1.3 Použité materiály6</p> <p>1.4 Uvažovaná zatížení mostu7</p> <p>1.5 Princip statického působení nosné konstrukce mostu a výpočetní model7</p> <p>1.6 Použité normy, literatura7</p> <p>1.7 Použité jednotky8</p> <p>1.8 Použité programy8</p> <p>2. Grafické přílohy9</p> <p>3. Vstupní údaje pro výpočet11</p> <p>3.1 Geologické podmínky11</p> <p>3.2 Založení12</p> <p>3.3 Tvar konstrukce12</p> <p>3.4 Zatížení mostu12</p> <p>4. Výpočetní model13</p> <p>4.1 Popis výpočetního modelu13</p> <p>4.2 Zatížení stálá13</p> <p>4.3 Zatížení dopravou13</p> <p>4.3.1 Model zatížení LM113</p> <p>4.3.2 Model zatížení LM3 - zvláštní vozidla14</p> <p>4.3.3 Model zatížení LM4 - zatížení davem lidí15</p> <p>4.3.4 Brzdné a rozjezdové síly15</p> <p>4.3.5 Odstředivé a jiné příčné síly15</p> <p>4.4 Sestavy zatížení dopravou16</p> <p>4.5 Modely zatížení na únavu16</p> <p>4.5.1 Posouzení betonu na únavu (betonu v tlaku)16</p> <p>4.5.2 Posouzení betonářské výztuže na únavu16</p> <p>4.6 Zatížení teplotními změnami16</p> <p>4.6.1 Rovnoměrná složka zatížení teplotou17</p> <p>4.6.2 Nerovnoměrná složka zatížení teplotou17</p> <p>4.7 Zatížení větrem20</p> <p>4.8 Kombinace zatížení20</p> <p>4.8.1 Součinitelé kombinace Ψ (tab. A2.1)20</p> <p>4.8.2 Mezní stav únosnosti20</p> <p>4.8.3 Mezní stav použitelnosti21</p> <p>5. Výpočet nosné konstrukce22</p> <p>5.1 3D model22</p> <p>5.2 Materiálové charakteristiky22</p> <p>5.3 Tuhosti podpor22</p> <p>5.4 Zatěžovací stavy22</p> <p>5.4.1 Zatížení stálá23</p> <p>5.4.2 Zatížení dopravou24</p> <p>5.4.3 Přehled hlavních zatěžovacích stavů a kombinací25</p>		
Část:		Strana:
Kapitola: Obsah		4

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div>5.4.4 Výpis zatěžovacích stavů42</div> <div>5.4.5 Kombinační předpisy.....43</div> <div>6. Mezní stavy.....50</div> <div>6.1 MSÚ50</div> <div>6.1.1 Mostovka - podélná výztuž kolmá na opěry.....50</div> <div>6.1.2 Mostovka - podélná výztuž rovnoběžná s hřebenem komunikace52</div> <div>6.1.3 Opěry54</div> <div>6.1.4 Základy57</div> <div>6.1.5 Základová spára60</div> <div>6.2 MSP.....61</div> <div>6.2.1 Deformace nosné konstrukce od kvazistálé kombinace61</div> <div>6.2.2 Omezení trhlin.....61</div> <div>6.3 Rekapitulace výztuže64</div> <div>6.4 Schéma výztuže65</div> <div>7. Poslední strana67</div>		
Část:		Strana:
Kapitola:	Obsah	5

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

1. Průvodní zpráva

1.1 Popis objektu

Nový most je navržen jako železobetonový šikmý rám o jednom poli, plošně založený. Světlost mostního pole je 3,70 m (měřeno kolmo). Na opěry navazují krátká šikmá křídla napojená na opěrné zdi koryta toku.

1.2 Základní údaje o mostě

	SO 201
Délka přemostění	3.70 m
Délka mostu	4.93 m
Délka nosné konstrukce	4.90 m
Rozpětí pole	4.30 m
Šikmost mostu	44.2180-62.1388 grad
Volná šířka mostu	10.70 m
Šířka mostu	12.53-16.98 m
Stavební výška	0.538-0.562 m
Plocha nosné konstrukce	66.70 m ²
Zatížení	ČSN EN 1991-2


1.3 Použité materiály


Pro konstrukci mostu byly použity tyto materiály:

Použité materiály		
Základy	C30/37	XA1, XC4, XF3, XD3
Opěra	C30/37	XC4, XF3, XD3
Nosná konstrukce	C30/37	XC3, XF2, XD1
Římsy	C30/37	XC4, XF4, XD3
Podkladní beton	C12/15	X0
Betonářská ocel	B 500B	

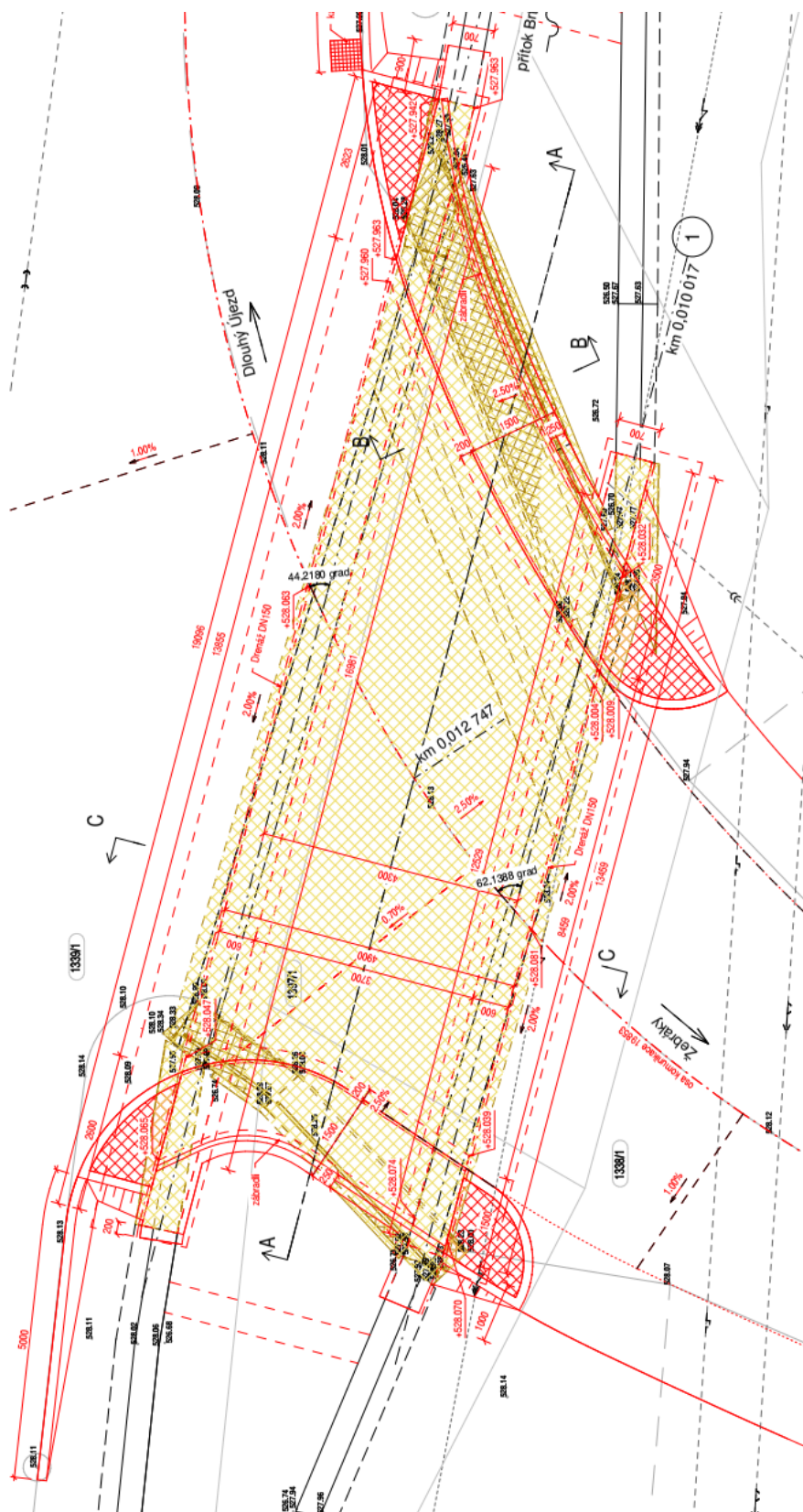
Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací


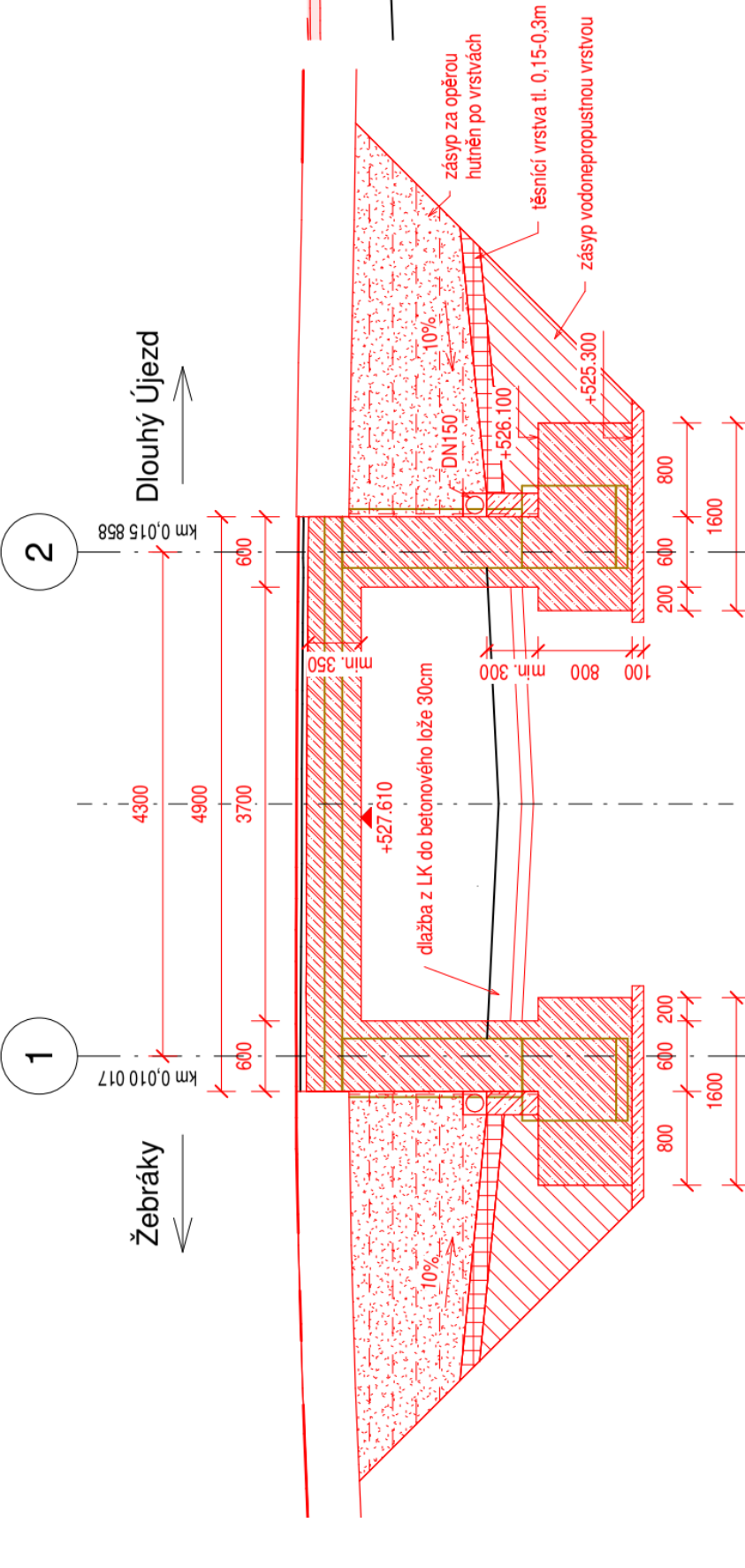
Část:	Strana:
Kapitola: 1. Průvodní zpráva	6


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<p>1.4 Uvažovaná zatížení mostu</p> <p>Most je navržen na tato zatížení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zatížení stálá: vl. tíha NK, říms, vozovky pokles podpor • Zatížení proměnná: Zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2/2007 Zatížení teplotou <p>1.5 Princip statického působení nosné konstrukce mostu a výpočetní model</p> <p>Nosná konstrukce byla modelována jako prostorový rám uložený na plošných pružných podporách.</p> <p>1.6 Použité normy, literatura</p> <p>[N1] ČSN EN 1990 ed.2 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí</p> <p>[N2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb</p> <p>[N4] ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení –Zatížení větrem</p> <p>[N5] ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení –Zatížení teplotou</p> <p>[N6] ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení –Zatížení během provádění</p> <p>[N7] ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení –Mimořádná zatížení</p> <p>[N8] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou</p> <p>[N9] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby</p> <p>[N10] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady</p> <p>[N12] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla</p> <p>[N13] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda</p> <p>[N14] ČSN EN 13670-1 Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení</p> <p>[N15] ČSN 73 6244 Přečty mostů pozemních komunikací</p>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 1. Průvodní zpráva	7	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div><div>1.7</div><div>Použité jednotky</div><div><div>MPa</div><div>E - modul pružnost, napětí</div></div><div><div>kN/m³</div><div>γ – objemová tíha</div></div><div><div>kN, kN/m, kN/m²</div><div>zatížení</div></div><div><div>kPa</div><div>napětí v základové spáře</div></div><div><div>mm</div><div>deformace</div></div><div><div>cm²</div><div>plocha výztuže</div></div><div><div>kN</div><div>silové účinky</div></div><div><div>kNm</div><div>momentové účinky</div></div></div>		
<div><div>1.8</div><div>Použité programy</div><div><div><div>• Excel</div><div>Microsoft, tabulkový procesor</div></div><div><div>• SCIA Engineer 19.0.60</div><div>Nemetschek Scia, 2019, Výpočet a dimenzování 3D-deskostěnových konstrukcí MKP</div></div></div></div>		
Část:		Strana:
Kapitola: 1. Průvodní zpráva		8

2. Grafické přílohy



	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
		
Část:	Strana:	
Kapitola: 2. Grafické přílohy	10	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

3. Vstupní údaje pro výpočet

3.1 Geologické podmínky

Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami násypu za zdmi regulace potoka. Dále jsou na lokalitě kvartérní sedimenty náplavů blízké vodoteče. Skalní horninou je metamorfovaná hornina ortorula moldanubické oblasti.

Zeminy byly v popisech zaříděny podle platné normy ČSN P 731005 „Inženýrskogeologický průzkum“, která používá stejnou klasifikaci zemin jako norma ČSN 736133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.


V nejsvrchnější části profilu se nachází navážka - vrstva GT 0, která je násypem na rubu stávajících zdí regulace potoka a rubu mostních opěr. Jedná se o místní materiál charakteru PÍSKU, ŠTĚRKU a PÍSKU HLINITÉHO, které lze zařadit jako S1 – S5. Lokálně se může ve vrstvě GT 0 vyskytovat rovněž kusy pevných hornin skalního podkladu velikosti až 300 mm. Mocnost vrstvy GT 0 je na lokalitě cca 1,6 m. Další podložní vrstvou je vrstva GT 1, kterou tvoří původní terén a náplavy blízkého potoka. Jedná se o PÍSEK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY, který lze zařadit jako S3(S-F) a je ulehlý. Jedná se především o fluvialní sedimenty potoka a na lokalitě byla tato vrstva zachycena v mocnosti 2,7 m ve vrtu V1 a minimální mocnosti 4,1 m ve vrtu V2. Skalní podloží bylo zachyceno vrtem V1 v hloubce 4,0 m. Jedná se nejprve o silně zvětralou část (tzv. eluvium) podložních skalních hornin, které lze označit jako GT 2.1 a zařadit jako R6. Jedná se o ulehlý písek mocnosti cca 0,3 m. Zdravé skalní podloží GT 2.2 bylo na lokalitě zachyceno vrtem V1 v hloubce 4,3 m a lze ho zařadit jako R3. Skalní podloží nebylo vrtem V2 zachyceno ani v hloubce 5,7 m pod terénem a je tedy zřejmé, že hloubka skalního podkladu může na lokalitě značně kolísat, což je dáno různou mírou zvětrání skalního podkladu v rámci lokality. Hladina podzemní vody se vyskytuje v úrovni cca 1,7 m pod terénem a je závislá na hladině vody v přilehlém potoce. Tato hladina tedy může v průběhu povodňových stavů vystoupat až k povrchu terénu. Z vrtu V2 byl z hloubky 1,6 m až 1,9 m odebrán porušený vzorek pro zrnitostní analýzu v akreditované laboratoři. Z vrtu V1 byl z hloubky 2,0 m až 2,3 m odebrán vzorek pro zkoušku stlačitelnosti v edometru. Vzorek byl nejprve zatěžován na své původní geostatické napětí a následně stlačován. Vzorek byl na zkoušku stlačitelnosti vybrán s ohledem na posouzení II.MS použitelnosti mostních opěr.

Základové poměry lze dle **ČSN EN 1997 – 1 „Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“** zařadit jako **jednoduché** a uvažovanou konstrukci jako **nenáročnou**. Návrh geotechnických konstrukcí by měl splňovat minimálně zásady **1. geotechnické kategorie**. Charakteristické hodnoty zastižených vrstev jsou uvedeny v tabulce

1. Doporučeným založením mostních opěr jsou základové pasy ve vrstvě GT 1.

Označení	Popis	Zařídění dle ČSN 736133	Zařídění dle ČSN EN 14688-1	Objemová tíha [kNm ⁻³]	Modul deformací [MPa]	Soudržnost efektivní [kPa]	Efektivní úhel vnitřního tření [st.]
GT 0	NAVÁŽKA písek se štěrkem, písek jílovitý	S1 – S5	siSa	19	15-70	0	29-35
GT 1	PÍSEK s příměsí jemnozrnné zeminy	S3(S-F)	Sa	18	50-80	0	31-34

Část:	Strana:
Kapitola: 3. Vstupní údaje pro výpočet	11

		VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4				datum: 05/2020	
Stavba:		Most Dlouhý Újezd				zak.č.: 66119.1-1	

GT 2.1	Zvětralina skalního podloží	R6		18,5	60-90	0-2	31-34
--------	--------------------------------	----	--	------	-------	-----	-------

Objekt mostu doporučuji založit ve vrstvě GT 1 a v nezámrazné hloubce lze uvažovat s hodnotou únosnosti základové půdy minimálně: **$R_{dt} = 300 \text{ kPa}$ (pro GT 1).**

sonda	kóta terénu	hloubka hladiny podz.v.	kóta hladiny podz.v.
DP1	187,40 m n.m.	sevření v 1,40 m	186,13 m n.m.
DP2	187,23 m n.m.	sevření v 1,00 m	---
P-1	186,68 m n.m.	2,00 m	184,68 m n.m.
P-2	186,85 m n.m.	2,40 m	184,45 m n.m.
P-3	186,66 m n.m.	2,00 m	184,66 m n.m.
VI.	186,66 m n.m.	0,75 m	185,91 m n.m.
V-29	186,41 m n.m.	1,50 m	184,91 m n.m.
V-30	188,34 m n.m.	naražena 2,80 m	185,54 m n.m.
PW-20	187,05 m n.m.	2,48 m	184,57 m n.m.

Podle archivních chemických rozborů vzorků podzemní vody z prostředí labských fluvialních písků je vodní prostředí obecně slabě agresivní, podle ČSN EN 206 stupeň XA1

3.2 Založení

Most je založen na monolitických plošných základech.


3.3 Tvar konstrukce

Tvar konstrukce mostu vychází z projektové dokumentace, do výpočtu jsou zohledněny skutečné rozměry konstrukce a použité materiály.

3.4 Zatížení mostu

Most je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-1-2, skupina pozemních komunikací 1.

Část:	Strana:
Kapitola: 3. Vstupní údaje pro výpočet	12

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

4. Výpočetní model

4.1 Popis výpočetního modelu

Nosná konstrukce byla počítána na 3D modelu pro vyšetření vnitřních sil a návrh výztuže desky, opěr, křídel a základů.

4.2 Zatížení stálá

- Vlastní tíha konstrukce

generována programem s uvažováním tíha betonu $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$

Mostovka je modelována deskou o tloušťce 35cm, skutečná mostovka je proměnné tloušťky o průměrné hodnotě 43,5cm.

Skutečná tíha desky $\gamma = (0,435-0,35)*25=2,1\text{kN/m}^2 \dots$ uvažováno $2,5\text{kN/m}^2$

- tíha vozovky včetně izolace $\gamma = 24 \text{ kN/m}^3$
- Vlastní tíha říms tíha betonu $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$
- Zábradlí 1 kN/m
- Zemní tlak za opěrou $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3, \varphi = 30,0^\circ$
- pokles podpor 10 mm

4.3 Zatížení dopravou

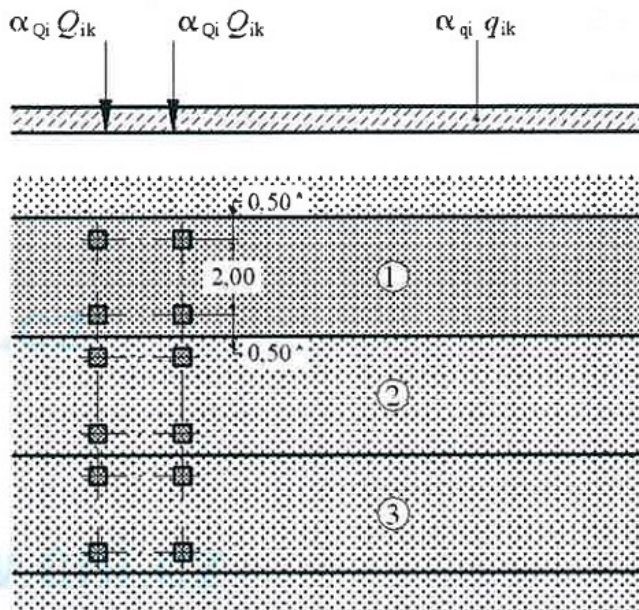
skupina pozemních komunikací	α_{Q1}	α_{Q2}	α_{Q3}	α_{q1}	α_{q2}	$\alpha_{qi} (i>2)$ a α_{qr}
1	1	1	1	1	2,4	1,2
2	0,8	0,8	0,8	0,45	1,6	1,6

uvažována skupina 1

4.3.1 Model zatížení LM1

Umístění	Dvojnáprava (TS)			Rovnoměrné zatížení (UDL)		
	Q_{ik} (kN)	α_{Qi} -	$\alpha_{Qi} * Q_{ik}$ (kN)	$q_{ik} (q_{rk})$ (kN/m ²)	α_{qi} -	$\alpha_{qi} * q_{ik} (q_{rk})$ (kN/m ²)
Pruh č. 1	300	1,0	300	9,0	1,0	9,0
Pruh č. 2	200	1,0	200	2,5	2,4	6,0
Zbývající plocha	0	0	0	2,5	1,2	3,0

Část:	Strana:
Kapitola: 4. Výpočetní model	13



Legenda

(1) pruh č. 1: $Q_{1k} = 300 \text{ kN}$; $q_{1k} = 9,0 \text{ kN/m}^2$

(2) pruh č. 2: $Q_{2k} = 200 \text{ kN}$; $q_{2k} = 2,5 \text{ kN/m}^2$

(3) pruh č. 3: $Q_{3k} = 100 \text{ kN}$; $q_{3k} = 2,5 \text{ kN/m}^2$

* pro $w_l = 3,00 \text{ m}$

4.3.2 Model zatížení LM3 - zvláštní vozidla


Dle ČSN EN 1991-2, ZMĚNA Z3, ŘÍJEN 2012.


Pro zatížení platí veškerá ustanovení přílohy A s výjimkou ustanovení A3(5), A3(6) a A3(7), která jsou upravena způsobem popsáním v tabulkách NA.2.2 až NA.2.4.

Pro silnice III. třídy platí (tab NA.2.4):

Celková tíha	900 kN
Označení	900/150
Nápravy	$n = 6 \times 150 \text{ kN}$, $e = 1,5 \text{ m}$
Umístění zatížení	Zvláštní vozidlo se pohybuje v ideální stopě v prostoru všech zatěžových pruhů podél čl. A.3 (2).
Kombinace zatížení	Po celé délce mostu musí být vyloučena veškerá ostatní doprava.
Rychlost	Normální ($\leq 70 \text{ km/h}$)
Dynamický součinitel	Ano, $\phi = 1,25$
Poznámka	Jedná se o jediné vozidlo na mostě.

Rozdělení vozovky se provádí podle čl. A.3 (2). Tzn. že se vozovka definuje **bez nouzových pruhů, krajnic a vodících proužků**.

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<p>V ČSN EN 1991-2 je v A.2(2) stanoveno, že charakteristická zatížení spojená se zvláštními vozidly se mají brát nominálními hodnotami a mají se uvažovat výhradně v dočasných návrhových situacích.</p> <p>Zatížení na jednu nápravu je 150 kN, v programu Scia je zatížení zadáváno jako plošné a je uváděn maximální roznos, který je omezený zatěžovacím pruhem 3,0 m. Zatížení od jednoho kola je potom rozneseno na ploše $1,5 \times 0,45 = 0,675 \text{ m}^2$. $\Rightarrow 75/0,675 = 111,1 \text{ kN/m}^2 \times 1,25 = \mathbf{139 \text{ kN/m}^2}$</p> <p>4.3.3 Model zatížení LM4 - zatížení davem lidí</p> <p>Při ploše vozovky 51 m^2 a zatížení $5,0 \text{ kN/m}^2$ (již zahrnuje dyn. součinitel) je hodnota zatížení = $51 \times 5,0 = \mathbf{255 \text{ kN}}$ → při porovnání s LM 1 nerozhoduje.</p> <p>4.3.4 Brzdné a rozjezdové síly</p> <p>Brzdná síla Q_{lk} se musí uvažovat jako podélná síla působící v úrovni povrchu vozovky.</p> <p><u>Brzdné síly od LM1</u></p> <p>Charakteristická hodnota Q_{lk} se má vypočítat jako část celkového maximálního modelu zatížení 1 umístěného na zatěžovacím pruhu č. 1.</p> $Q_{lk} = 0,6 \alpha_{Q1} (2Q_{1k}) + 0,10 \alpha_{q1} q_{1k} \cdot w_l \cdot L = 0,6 \cdot 1,0 \cdot (2 \cdot 300) + 0,1 \cdot 1,0 \cdot 9,0 \cdot 3,0 \cdot 7,0 = \mathbf{380 \text{ kN}}$ <p>$180 \alpha_{Q1} \leq Q_{lk} \leq 600 \text{ kN}$; $180 \text{ kN} \leq \mathbf{380} \leq 600 \text{ kN}$... omezení brzdné a rozjezd. síly</p> <p><u>Brzdné síly od LM3</u></p> <p>Podle NA.2.18(2) pro modely zatížení LM3, které se pohybují normální rychlostí se musí uvažovat brzdné a rozjezdové síly současně se svislým zatížením modelu LM3, které lze umístit na nosnou konstrukci mostu.</p> $Q_{lk} = 0,6 Q_{LM3} + 0,10 \alpha_{q2} q_{2k} w_l L; 180 \alpha_{Q1} \leq Q_{lk} \leq \mathbf{600 \text{ kN}}$ <ul style="list-style-type: none"> LM3 - 900/150 $Q_{lk,900} = 0,6 \cdot 900 = 540 \text{ kN} > 540 \text{ kN}$ <p>4.3.5 Odstředivé a jiné příčné síly</p> <p>Příčná síla je uvažována jako součet odstředivé síly a příčné brzdné síly.</p> <p>pruh 1 ... $Q_{tk,1} = 0,2 \cdot Q_{v,1} + 0,25 \cdot Q_{lk} = 0,2 \cdot (2 \cdot 300) + 0,25 \cdot 380 = \mathbf{215 \text{ kN}}$</p> <p>pruh 2 ... $Q_{tk,2} = 0,2 \cdot Q_{v,2} + 0,25 \cdot Q_{lk} = 0,2 \cdot (2 \cdot 200) + 0,25 \cdot 380 = \mathbf{175 \text{ kN}}$</p>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 4. Výpočetní model	15	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

4.4 Sestavy zatížení dopravou

		VOZOVKA						CHODNÍKY A CYKL. PRUHY
Typ zatížení		Svislé síly				Vodorovné síly		
Odkaz		4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	4.4.2	5.3.2.1
Zatěžovací systém		LM1	LM2	LM3	LM4	brzdné a rozjezdové síly	odstředivé a příčné síly	rovnoměrné zatížení
Sestavy zatížení	gr1a	charakteristické hodnoty						kombinační hodnota (3 kN/m2)
	gr1b		charakteristická hodnota					
	gr2	častá hodnota				charakteristická hodnota	charakteristická hodnota	
	gr3							charakteristická hodnota
	gr4				charakteristická hodnota			charakteristická hodnota
	gr5	viz př. A		charakteristická hodnota				

4.5 Modely zatížení na únavu

4.5.1 Posouzení betonu na únavu (betonu v tlaku)

Použije se zjednodušené ověření únavy betonu v tlaku na základě časté kombinace zatížení, není tedy nutno vyčíslovat častou kombinaci cyklickou.

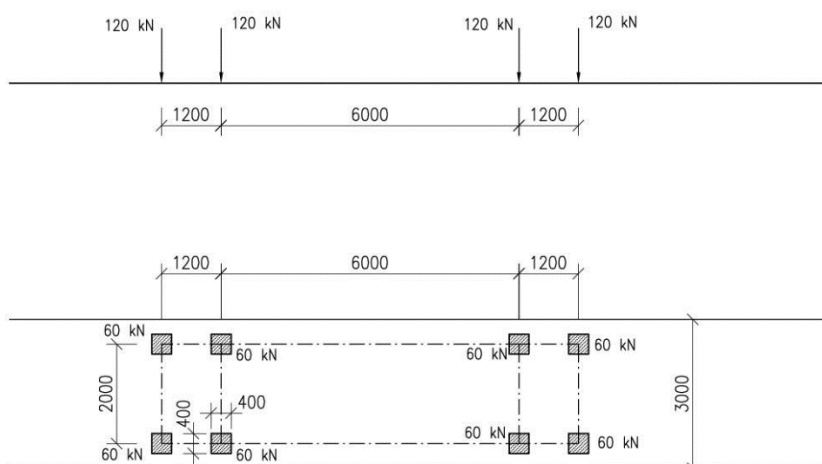
Použijí se **časté hodnoty** zatěžovacího modelu **LM1**.

4.5.2 Posouzení betonářské výztuže na únavu

Použije se postup podle přílohy NN v [8]. Tento postup je založen na užití **modelu zatížení na únavu 3**. Tíha každé nápravy FLM3 je 120 kN. Vzhledem k délce mostu je uvažováno jedno vozidlo (vzd. mezi dvěma vozidly min. 40 m).


Při výpočtu se vypočítá maximální a minimální napětí pro každý zatěžovací cyklus a jejich algebraický rozdíl, rozkmit napětí od pohybu FLM3 v podélném směru mostu.


Model zatížení na únavu 3 (model jednotlivého vozidla)



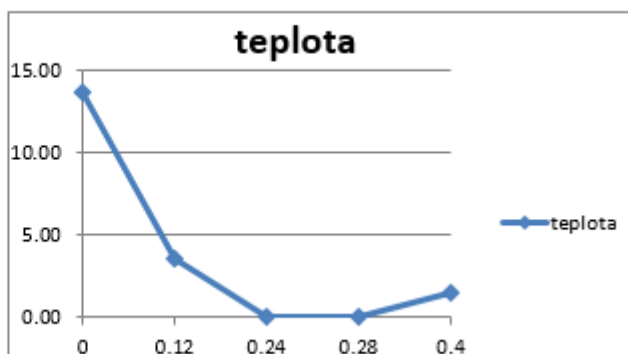
4.6 Zatížení teplotními změnami

Část:	Strana:
Kapitola: 4. Výpočetní model	16

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<p>4.6.1 Rovnoměrná složka zatížení teplotou</p> <p>Dle [N5] čl. 6.1.1 – nosná konstrukce mostu - 3. typ: betonová nosná konstrukce.</p> <p>Dle NA.3 – národní mapa: $T_{\max} = 38\text{ °C}$, $T_{\min} = -30\text{ °C}$ Dle NA2.4: $T_{e,\max} = T_{\max} + 1,5\text{ °C} = 38 + 1,5 = \mathbf{39,5\text{ °C}}$ $T_{e,\min} = T_{\min} + 8\text{ °C} = (-30) + 8 = \mathbf{-22\text{ °C}}$</p> <p>Dle čl. 6.1.3.3 se pro výpočet vynucených sil se uvažuje: $T_0 = 10\text{ °C}$ (dle NA.2.21) ohřátí mostu: $\Delta T_{N,\exp} = T_{e,\max} - T_0 = 39,5 - 10 = \mathbf{29,5\text{ °C}}$ ochlazení mostu: $\Delta T_{N,\text{con}} = T_0 - T_{e,\min} = 10 - (-22) = \mathbf{32\text{ °C (-)}}$</p> <p><i>Poznámka: Maximální hodnotou oteplení (29,5°C) a ochlazení (32°C) byla zatížena horní příčle rámu, základy rámu byly z důvodu umístění pod terénem zatíženy poloviční teplotou.</i></p> <p>4.6.2 Nerovnoměrná složka zatížení teplotou</p> <p>dle NA.2.8 se na území ČR uvažuje se postup 2, tj. svislá složka teploty s nelineárními účinky rozdělení provedeno podle obr. 6.2c a Přílohy B ČSN EN 1991-1-5 (tab. B.3) pro tloušťku most. svršku 85 mm a výšky průřezu $h = 0,40\text{ m}$</p> <p>Pro kombinaci rovnoměrných a nerovnoměrných složek teploty jsou použity následující vztahy:</p> $\Delta T_{M,\text{heat/cool}} + \omega_N \cdot \Delta T_{N,\exp/\text{con}}$ <p>nebo</p> $\omega_M \cdot \Delta T_{M,\text{heat/cool}} + \Delta T_{N,\exp/\text{con}}$ <p>$\omega_N = 0,35$ $\omega_M = 0,75$</p> <p>Účinek proměnné složky teploty byl přepočten proužkovou metodou, která průřez rozdělí po výšce na proužky zatížené teplotou a přepočte účinky nerovnoměrné teploty na rovnoměrnou složku a nerovnoměrnou složku, tak aby byly vyvolány stejné účinky na průřez.</p>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 4. Výpočetní model	17	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

h 0.40			
0.00	13.6	0.12	3.5
0.00	13.6	0.12	3.5
0.00	13.6	0.12	3.5
0.12	3.5	0.24	0
0.12	3.5	0.24	0
0.24	0.0	0.28	0
0.28	0.0	0.4	1.5
0.28	0.0	0.4	1.5
0.28	0.0	0.4	1.5




OTEPLENÍ, Deska 400mm, vozovka 85mm

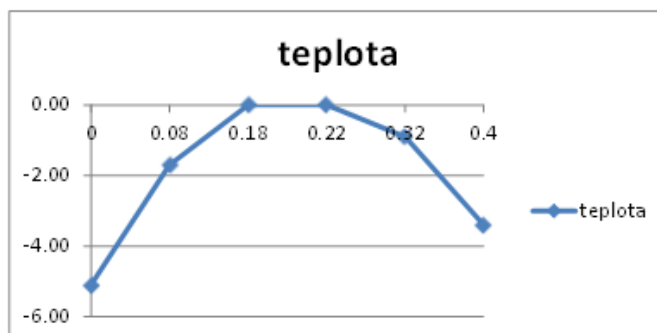
č.	K		dF plocha [m²]	aDt		Fi,t0	yi-yt	Yi	Ki*yi	Ki*yi2	Fi,t,yi	xi	Kř*(yi-yt)2	dF*Yi
	širka proužku	výška proužku		teplota v těžišti proužku	teplota v těžišti proužku									
1	1	0.04	0.04	11.92	11.92	0.18	0.38	0.38	0.005776	2.1450	8.6943	0.0324	0.0152	
2	1	0.04	0.04	8.55	8.55	0.14	0.34	0.34	0.004624	1.1970	7.5591	0.0196	0.0136	
3	1	0.04	0.04	5.18	5.18	0.1	0.3	0.3	0.0036	0.5183	6.4240	0.01	0.0120	
4	1	0.04	0.04	2.92	2.92	0.06	0.26	0.26	0.002704	0.1750	5.2888	0.0036	0.0104	
5	1	0.06	0.06	1.46	1.46	0.01	0.21	0.21	0.002646	0.0146	3.8699	0.0001	0.0126	
6	1	0.06	0.06	0.00	0.00	-0.05	0.15	0.15	0.00135	0.0000	2.1672	0.0025	0.0090	
7	1	0.04	0.04	0.25	0.25	-0.1	0.1	0.1	0.0004	-0.0250	0.7482	0.01	0.0040	
8	1	0.04	0.04	0.75	0.75	-0.14	0.06	0.06	0.000144	-0.1050	-0.3869	0.0196	0.0024	
9	1	0.04	0.04	1.25	1.25	-0.18	0.02	0.02	0.000016	-0.2250	-1.5221	0.0324	0.0008	

9 0.4 0.4 32.28 1.82 0.0213 3.6949 0.1302 0.08
e= 0.1145
ytemp= 0.3145
x= -0.2199 yt= 0.20 tezište
fi= 18.8207

Teplotní zatížení	
rovnoměrně	3.59
nerovnoměrně	10.22

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

h		0.40	
0.0	-5.1	0.08	-1.7
0.0	-5.1	0.08	-1.7
0.1	-1.7	0.18	0
0.1	-1.7	0.18	0
0.2	0.0	0.22	0
0.2	0.0	0.32	-0.9
0.2	0.0	0.32	-0.9
0.3	-0.9	0.4	-3.4
0.3	-0.9	0.4	-3.4




OCHLAZENÍ, Deska 400mm, vozovka 85mm

č.	K šířka proužku	výška proužku	dF plocha [m²]	aDt		Fi,t0	yi-yt	Yi	Ki*Yi	Ki*Yi2	Fi,t,yi	xi	Ki*(yi-yt)2	dF*Yi
				teplota v těžišti	proužku									
1	1	0.04	0.04	-4.25	-4.25	0.18	0.38	0.38	0.005776	-0.7650	-2.2003	0.0324	0.0152	
2	1	0.04	0.04	-2.55	-2.55	0.14	0.34	0.34	0.004624	-0.3570	-2.0496	0.0196	0.0136	
3	1	0.05	0.05	-1.28	-1.28	0.095	0.3	0.3	0.004351	-0.1211	-1.8801	0.009025	0.0148	
4	1	0.05	0.05	-0.43	-0.43	0.045	0.25	0.25	0.003001	-0.0191	-1.6917	0.002025	0.0123	
5	1	0.04	0.04	0.00	0.00	0	0.2	0.2	0.0016	0.0000	-1.5222	0.0000	0.0080	
6	1	0.05	0.05	-0.23	-0.23	-0.05	0.16	0.16	0.001201	0.0101	-1.3527	0.002025	0.0078	
7	1	0.05	0.05	-0.67	-0.67	-0.1	0.11	0.11	0.000551	0.0641	-1.1644	0.009025	0.0053	
8	1	0.04	0.04	-1.53	-1.53	-0.14	0.06	0.06	0.000144	0.2135	-0.9949	0.0196	0.0024	
9	1	0.04	0.04	-2.78	-2.78	-0.18	0.02	0.02	0.000016	0.4995	-0.8442	0.0324	0.0008	

9 0.4 0.4 -13.70 1.8 0.0213 -0.4750 0.1261 0.08
 e= 0.0347
 ytemp= 0.2347
 x= 0.0956 yt= 0.20 tezište
 fi= -8.0889

Teplotní zatížení	
rovnomerné	-1.52
nerovnomerné	-1.36

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

4.7 Zatížení větrem

Není uvažováno.

4.8 Kombinace zatížení

4.8.1 Součinitelé kombinace Ψ (tab. A2.1)

			kombi- nační	častá	kvazi- stálá	občasná
Zatížení		Značka	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2	$\Psi_{1, infg}$
Zatížení dopravou (viz EN 1991-2, tab. 4.4)	gr1a (LM1+zatížení í chodci nebo cyklisty)	TS (dvojnápravy)	0,75	0,75	0	0,8
		UDL (rovnoměrné zatížení)	0,40	0,40	0	0,8
		zatížení chodci + zatížení cyklisty ²⁾	0,40	0,40	0	1,0
	gr1b (jednotlivá náprava)		0	0,75	0	1,0
	gr2 (vodorovné síly)		0	0	0	1,0
	gr3 (zatížení chodci)		0	0,40	0	0,8
	gr4 (LM4 – dav lidí)		0	-	0	0,8
Zatížení větrem	gr5 (LM3 – zvláštní vozidla)		0	-	0	
	$F_{w,k}$ – trvalé návrhové situace		0,6	0,2	0	0,6
	$F_{w,k}$ – provádění		0,8	-	0	
	F_w^*		1,0	-	-	1,0
Zatížení teplotou	T_k		0,6 ³⁾	0,6	0,5	0,8
Zatížení sněhem	$Q_{Sn,k}$ (během provádění)		0,8	-	-	1,0
Staveništní zatížení	Q_c		1,0	-	1,0	1,0

2) Kombinační hodnota zatížení od chodců

3) Doporučenou hodnotu Ψ_0 pro zatížení teplotou, lze ve většině případů snížit až na nulu pro mezní stavy únosnosti EQU, STR a GEO.

4.8.2 Mezní stav únosnosti

EQU: Ztráta statické rovnováhy konstrukce, nebo její části, uvažované jako tuhé těleso;

STR: Vnitřní porucha nebo nadměrná deformace konstrukce, nebo nosných prvků vč. základových patek, pilot, podzemních stěn atd., kde rozhoduje pevnost konstrukčních materiálů;

GEO: Porucha, nebo nadměrná deformace základové půdy, kde pevnosti zeminy nebo skalního podloží jsou významné pro únosnost;

FAT: Únavová porucha konstrukce nebo nosných prvků.

Trvalé a dočasné návrhové situace (mimo únavy)

Dle ČSN EN 1990, čl. 6.4.3.2

$$(E_d = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i}) \quad (6.10)$$

Pro betonové mosty je doporučeno pro mezní stavy STR a GEO použít extrémní hodnotu z následujících vztahů:

$$E_{d,a} = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q,1} \cdot \psi_{0,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} \quad (6.10a)$$

$$E_{d,b} = \sum_{j \geq 1} \xi_j \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} \quad (6.10b)$$


$\gamma_{G,j}$, γ_P , $\gamma_{Q,1}$, $\gamma_{Q,i}$... dílčí součinitelé pro zatížení stálé, předpětí a proměnná zatížení

$\psi_{0,i}$... součinitelé kombinace

ξ ... redukční součinitel, $\xi = 0,85$

$Q_{k,1}$... charakteristická hodnota hlavního proměnného zatížení

Část:	Strana:
Kapitola: 4. Výpočetní model	20

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

$Q_{k,i}$... charakteristická hodnota i-tého vedlejšího proměnného zatížení

Součinitelé zatížení dle [N1] příloha A2:

EQU, tab. A2.4 (A), výraz 6.10		
Zatížení	nepříznivé	příznivé
Stálé	$\gamma_{G,sup} = 1,05$	$\gamma_{G,inf} = 0,95$
Silniční doprava a chodci	$\gamma_Q = 1,35$	$\gamma_Q = 0$
Ostatní proměnná	$\gamma_Q = 1,5$	$\gamma_Q = 0$
Předpětí	$\gamma_P = 1,0$	$\gamma_P = 1,0$
Staveništní	$\gamma_Q = 1,35$	$\gamma_Q = 0$

Poznámka 1: rozlišují se trvalé a dočasné návrhové situace – viz [N1] tab. A2.4(A).

Poznámka 2: pro ověření zdvihání ložisek - viz [N1] tab. A2.4(A).

STR/GEO, tab. A2.4 (B), výraz 6.10, 6.10a, 6.10b		
Zatížení	nepříznivé	příznivé
Stálé ¹⁾	$\gamma_{G,sup} = 1,35$	$\gamma_{G,inf} = 1,00$ ⁴⁾
Silniční doprava a chodci	$\gamma_Q = 1,35$	$\gamma_Q = 0$
Ostatní proměnná ²⁾	$\gamma_Q = 1,5$	$\gamma_Q = 0$
Sedání podpor	$\gamma_{Gset} = 1,20 (1,35)$ ³⁾	neuvažují se
Předpětí	$\gamma_P = 1,0$	$\gamma_P = 1,0$

¹⁾ Zahrnuje: vl. tíhu nosných a nenosných částí, kolej lože, zeminu, podzemní vodu, apod.

²⁾ Zahrnuje: ostatní zatížení dopravou a další proměnná (zatížení větrem, teplotou, proměnný vodorovný zemní tlak, zvýšení složky zemního tlaku od dopravy, aerodynamická zatížení od dopravy)

³⁾ v případě nelineární analýzy $\gamma_{Gset} = 1,35$

⁴⁾ Ve vzorci 6.10b pro stálé z. příznivé $\gamma_{G,inf} \cdot G$ (bez ξ)

Dle [N1] čl. A.3.3.1 (5) a dle NA2.16 se **pro zakládání plošné, piloty, kotvy, podzemní stěny** apod. se použije **postup 2**.

Postup 2: Použijí se návrhové hodnoty z tabulky A2.4(B) pro geotechnická zatížení i pro ostatní zatížení působící na konstrukci, nebo vyvolaná konstrukcí.

4.8.3 Mezní stav použitelnosti

Charakteristická kombinace zatížení

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + Q_{k,1} + \sum_{j \geq 1} \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i}$$

$Q_{k,1}$... charakteristická hodnota hlavního proměnného zatížení na konstrukci, resp. v příslušném průřezu. (Buď zatížení dopravou, nebo teplotou).

Častá kombinace zatížení

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + \psi_{1,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{j \geq 1} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i}$$


Kvazistálá kombinace zatížení

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{kj} + P + \psi_{2,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{j \geq 1} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i}$$

Mimořádná návrhová situace

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{kj} + A_d + (\psi_{1,1} \text{ nebo } \psi_{2,1}) Q_{k,1} + \sum_{j \geq 1} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i}$$

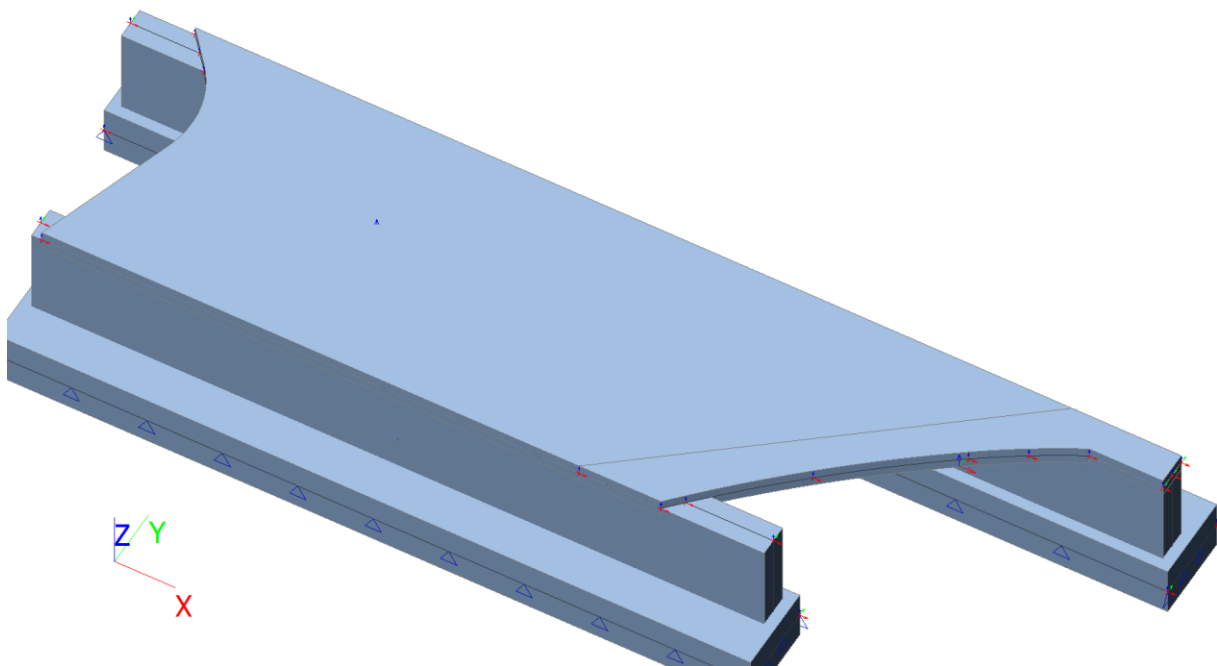
Část:	Strana:
Kapitola: 4. Výpočetní model	21

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

5. Výpočet nosné konstrukce

5.1 3D model

Pro výpočet byl sestaven deskostěnový 3D model dle geometrie konstrukce.



5.2 Materiálové charekteristiky

Jméno	Typ	ρ [kg/m ³]	Hustota v čerstvém stavu [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	μ	α [m/mK]	$f_{c,k,28}$ [MPa]	Barva
C25/30	Beton	2500.0	2600.0	3.1500e+04	0.2	0.00	25.00	
C35/45	Beton	2500.0	2600.0	3.4100e+04	0.2	0.00	35.00	

Jméno	Typ	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	G_{mod} [MPa]	α [m/mK]	$f_{y,k}$ [MPa]
B 500B	Výztužná ocel	7850.0	2.0000e+05	8.3333e+04	0.00	500.0

5.3 Tuhosti podpor

Opěry jsou založeny na plošných základech. Pro výpočet nosné konstrukce byly opěry podepřeny plošnou pružnou podporou.


Tuhost plošné podpory pro 3D model mostu:

$$k_z = 30 \text{ MN/m}^3$$

$$k_x = k_y = 10 \text{ MN/m}^3$$

5.4 Zatěžovací stavy

Část:	Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	22

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

5.4.1 Zatížení stálá

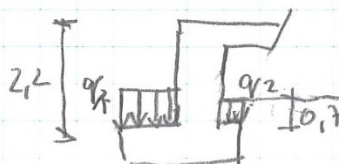
- **Vlastní tíha konstrukce** generována programem dle zadaného průřezu.
- **Vlastní tíha vozovky**
Vozovka tl. 85 mm
 $g_v = 0,085 \cdot 24 = 2,04 \text{ kN/m}^2 + 40\% \text{ rezerva}$ $g_{v,sup} = 1,4 \cdot 2,04 = 2,9 \text{ kN/m}^2$
- **Římsy**
 $0,75 \cdot 0,30 \cdot 25 = 5,6 \text{ kN/m}^2$ římsa na výtoku
 $0,70 \cdot 0,30 \cdot 25 = 5,25 \text{ kN/m}^2$ římsa na vtoku
- **Chodník**
 $0,235 \cdot 25 = 5,9 \text{ kN/m}^2$
- **Zábradlí**
1,0 kN/m

- **Zemní tlak**

Klidový zemní tlak

$$k_0 = 1 - \sin(\varphi) = 1 - \sin(30^\circ) = 0,5$$

- svislý



$$q_1 = \gamma \cdot h_1 = 20 \cdot 2,2 = 44 \text{ kN/m}^2$$

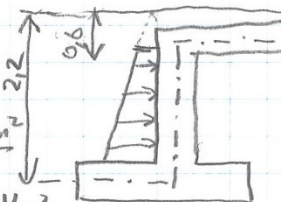
$$q_2 = \gamma \cdot h_2 = 20 \cdot 0,7 = 14 \text{ kN/m}^2$$

- vodorovný


$$k_0 = 1 - \sin \varphi = 1 - \sin 30^\circ = 0,5$$

$$q_{H1} = k_0 \cdot \gamma \cdot h = 0,5 \cdot 20 \cdot 0,6 = 6 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{H2} = k_0 \cdot \gamma \cdot h = 0,5 \cdot 20 \cdot 2,2 = 22 \text{ kN/m}^2$$

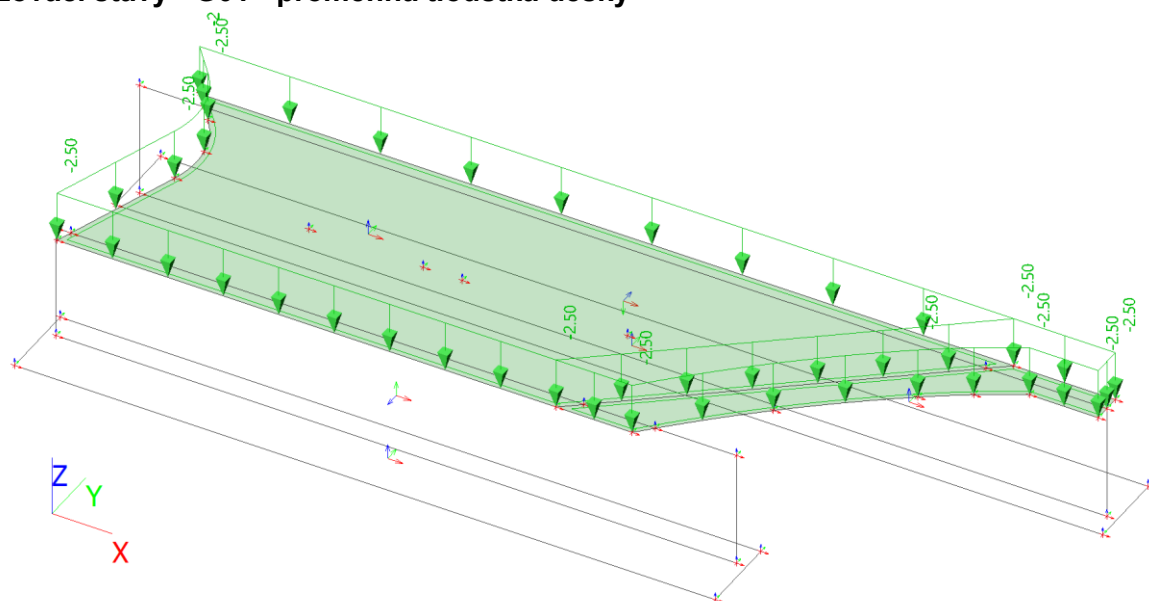


Část:	Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	23

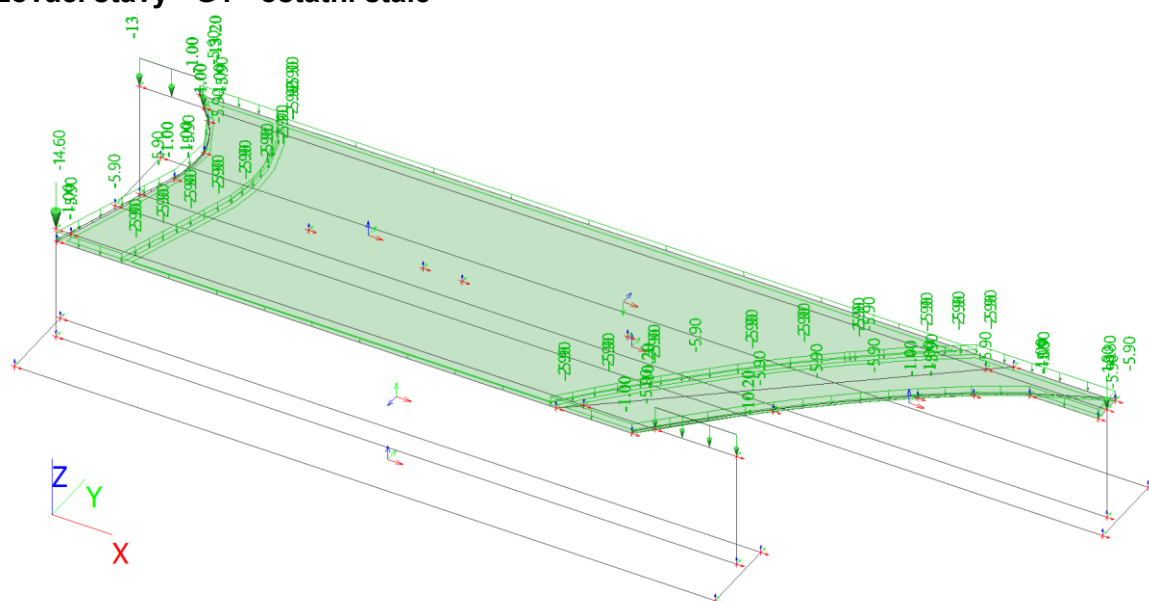
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<p>5.4.2 Zatížení dopravou</p> <p>Vozidla byla umísťována do zatěžovacích pruhů do poloh vyvolávajících největší namáhání konstrukce.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Model LM1, LM3 • Přetížení za opěrou od zatížení dopravou uvažováno přetížení od rovnoměrného zatížení $UDl \ 9.0 \text{ kN/m}^2$ $k_0=0,5$ $e_q= 9.0 \cdot 0.5 = 4.5 \text{ kN/m}^2$ 		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce <div>24</div>	

5.4.3 Přehled hlavních zatěžovacích stavů a kombinací


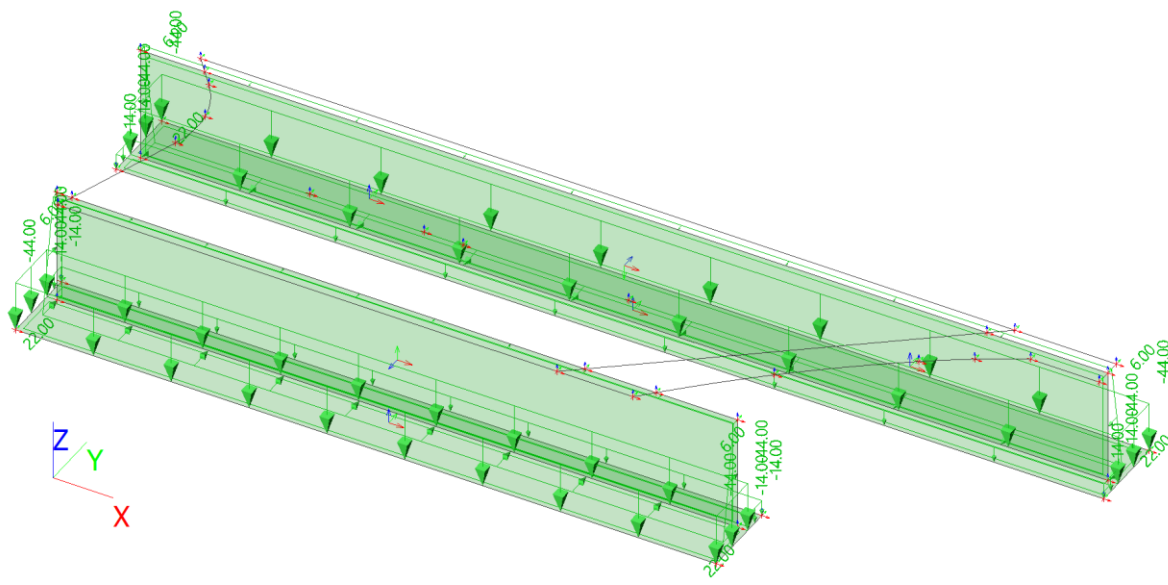
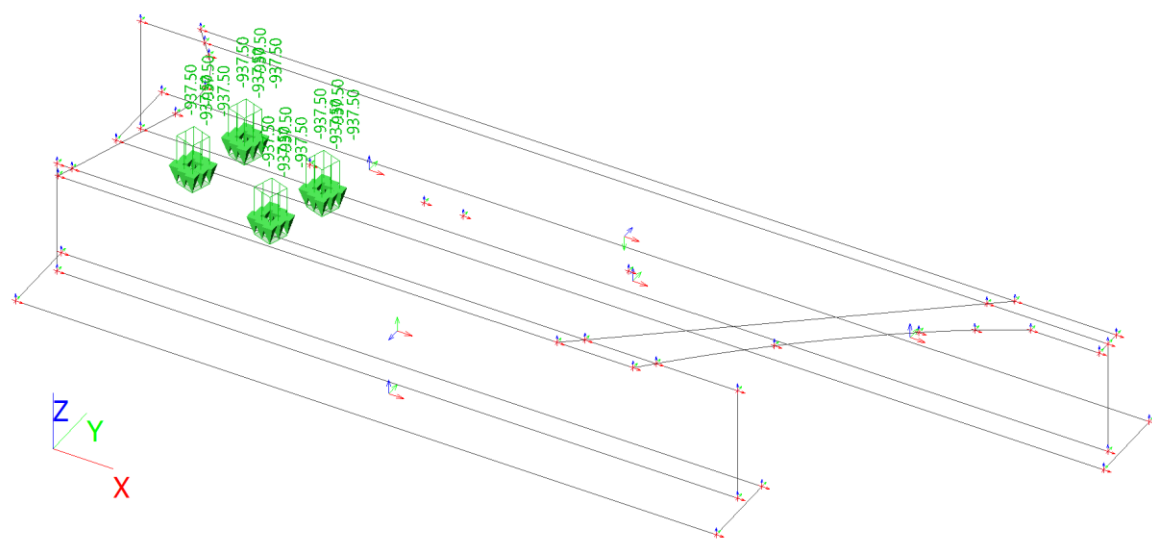
Zatěžovací stavy - G01 - promenna tloušťka desky


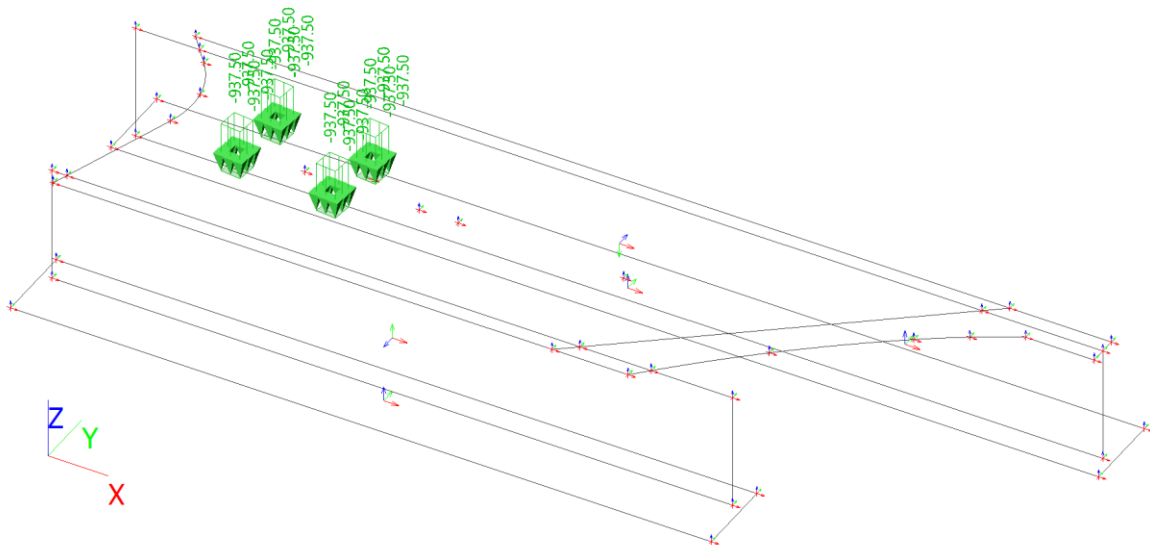
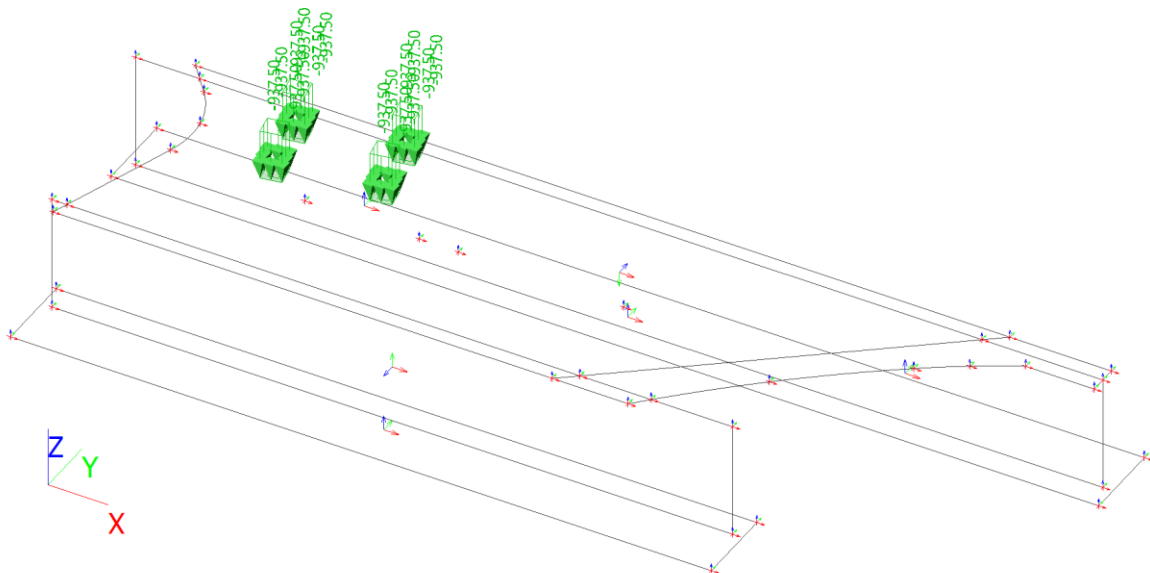


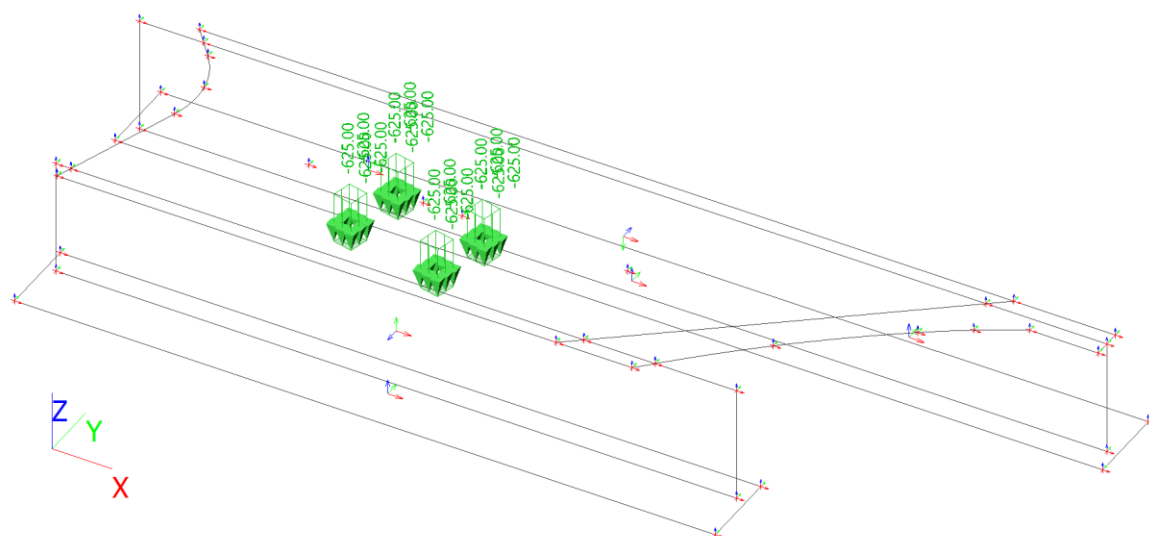
Zatěžovací stavy - G1 - ostatní stavy



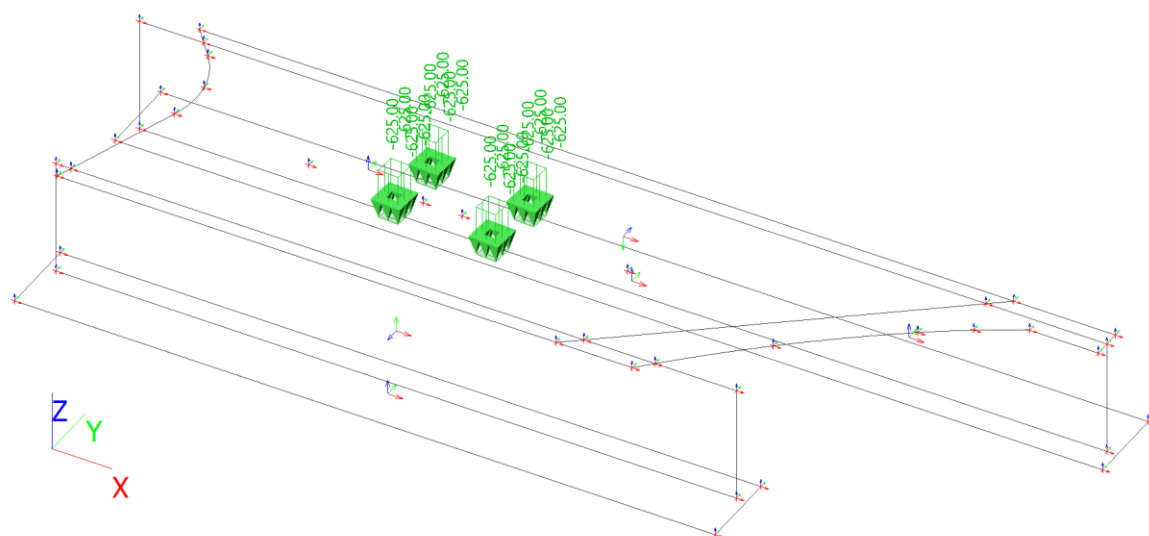
Zatěžovací stavy - Zemní tlak v klidu

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="255 302 1428 884">  </div> <div data-bbox="178 907 772 952"> Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 O1 pruh 1 </div> <div data-bbox="255 1008 1412 1545">  </div> <div data-bbox="178 1585 804 1630"> Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 stred pruh 1 </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	26	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 324 1415 866">  </div> <div data-bbox="178 907 772 952"> Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 O2 pruh 1 </div> <div data-bbox="260 972 1415 1543">  </div> <div data-bbox="178 1585 775 1628"> Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 O1 pruh 2 </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	27	





Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 stred pruh 2


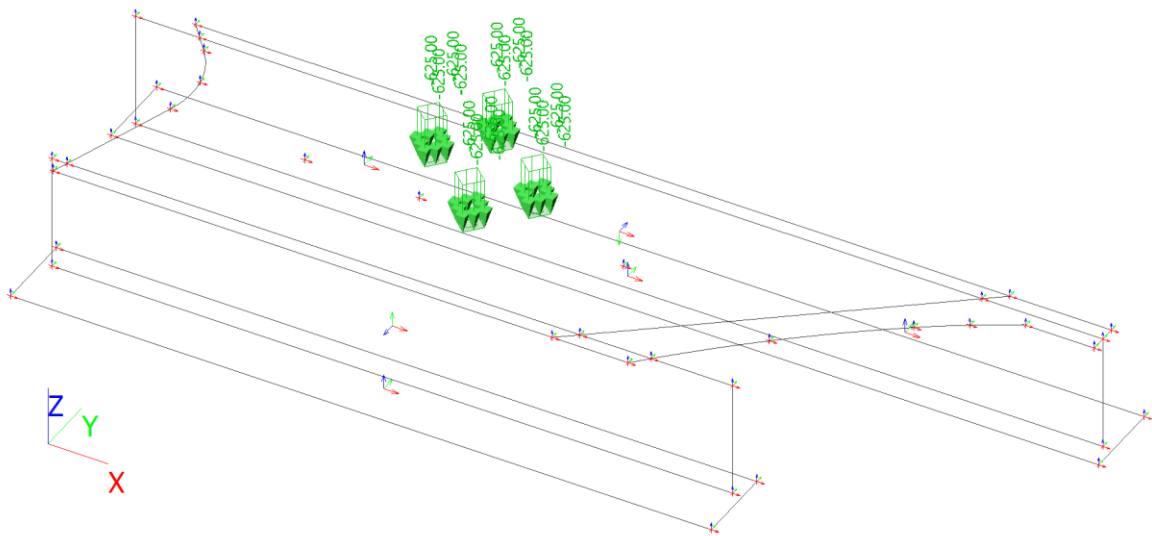
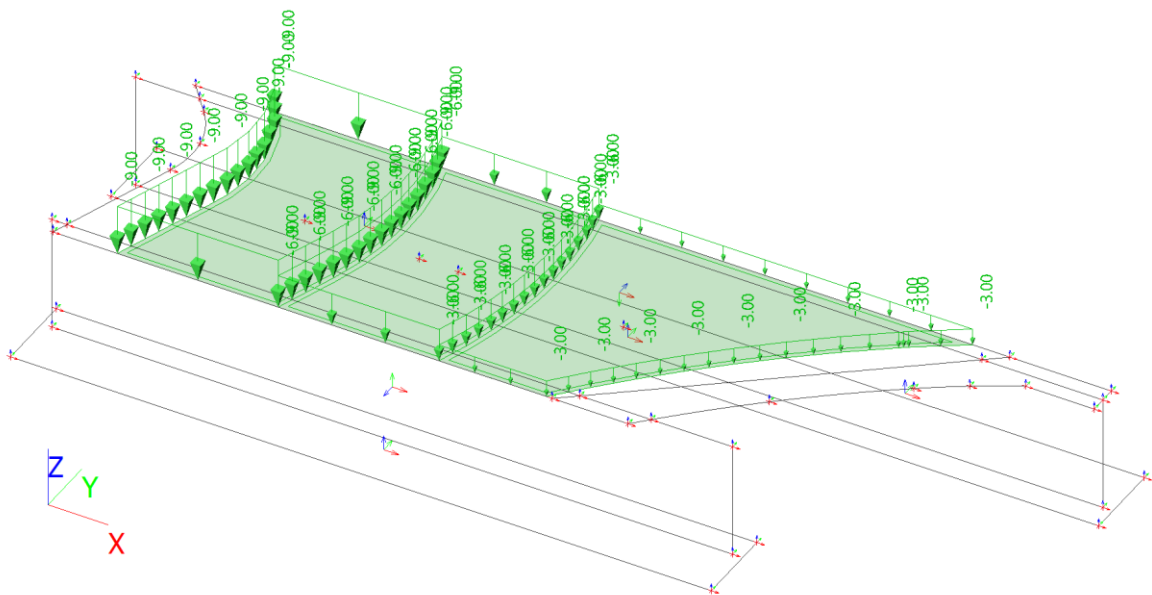



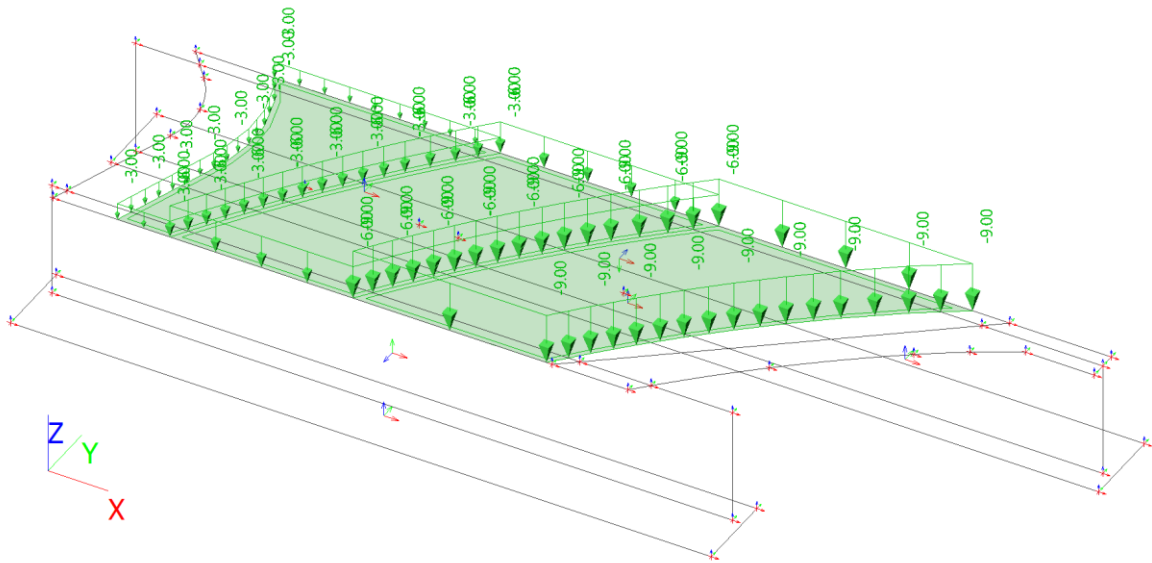
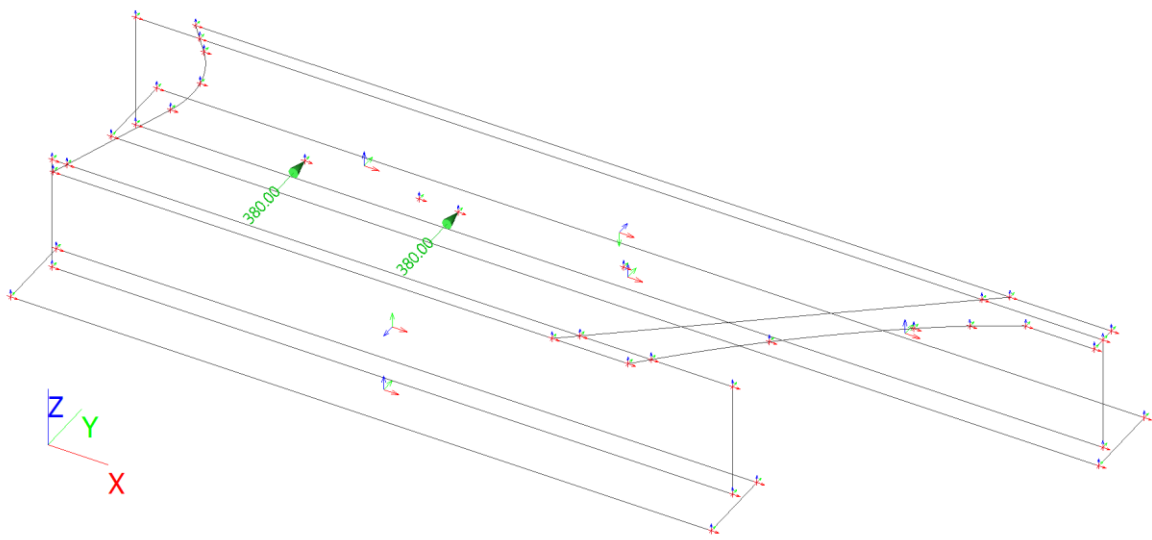
Zatěžovací stavy - LM1,TS var1 O2 pruh 2





	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1414 866" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 772 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - LM1, TS var2 O2 pruh 1</p> </div> <div data-bbox="260 1012 1414 1543" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1583 775 1628" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - LM1, TS var2 O1 pruh 2</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	30	


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1414 866" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 807 952" data-label="Section-Header"> <p>Zatěžovací stavy - LM1,TS var2 stred pruh 2</p> </div> <div data-bbox="260 1012 1414 1543" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 775 1628" data-label="Section-Header"> <p>Zatěžovací stavy - LM1,TS var2 O2 pruh 2</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	31	


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1417 869">  </div> <div data-bbox="178 907 649 952"> <p>Zatěžovací stavy - LM1,UDL var1</p> </div> <div data-bbox="260 952 1417 1545">  </div> <div data-bbox="178 1585 652 1630"> <p>Zatěžovací stavy - LM1,UDL var2</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 309 1417 869">  </div> <div data-bbox="178 907 766 952"> <p>Zatěžovací stavy - rozjezdova sila + var 1</p> </div> <div data-bbox="260 1012 1417 1550">  </div> <div data-bbox="178 1585 758 1630"> <p>Zatěžovací stavy - rozjezdova sila - var 1</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	33	


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1414 866" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 767 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - rozjezdova sila + var 2</p> </div> <div data-bbox="260 1012 1414 1543" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 761 1630" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - rozjezdova sila - var 2</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	34	

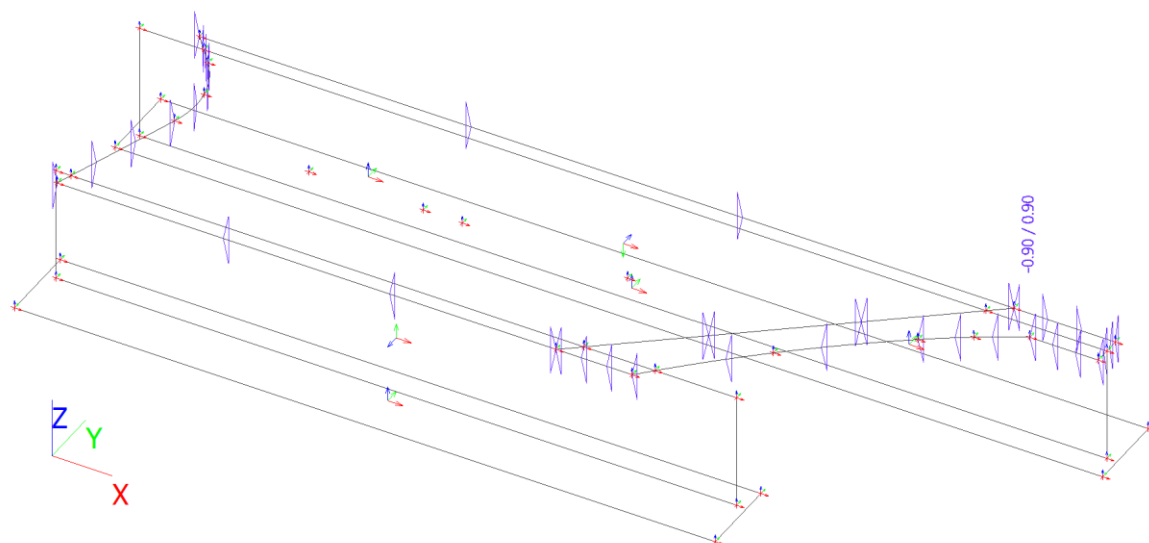
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1414 866" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 737 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - odstřediva sila var 1</p> </div> <div data-bbox="260 1012 1414 1543" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 748 1628" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - odstřediva sila var 2</p> </div>		
Část:		Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce		35

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 336 1417 869" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 670 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T+ rovnomerna</p> </div> <div data-bbox="260 1001 1417 1559" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 896 1630" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T+ nerovnomerna konst. slozka</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	37	

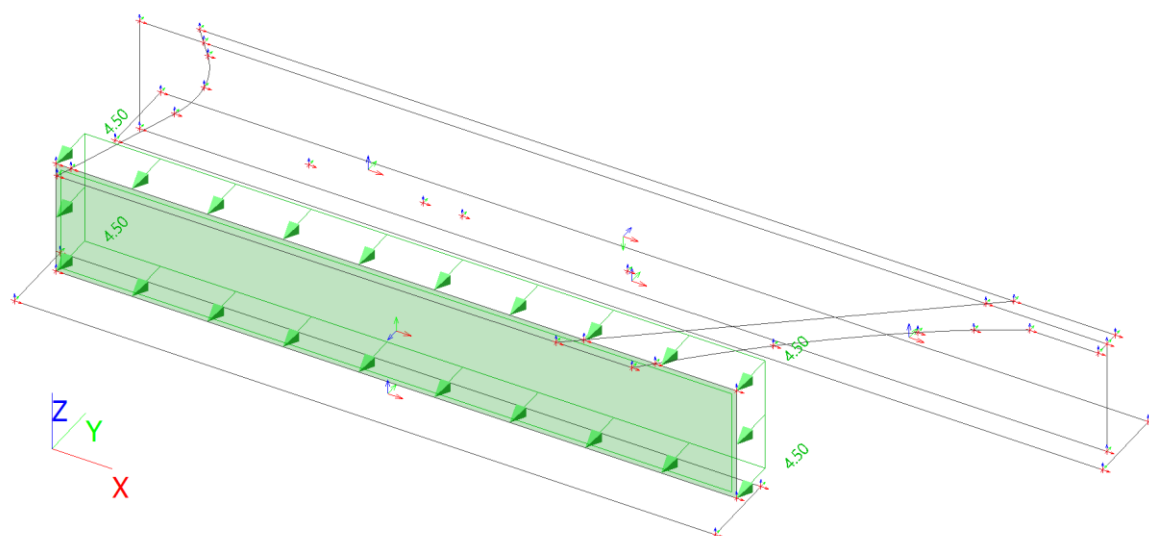
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 329 1414 866" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 853 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T+ nerovnomerna lin. slozka</p> </div> <div data-bbox="260 1003 1414 1541" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 662 1630" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T- rovnomerna</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	38	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="256 324 1414 882" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 907 888 952" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T- nerovnomerna konst. slozka</p> </div> <div data-bbox="256 1003 1414 1543" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="178 1585 845 1628" data-label="Caption"> <p>Zatěžovací stavy - T- nerovnomerna lin. slozka</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	39	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1


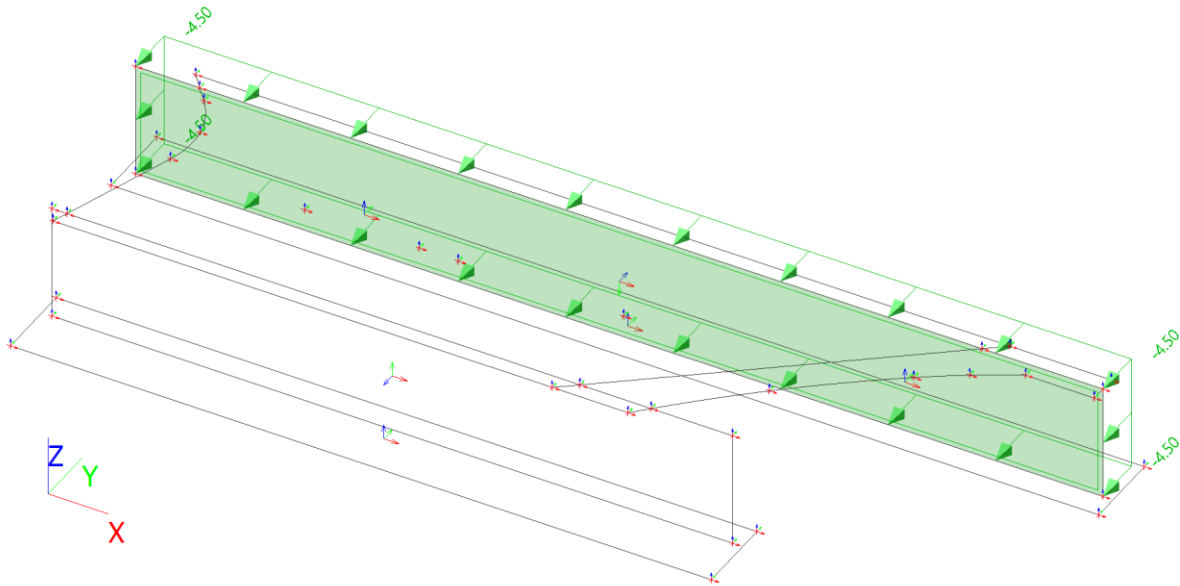
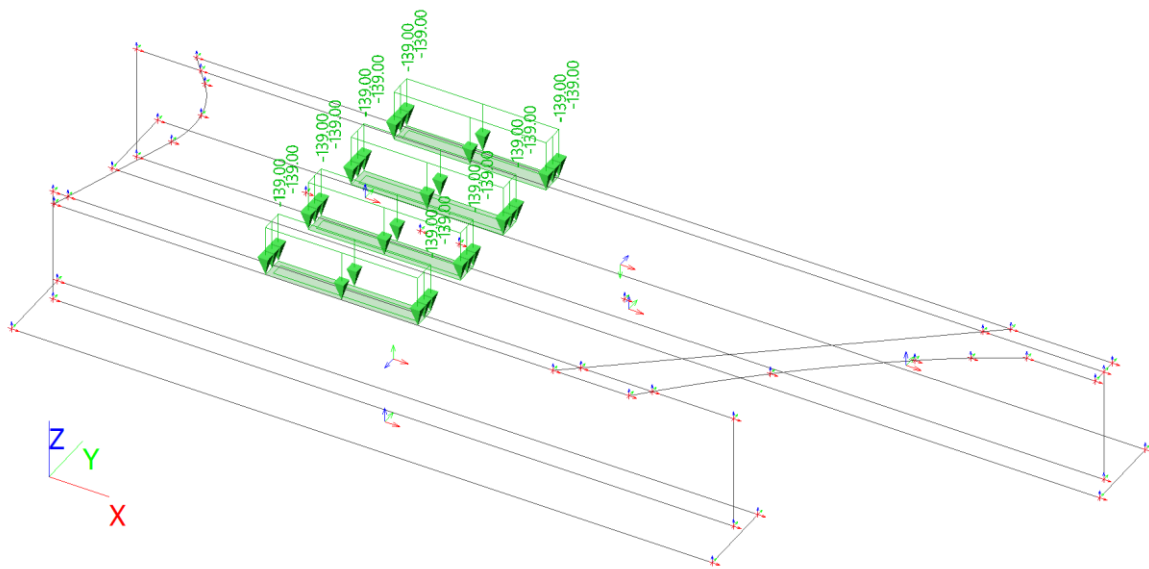



Zatěžovací stavy - Zemní tlak pritížení od dopravy 1



Zatěžovací stavy - Zemní tlak pritížení od dopravy 2

Část:	Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	40


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 286 1445 869">  </div> <div data-bbox="178 907 515 952"> <p>Zatěžovací stavy - LM3</p> </div> <div data-bbox="247 996 1401 1563">  </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	
	41	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

5.4.4 Výpis zatěžovacích stavů

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
	Spec	Typ zatížení				
G0 - vlastní tíha		Stálé	SZ1	-Z		
		Vlastní tíha				
G01 - proměnná tloušťka desky		Stálé	SZ1			
		Standard				
G1 - ostatní stálé		Stálé	SZ1			
		Standard				
Zemní tlak v klidu		Stálé	SZ1			
		Standard				
LM1,TS var1 O1 pruh 1		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var1 střed pruh 1		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var1 O2 pruh 1		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var1 O1 pruh 2		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var1 střed pruh 2		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var1 O2 pruh 2		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 O1 pruh 1		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 střed pruh 1		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 O2 pruh 1		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 O1 pruh 2		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 střed pruh 2		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,TS var2 O2 pruh 2		Proměnné	LM1 TS var2 pruh 2		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,UDL var1		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM1,UDL var2		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
rozjezdová síla + var 1		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
rozjezdová síla - var 1		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
rozjezdová síla + var 2		Proměnné	LM1 UDL,		Krátkodobé	Žádný

Část:	Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	42

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Řídící zat. stav
	Spec	Typ zatížení				
			rozjezdové a odstředivé síly			
	Standard	Statické				
rozjezdová síla - var 2		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
odstředivá síla var 1		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
odstředivá síla var 2		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
chodci Qch1		Proměnné	chodci		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
chodci Qch2		Proměnné	chodci		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
T+ rovnomerná		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
T+ nerovnomerná konst. složka		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
T+ nerovnomerná lin. složka		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
T- rovnomerná		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
T- nerovnomerná konst. složka		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
T- nerovnomerná lin. složka		Proměnné	teplota			Žádný
	Teplota	Statické				
Zemní tlak pritížení od dopravy 1		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
Zemní tlak pritížení od dopravy 2		Proměnné	LM1 UDL, rozjezdové a odstředivé síly		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				
LM3		Proměnné	LM1 TS var1 pruh 1		Krátkodobé	Žádný
	Standard	Statické				

5.4.5 Kombinační předpisy

G – vlastní tíha, ostatní stálé

Z – zemní tlak vodorovný a svislý

T1 – oteplení (dominantní nerovnoměrná složka)

T2 – oteplení (dominantní rovnoměrná složka)


T3 – ochlazení (dominantní nerovnoměrná složka)


T4 – ochlazení (dominantní rovnoměrná složka)


LM1_hl.pruh_1 – 4x150 kN kolo v zatěžovacím pruhu 1, 4x100 kN v pruhu 2


LM1_hl.pruh_2 – 4x150 kN kolo v zatěžovacím pruhu 2, 4x100 kN v pruhu 1


Část:	Strana:
Kapitola: 5. Výpočet nosné konstrukce	43


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																												
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																												
<table><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr><tr><td>G+Zchar</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00</td></tr><tr><td>Q_char_LM1_var1</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00</td></tr><tr><td>Q_char_LM1_var2</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00</td></tr><tr><td>Q_char_LM3</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>LM3</td><td>1.00</td></tr><tr><td>G+Z+T1</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50</td></tr><tr><td>G+Z+T2</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38</td></tr><tr><td>G+Z+T3</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50</td></tr><tr><td>G+Z+T4</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38</td></tr><tr><td>G+Z+Q_FLM1_var1</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30</td></tr><tr><td>G+Z+Q_FLM1_var2</td><td></td><td>Obálka - použitelnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30</td></tr><tr><td>G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.15 1.15 1.15 1.15 1.35 1.35 1.35 1.35</td></tr></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]	G+Zchar		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu	1.00 1.00 1.00 1.00	Q_char_LM1_var1		Obálka - použitelnost	LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Q_char_LM1_var2		Obálka - použitelnost	LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	Q_char_LM3		Obálka - použitelnost	LM3	1.00	G+Z+T1		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50	G+Z+T2		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38	G+Z+T3		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50	G+Z+T4		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38	G+Z+Q_FLM1_var1		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30	G+Z+Q_FLM1_var2		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30	G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.15 1.15 1.15 1.15 1.35 1.35 1.35 1.35
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																										
G+Zchar		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu	1.00 1.00 1.00 1.00																																																										
Q_char_LM1_var1		Obálka - použitelnost	LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																																																										
Q_char_LM1_var2		Obálka - použitelnost	LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 chodci Qch1 chodci Qch2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00																																																										
Q_char_LM3		Obálka - použitelnost	LM3	1.00																																																										
G+Z+T1		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50																																																										
G+Z+T2		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T+ rovnoměrná T+ nerovnoměrná konst. složka T+ nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38																																																										
G+Z+T3		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.17 0.50 0.50																																																										
G+Z+T4		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu T- rovnoměrná T- nerovnoměrná konst. složka T- nerovnoměrná lin. složka	1.00 1.00 1.00 1.00 0.50 0.38 0.38																																																										
G+Z+Q_FLM1_var1		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2 LM1,TS var1 stred pruh 2 LM1,TS var1 O2 pruh 2 LM1,UDL var1 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30																																																										
G+Z+Q_FLM1_var2		Obálka - použitelnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var2 O1 pruh 1 LM1,TS var2 stred pruh 1 LM1,TS var2 O2 pruh 1 LM1,TS var2 O1 pruh 2 LM1,TS var2 stred pruh 2 LM1,TS var2 O2 pruh 2 LM1,UDL var2 Zemní tlak pritížení od dopravy 1 Zemní tlak pritížení od dopravy 2	1.00 1.00 1.00 1.00 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.30 0.30 0.30																																																										
G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha G01 - proměnná tloušťka desky G1 - ostatní stave Zemní tlak v klidu LM1,TS var1 O1 pruh 1 LM1,TS var1 stred pruh 1 LM1,TS var1 O2 pruh 1 LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.15 1.15 1.15 1.15 1.35 1.35 1.35 1.35																																																										
Část:		Strana:																																																												
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	44																																																												


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><thead><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var2</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizení od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var2</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr></tbody></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var1	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.32				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50	G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var1	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.90				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50	G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var1	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.32				T- nerovnomerna konst. slozka	0.90				T- nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50	G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var1	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.90				T- nerovnomerna konst. slozka	0.68				T- nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50	G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var2	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.32				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50	G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T1+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizení od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T2+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Část:	Strana:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var2</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var2</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td>G+Z+T1+Q_dim_gr2_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila + var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila - var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>odstrediva sila var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td>G+Z+T2+Q_dim_gr2_var1</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila + var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila - var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>odstrediva sila var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var2	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.90				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50	G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var2	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.32				T- nerovnomerna konst. slozka	0.90				T- nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50	G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35				LM1,UDL var2	1.35				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.90				T- nerovnomerna konst. slozka	0.68				T- nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50	G+Z+T1+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01				LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01				LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01				LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01				LM1,UDL var1	0.54				rozjezdova sila + var 1	1.01				rozjezdova sila - var 1	1.01				odstrediva sila var 1	1.01				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T+ rovnomerna	0.32				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60	G+Z+T2+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01				LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01				LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01				LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01				LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01				LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01				LM1,UDL var1	0.54				rozjezdova sila + var 1	1.01				rozjezdova sila - var 1	1.01				odstrediva sila var 1	1.01				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T+ rovnomerna	0.90				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T3+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T4+Q_dim_gr1a_6.10b_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T1+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila + var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila - var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			odstrediva sila var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T2+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila + var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila - var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			odstrediva sila var 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Část:		Strana:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																																																																																																																																																																								
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																																																																																																																																																																								
<table><thead><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="21">G+Z+T3+Q_dim_gr2_var1</td><td rowspan="21"></td><td rowspan="21">Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G01 - proměnná tloušťka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G1 - ostatní stave</td><td>1.35</td></tr><tr><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,UDL var1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>rozjezdova síla + var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>rozjezdova síla - var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>odstrediva síla var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>T - rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td>T - nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td>T - nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td rowspan="21">G+Z+T4+Q_dim_gr2_var1</td><td rowspan="21"></td><td rowspan="21">Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G01 - proměnná tloušťka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G1 - ostatní stave</td><td>1.35</td></tr><tr><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var1 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,UDL var1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>rozjezdova síla + var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>rozjezdova síla - var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>odstrediva síla var 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>T - rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td>T - nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td>T - nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td rowspan="21">G+Z+T1+Q_dim_gr2_var2</td><td rowspan="21"></td><td rowspan="21">Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G01 - proměnná tloušťka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G1 - ostatní stave</td><td>1.35</td></tr><tr><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,UDL var2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>rozjezdova síla + var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>rozjezdova síla - var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>odstrediva síla var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td rowspan="21">G+Z+T2+Q_dim_gr2_var2</td><td rowspan="21"></td><td rowspan="21">Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G01 - proměnná tloušťka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G1 - ostatní stave</td><td>1.35</td></tr><tr><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,UDL var2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>rozjezdova síla + var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>rozjezdova síla - var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>odstrediva síla var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td>Zemní tlak pritížení od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td rowspan="6">G+Z+T3+Q_dim_gr2_var2</td><td rowspan="6"></td><td rowspan="6">Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G01 - proměnná tloušťka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G1 - ostatní stave</td><td>1.35</td></tr><tr><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr></tbody></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]	G+Z+T3+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35	G01 - proměnná tloušťka desky	1.35	G1 - ostatní stave	1.35	Zemní tlak v klidu	1.35	LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01	LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01	LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01	LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01	LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01	LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01	LM1,UDL var1	0.54	rozjezdova síla + var 1	1.01	rozjezdova síla - var 1	1.01	odstrediva síla var 1	1.01	chodci Qch1	0.54	chodci Qch2	0.54	T - rovnomerna	0.32	T - nerovnomerna konst. slozka	0.90	T - nerovnomerna lin. slozka	0.90	Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60	Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60	G+Z+T4+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35	G01 - proměnná tloušťka desky	1.35	G1 - ostatní stave	1.35	Zemní tlak v klidu	1.35	LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01	LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01	LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01	LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01	LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01	LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01	LM1,UDL var1	0.54	rozjezdova síla + var 1	1.01	rozjezdova síla - var 1	1.01	odstrediva síla var 1	1.01	chodci Qch1	0.54	chodci Qch2	0.54	T - rovnomerna	0.90	T - nerovnomerna konst. slozka	0.68	T - nerovnomerna lin. slozka	0.68	Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60	Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60	G+Z+T1+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35	G01 - proměnná tloušťka desky	1.35	G1 - ostatní stave	1.35	Zemní tlak v klidu	1.35	LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01	LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01	LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01	LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01	LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01	LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01	LM1,UDL var2	0.54	rozjezdova síla + var 2	1.01	rozjezdova síla - var 2	1.01	odstrediva síla var 2	1.01	chodci Qch1	0.54	chodci Qch2	0.54	T+ rovnomerna	0.32	T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90	T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90	Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60	Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60	G+Z+T2+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35	G01 - proměnná tloušťka desky	1.35	G1 - ostatní stave	1.35	Zemní tlak v klidu	1.35	LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01	LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01	LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01	LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01	LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01	LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01	LM1,UDL var2	0.54	rozjezdova síla + var 2	1.01	rozjezdova síla - var 2	1.01	odstrediva síla var 2	1.01	chodci Qch1	0.54	chodci Qch2	0.54	T+ rovnomerna	0.90	T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68	T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68	Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60	Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60	G+Z+T3+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35	G01 - proměnná tloušťka desky	1.35	G1 - ostatní stave	1.35	Zemní tlak v klidu	1.35	LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01	LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																																																																																																																																																																						
G+Z+T3+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G01 - proměnná tloušťka desky	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G1 - ostatní stave	1.35																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,UDL var1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla + var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla - var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			odstrediva síla var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			T - rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																						
			T - nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																						
			T - nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																						
G+Z+T4+Q_dim_gr2_var1		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G01 - proměnná tloušťka desky	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G1 - ostatní stave	1.35																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var1 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,UDL var1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla + var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla - var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			odstrediva síla var 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			T - rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																						
			T - nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																						
			T - nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																						
G+Z+T1+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G01 - proměnná tloušťka desky	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G1 - ostatní stave	1.35																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,UDL var2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla + var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla - var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			odstrediva síla var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																						
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																						
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																						
G+Z+T2+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G01 - proměnná tloušťka desky	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G1 - ostatní stave	1.35																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,UDL var2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla + var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			rozjezdova síla - var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			odstrediva síla var 2	1.01																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																						
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																						
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																						
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																						
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak pritížení od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																						
G+Z+T3+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G01 - proměnná tloušťka desky	1.35																																																																																																																																																																																																						
			G1 - ostatní stave	1.35																																																																																																																																																																																																						
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																						
Část:	Strana:																																																																																																																																																																																																									
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	47																																																																																																																																																																																																								

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila + var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila - var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>odstrediva sila var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td>G+Z+T4+Q_dim_gr2_var2</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 1</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O1 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 stred pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,TS var2 O2 pruh 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM1,UDL var2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila + var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>rozjezdova sila - var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>odstrediva sila var 2</td><td>1.01</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td>G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10a_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.01</td></tr><tr><td>G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10a_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.01</td></tr><tr><td>G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10a_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.01</td></tr><tr><td>G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10a_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>0.54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>0.60</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.01</td></tr><tr><td>G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10b_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastni tiha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01				LM1,UDL var2	0.54				rozjezdova sila + var 2	1.01				rozjezdova sila - var 2	1.01				odstrediva sila var 2	1.01				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T- rovnomerna	0.32				T- nerovnomerna konst. slozka	0.90				T- nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60	G+Z+T4+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01				LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01				LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01				LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01				LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01				LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01				LM1,UDL var2	0.54				rozjezdova sila + var 2	1.01				rozjezdova sila - var 2	1.01				odstrediva sila var 2	1.01				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T- rovnomerna	0.90				T- nerovnomerna konst. slozka	0.68				T- nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60	G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T+ rovnomerna	0.32				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60				LM3	1.01	G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T+ rovnomerna	0.90				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60				LM3	1.01	G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T- rovnomerna	0.32				T- nerovnomerna konst. slozka	0.90				T- nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60				LM3	1.01	G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35				G01 - promenna tloustka desky	1.35				G1 - ostatni stale	1.35				Zemní tlak v klidu	1.35				chodci Qch1	0.54				chodci Qch2	0.54				T- rovnomerna	0.90				T- nerovnomerna konst. slozka	0.68				T- nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60				LM3	1.01	G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila + var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila - var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			odstrediva sila var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T4+Q_dim_gr2_var2		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 1	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O1 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 stred pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,TS var2 O2 pruh 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM1,UDL var2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila + var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			rozjezdova sila - var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			odstrediva sila var 2	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM3	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM3	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM3	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10a_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch1	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			chodci Qch2	0.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			LM3	1.01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
G+Z+T1+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastni tiha	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Část:		Strana:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																																																																																																																																																																																																	
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																																																																																																																																																																																																	
<table><thead><tr><th>Jméno</th><th>Popis</th><th>Typ</th><th>Zatěžovací stavy</th><th>Souč. [-]</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10b_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T+ nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10b_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.32</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.35</td></tr><tr><td>G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10b_LM3</td><td></td><td>Obálka - únosnost</td><td>G0 - vlastní tíha</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G01 - promenna tloustka desky</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G1 - ostatni stale</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak v klidu</td><td>1.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch1</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>chodci Qch2</td><td>1.35</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- rovnomerna</td><td>0.90</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna konst. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>T- nerovnomerna lin. slozka</td><td>0.68</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 1</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Zemní tlak pritizeni od dopravy 2</td><td>1.50</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>LM3</td><td>1.35</td></tr></tbody></table>			Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.32				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50				LM3	1.35	G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T+ rovnomerna	0.90				T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68				T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50				LM3	1.35	G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.32				T- nerovnomerna konst. slozka	0.90				T- nerovnomerna lin. slozka	0.90				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50				LM3	1.35	G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15				G01 - promenna tloustka desky	1.15				G1 - ostatni stale	1.15				Zemní tlak v klidu	1.15				chodci Qch1	1.35				chodci Qch2	1.35				T- rovnomerna	0.90				T- nerovnomerna konst. slozka	0.68				T- nerovnomerna lin. slozka	0.68				Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50				Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50				LM3	1.35
Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			T+ rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																															
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			LM3	1.35																																																																																																																																																																																																																															
G+Z+T2+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			T+ rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			T+ nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																															
			T+ nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			LM3	1.35																																																																																																																																																																																																																															
G+Z+T3+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			T- rovnomerna	0.32																																																																																																																																																																																																																															
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			LM3	1.35																																																																																																																																																																																																																															
G+Z+T4+Q_dim_gr5_6.10b_LM3		Obálka - únosnost	G0 - vlastní tíha	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G01 - promenna tloustka desky	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			G1 - ostatni stale	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak v klidu	1.15																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch1	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			chodci Qch2	1.35																																																																																																																																																																																																																															
			T- rovnomerna	0.90																																																																																																																																																																																																																															
			T- nerovnomerna konst. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																															
			T- nerovnomerna lin. slozka	0.68																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 1	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			Zemní tlak pritizeni od dopravy 2	1.50																																																																																																																																																																																																																															
			LM3	1.35																																																																																																																																																																																																																															
Část:		Strana:																																																																																																																																																																																																																																	
Kapitola:	5. Výpočet nosné konstrukce	49																																																																																																																																																																																																																																	

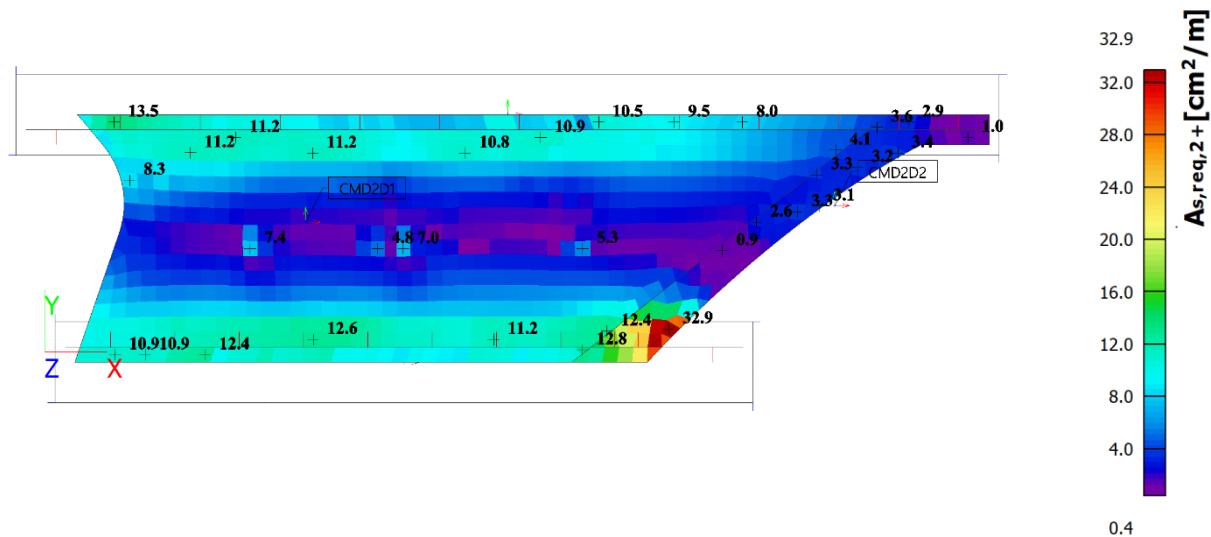
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

6. Mezní stavy

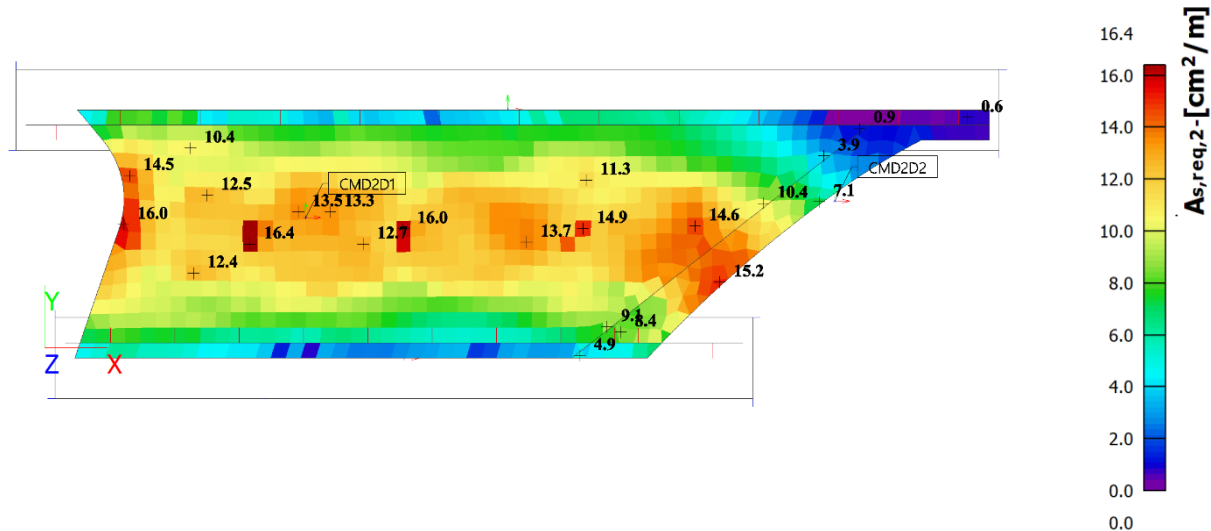
6.1 MSÚ

6.1.1 Mostovka - podélná výztuž kolmá na opěry

Podelna horni vyztuz


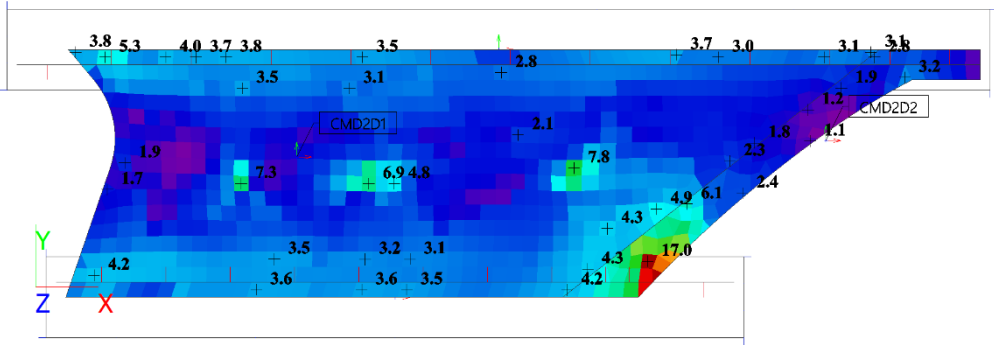
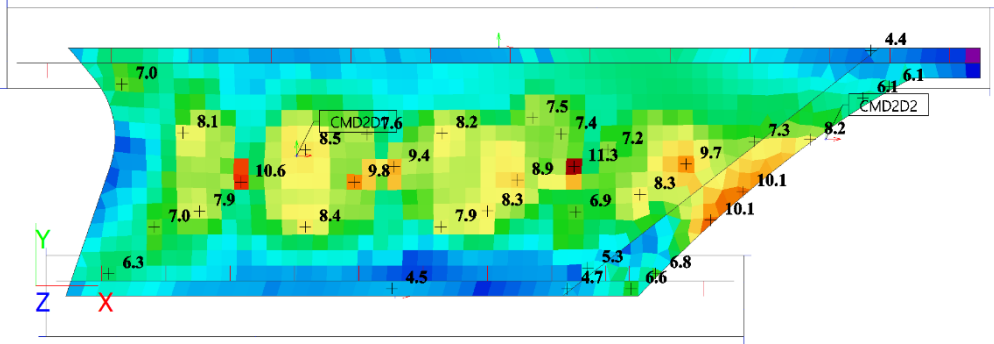



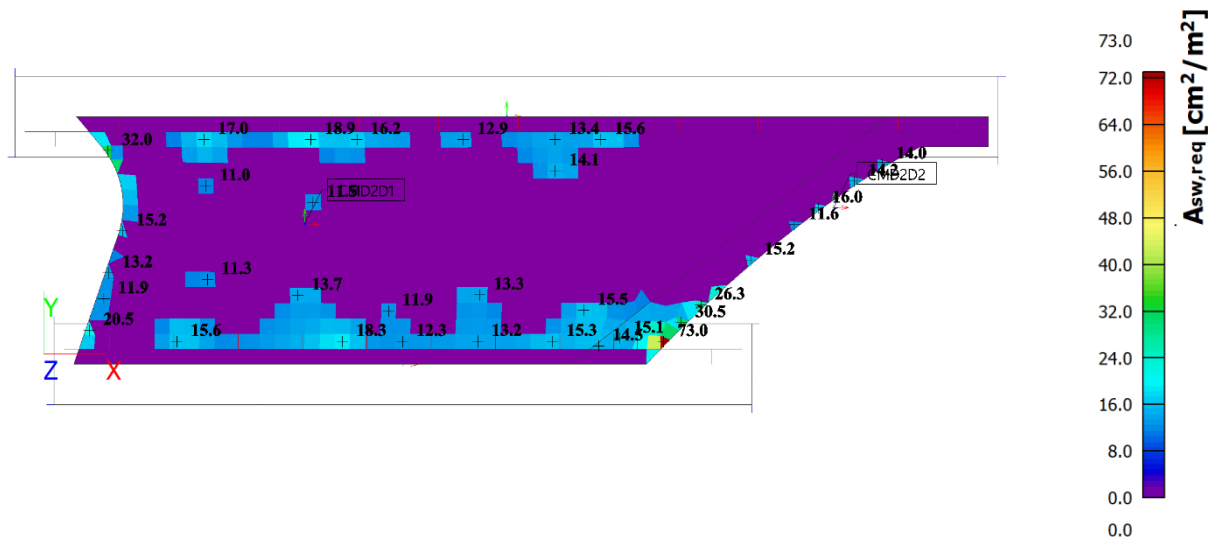
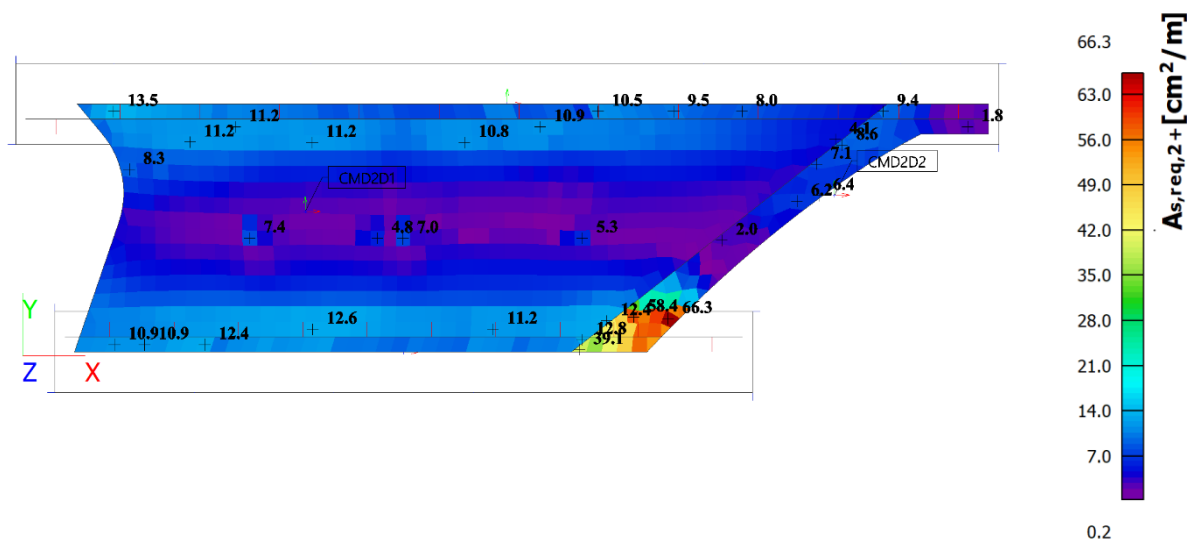
Podelna spodni vyztuz


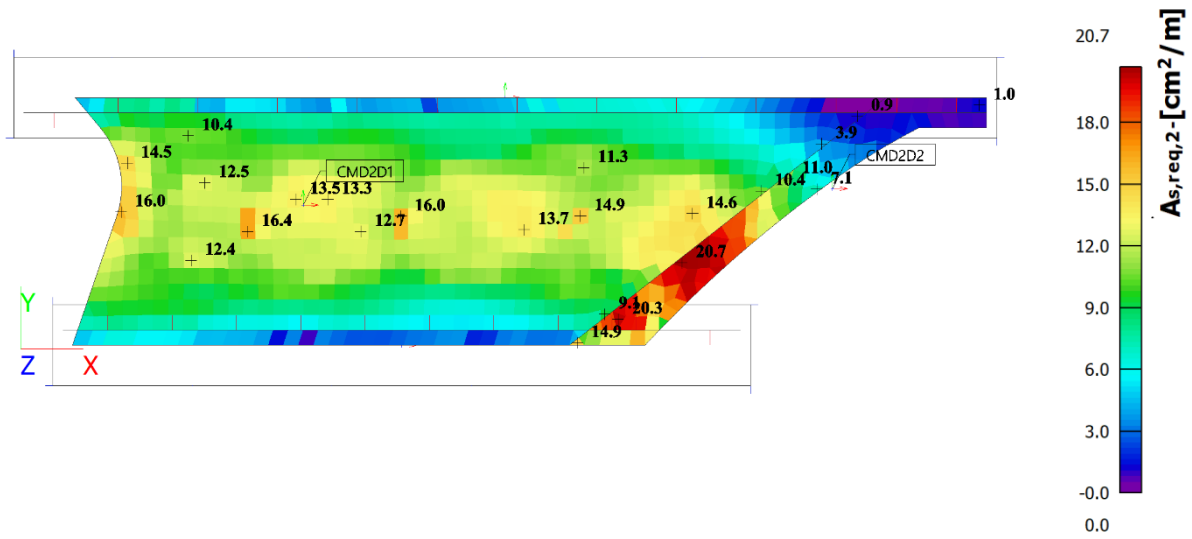
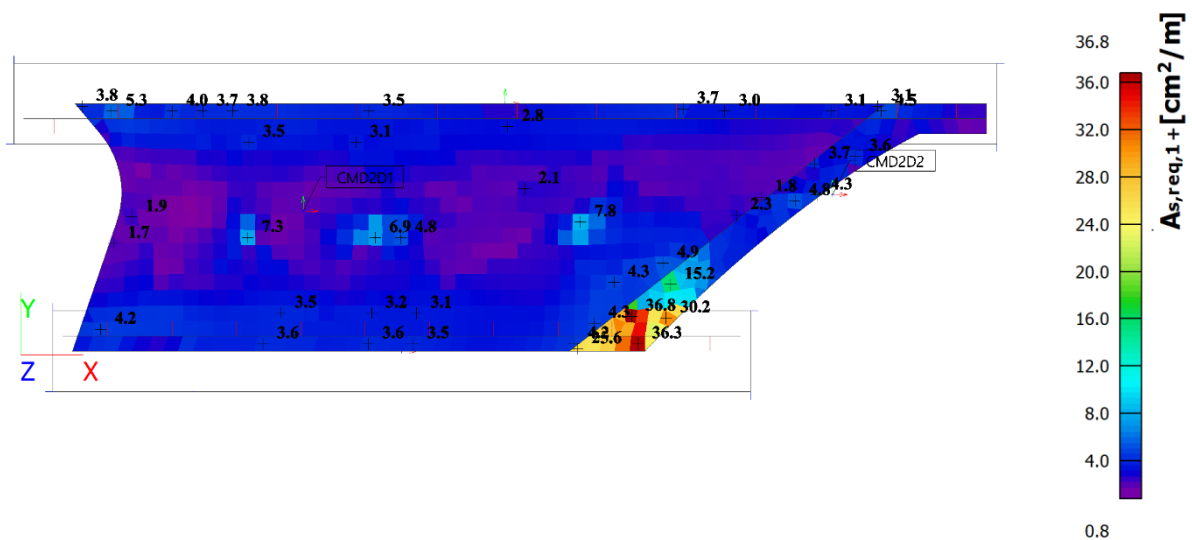



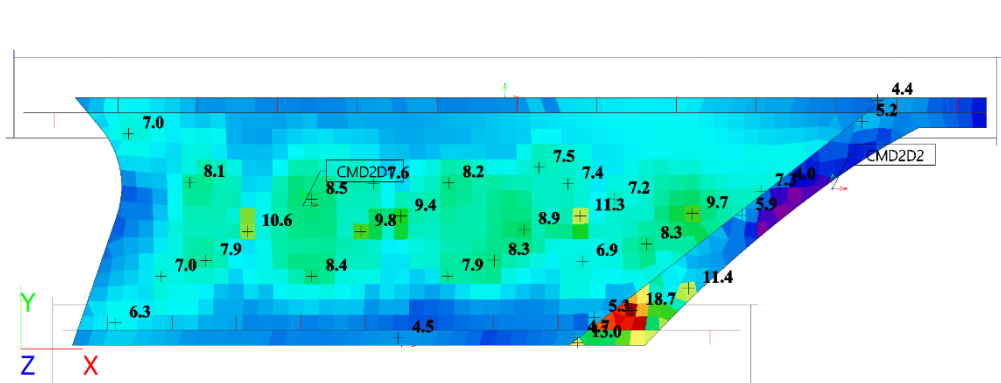
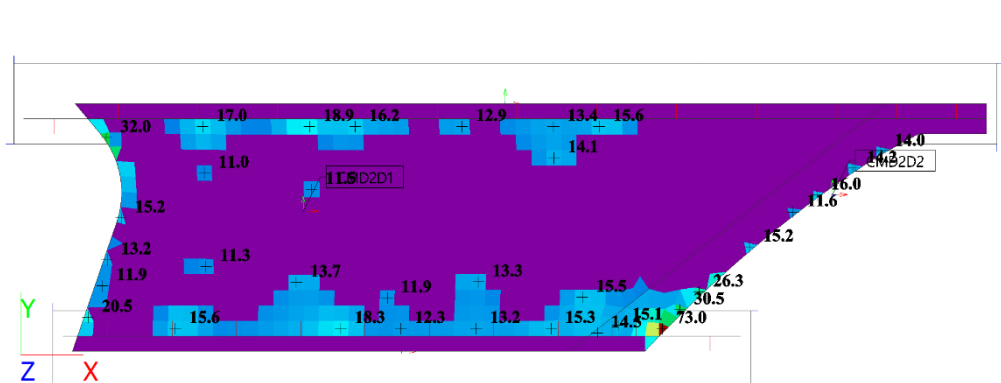
Pricna horni vyztuz

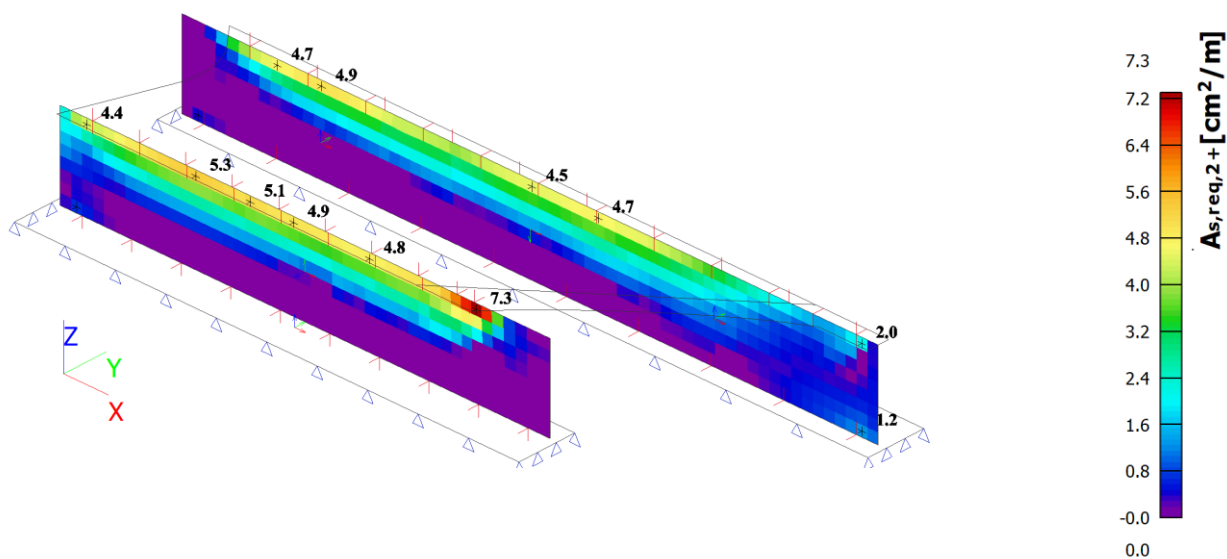
Část:		Strana:
Kapitola:	6. Mezní stavy	50

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="252 293 1465 824">  <p style="text-align: right;">$A_{s,req,1} \text{ [cm}^2\text{/m]}$</p> </div> <div data-bbox="181 869 486 904"> <p>Přicna spodni vyztuz</p> </div> <div data-bbox="252 920 1465 1451">  <p style="text-align: right;">$A_{s,req,1} \text{ [cm}^2\text{/m]}$</p> </div> <div data-bbox="181 1496 421 1534"> <p>Smykova vyztuz</p> </div>		
Část:		Strana:
Kapitola: 6. Mezní stavy		51

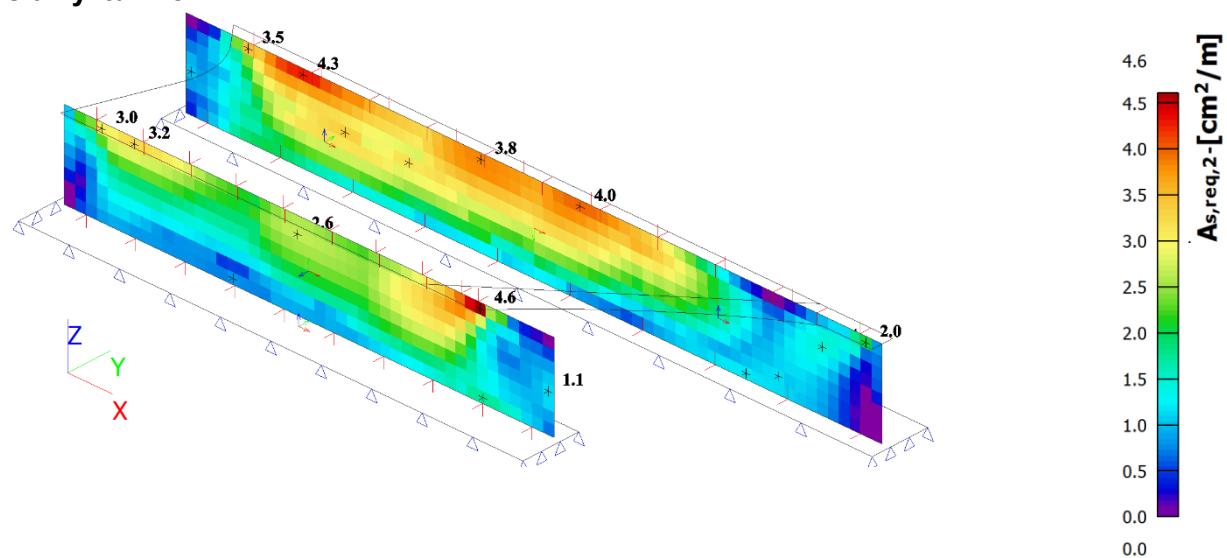
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="248 286 1461 822">  </div> <div data-bbox="181 880 1249 976"> <p>6.1.2 Mostovka - podélná výztuž rovnoběžná s hřebenem komunikace</p> <p>Podelna horni vyztuz</p> </div> <div data-bbox="269 983 1461 1520">  </div> <div data-bbox="181 1563 512 1603"> <p>Podelna spodni vyztuz</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	52	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="271 291 1468 828">  <p>Přicna horní vyztuz</p> </div> <div data-bbox="271 918 1468 1456">  <p>Přicna spodní vyztuz</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	53	


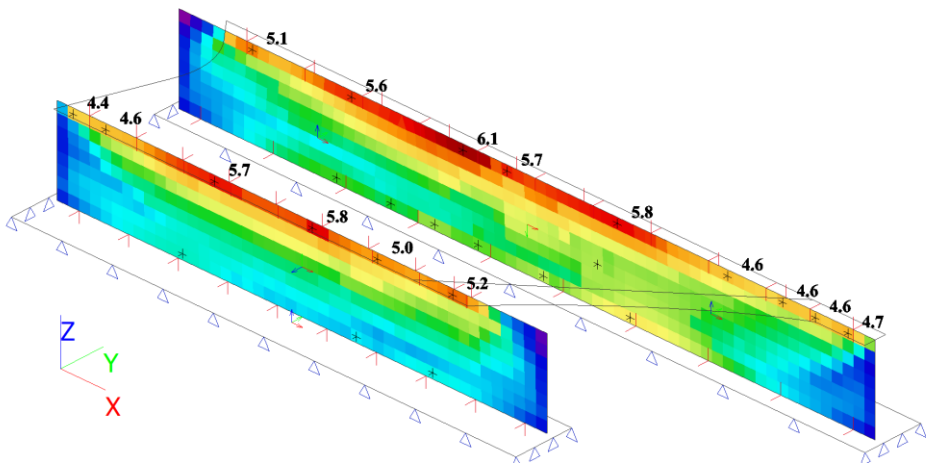
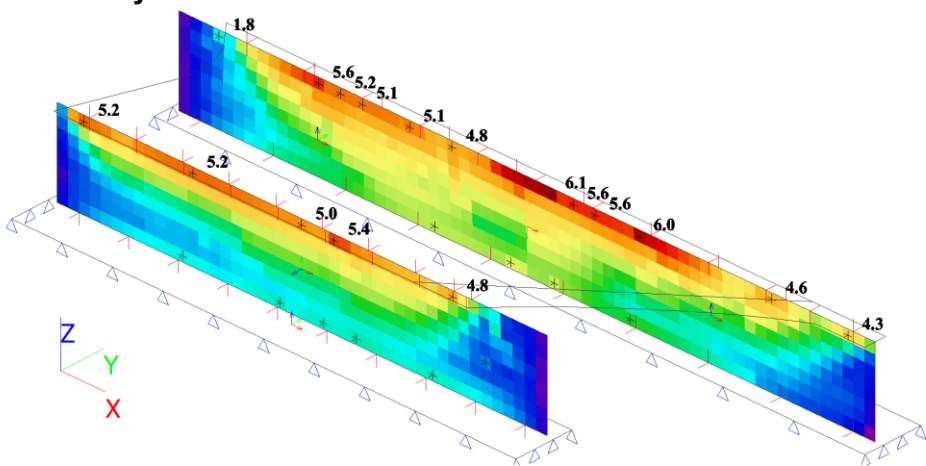
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="271 291 1468 828">  <div data-bbox="1340 291 1468 828"> <p>$A_{s,req,1} [cm^2/m]$</p> <p>18.7 18.0 16.0 14.0 12.0 10.0 8.0 6.0 4.0 2.0 1.7</p> </div> </div> <div data-bbox="180 866 421 907"> <p>Smykova vyztuž</p> </div> <div data-bbox="271 918 1468 1456">  <div data-bbox="1340 918 1468 1456"> <p>$A_{sw,req} [cm^2/m^2]$</p> <p>73.0 72.0 64.0 56.0 48.0 40.0 32.0 24.0 16.0 8.0 0.0 0.0</p> </div> </div> <div data-bbox="204 1516 435 1556"> <p>6.1.3 Opěry</p> </div> <div data-bbox="180 1570 414 1610"> <p>Svislá výztuž rub</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	54	


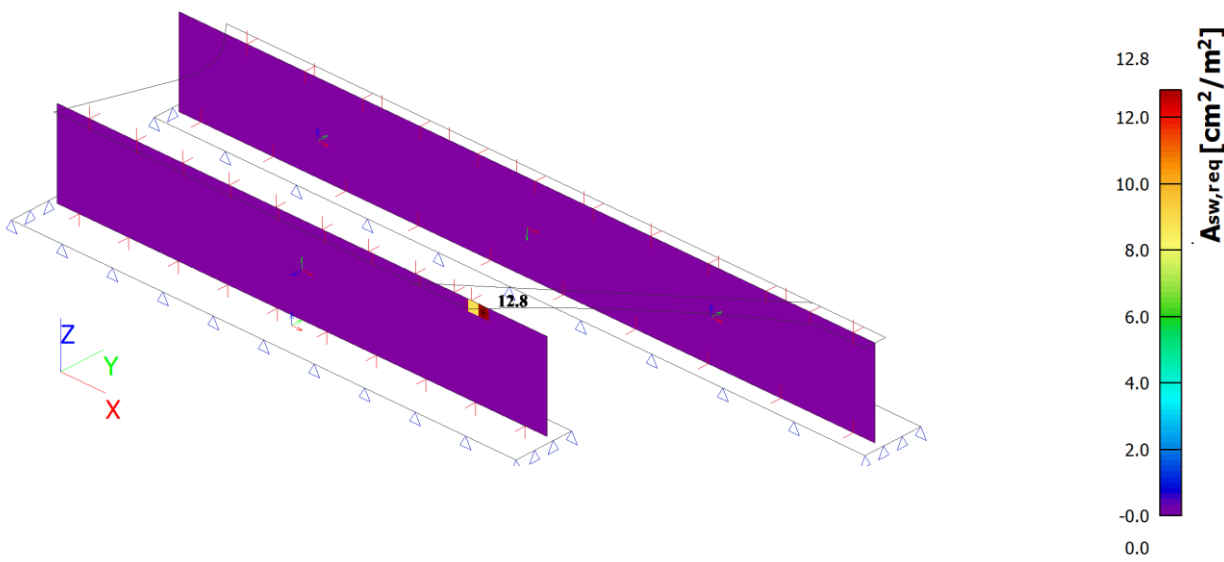
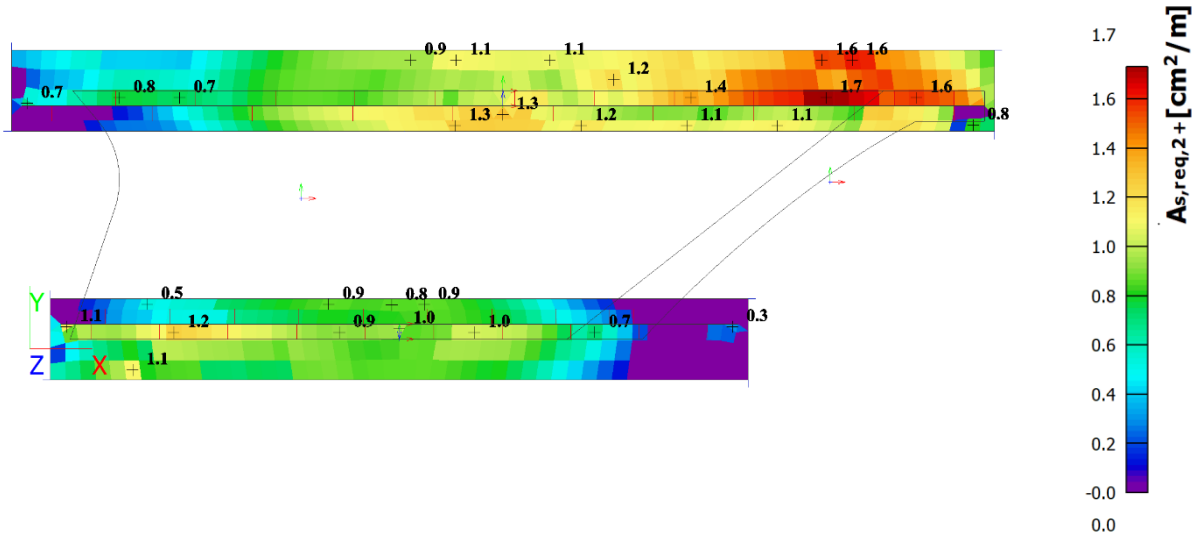



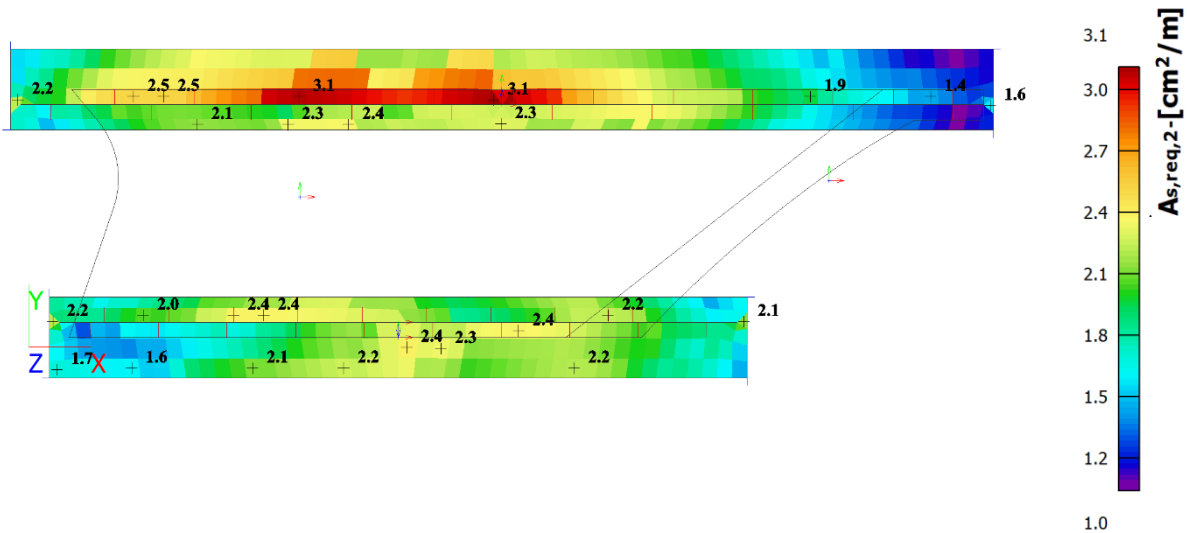
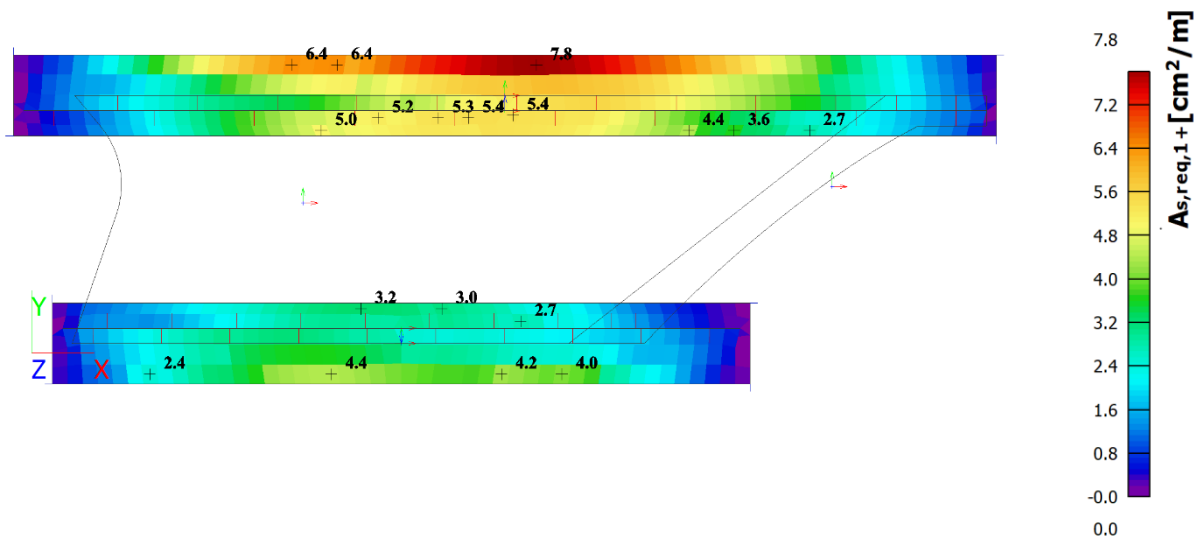
Svislá výztuž líc





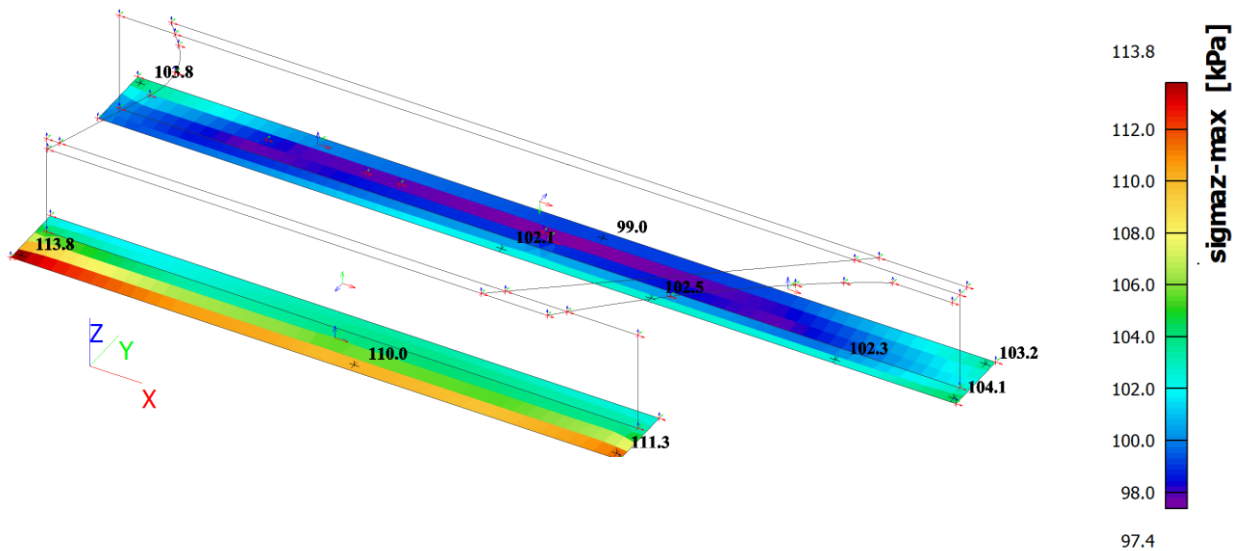
Vodorovná výztuž rub


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="236 271 1165 734">  </div> <div data-bbox="180 864 486 907"> <p>Vodorovná výztuž líc</p> </div> <div data-bbox="236 902 1165 1366">  </div> <div data-bbox="180 1496 422 1541"> <p>Smyková výztuž</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	56	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="231 268 1460 828">  </div> <div data-bbox="183 884 462 929"> 6.1.4 Základy </div> <div data-bbox="183 940 462 985"> Příčná horní výztuž </div> <div data-bbox="263 996 1460 1534">  </div> <div data-bbox="183 1568 486 1612"> Příčná spodní výztuž </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	57	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="268 293 1460 824">  </div> <div data-bbox="180 864 489 907"> <p>Podelná horní výztuž</p> </div> <div data-bbox="261 920 1460 1456">  </div> <div data-bbox="180 1496 512 1541"> <p>Podelná spodní výztuž</p> </div>		<div data-bbox="1345 293 1460 824"> <p>$A_{s,req,2}$ [cm²/m]</p> <p>3.1 3.0 2.7 2.4 2.1 1.8 1.5 1.2 1.0</p> </div> <div data-bbox="1345 920 1460 1456"> <p>$A_{s,req,1}$ [cm²/m]</p> <p>7.8 7.2 6.4 5.6 4.8 4.0 3.2 2.4 1.6 0.8 0.0</p> </div>
Část:		Strana:
Kapitola: 6. Mezní stavy		58

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="260 293 1463 822" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="180 864 422 907" data-label="Section-Header"> <h3>Smyková výztuž</h3> </div> <div data-bbox="292 960 1436 1303" data-label="Figure"> </div>		
Část:		Strana:
Kapitola: 6. Mezní stavy		59

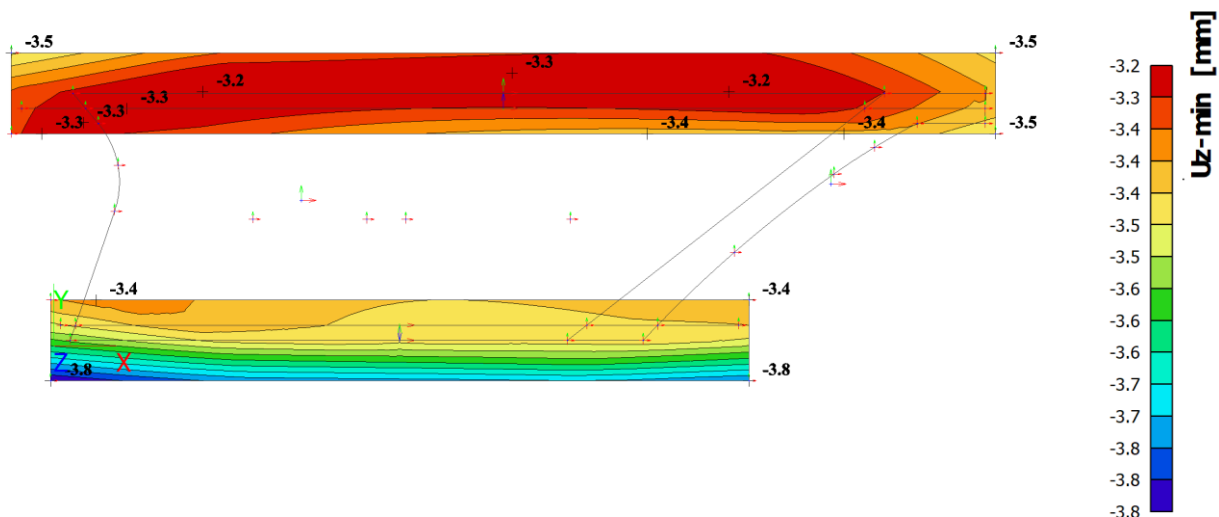
	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="180 275 582 365"> <h3>6.1.5 Základová spára</h3> <h4>kvazistale_kontaktní_napětí</h4> </div> <div data-bbox="212 365 1452 913">  </div> <div data-bbox="180 976 1150 1066"> <p>Průměrné napětí $\sigma = 111 \text{ kPa}$</p> <p>$\sigma_d = 111 \cdot 1.4 = 155.4 \text{ kPa} < R_{dt} = 300 \text{ kPa}$ (viz IGP)</p> </div> <div data-bbox="180 1128 480 1167"> <p>Napětí v ZS vyhovuje.</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	60	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1

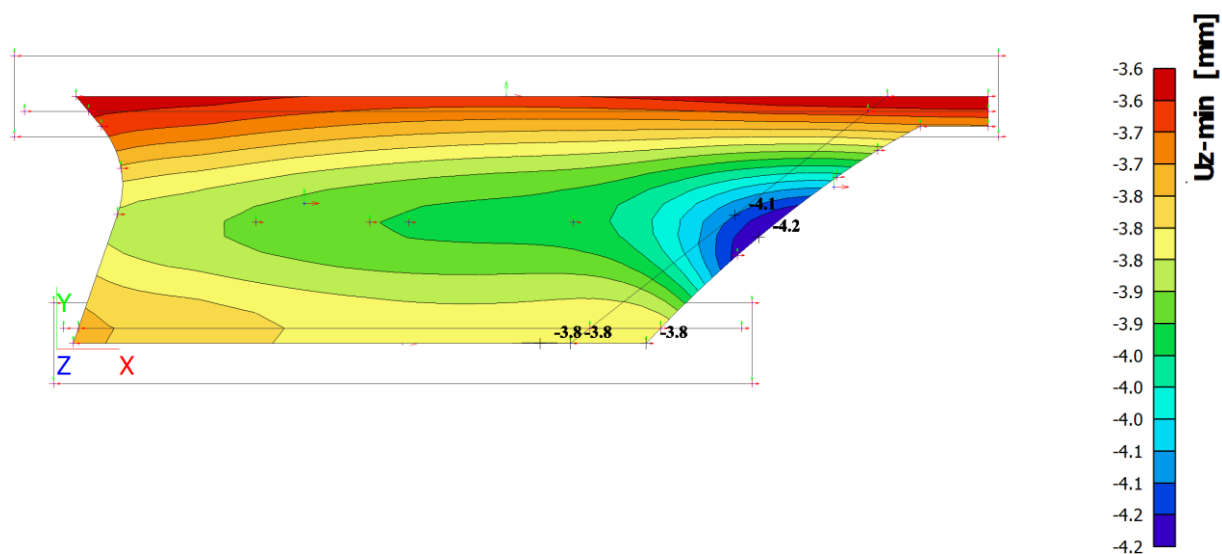
6.2 MSP

6.2.1 Deformace nosné konstrukce od kvazistálé kombinace

G+Z+T_kvazi_deformace_zakladu



G+Z+T_kvazi_deformace_mostovky



Maximální deformace od kvazistálé kombinace


Elastický průhyb $d = 4,2 - 3,8 = 0,4 \text{ mm}$


$d/L = 0,4/3700 = 1/9250 < 1/600$ průhyb vyhovuje


Nosná konstrukce se nebude nadvyšovat.

6.2.2 Omezení trhlin

Část:	Strana:
Kapitola: 6. Mezní stavy	61

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																																									
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																																									
<p>Berechnung der Mindestbewehrung nach DIN EN 1991-1-1:</p> <p>Baustoff: Beton: C30/37 $f_{ctm} = 2.90 \text{ N/mm}^2$ $E_{cm} = 33000 \text{ N/mm}^2$, Betonalter 2 Tage $s = 0.25$ (32.5R;42.5 - normal erhärtend) $k(f_{ct}) = e^{(s*(1-(28/t)^{0.5}))} = e^{(0.25*(1-(28/2)^{0.5}))} = 0.50$ $k(E_c) = (e^{(s*(1-(28/t)^{0.5}))})^{0.3} = (e^{(0.25*(1-(28/2)^{0.5}))})^{0.3} = 0.81$ $f_{cteff} = f_{ctm} * k(f_{ct}) = 2.90 * 0.50 = 1.46 \text{ N/mm}^2$ $E_{ceff} = E_{cm} * k(E_c) = 33000 * 0.81 = 26867 \text{ N/mm}^2$ Stahl: B500B $E_s = 200000 \text{ N/mm}^2$, $f_y = 500 \text{ N/mm}^2$ Querschnitt: $b = 1000 \text{ mm}$ $d_{1u} = 60 \text{ mm}$ Einwirkung: $k \leq 0.8$ (Innerer Zwang) $k_c = 1.0$ (Zentrischer Zwang) $k_t = 0.4$ (Langzeitige Einwirkung)</p> <p>Zulässige Rissbreite: $w_k = 0.30 \text{ mm}$ Achsdeckung: $d_1 = 60 \text{ mm}$</p> <table border="1" data-bbox="228 862 722 1355"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="4">h [mm]</th> </tr> <tr> <th>600</th> <th>700</th> <th>800</th> <th>900</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">ds [mm]</td> <td>28</td> <td>19.19</td> <td>20.26</td> <td>21.32</td> <td>22.39</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>18.13</td> <td>19.14</td> <td>20.15</td> <td>21.15</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>16.22</td> <td>17.12</td> <td>18.02</td> <td>18.92</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>14.51</td> <td>15.31</td> <td>16.12</td> <td>16.92</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>13.57</td> <td>14.32</td> <td>15.08</td> <td>15.83</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12.56</td> <td>13.26</td> <td>13.96</td> <td>14.66</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>11.47</td> <td>12.11</td> <td>12.74</td> <td>13.38</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>10.26</td> <td>10.83</td> <td>11.40</td> <td>11.97</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>8.88</td> <td>9.38</td> <td>9.87</td> <td>10.36</td> </tr> </tbody> </table> <p>min. výztuž dříku $\phi 16/12.5 = 16.0 \text{ cm}^2/\text{m}$ min. výztuž základu $\phi 20/15 = 20.9 \text{ cm}^2/\text{m}$</p>					h [mm]				600	700	800	900	ds [mm]	28	19.19	20.26	21.32	22.39	25	18.13	19.14	20.15	21.15	20	16.22	17.12	18.02	18.92	16	14.51	15.31	16.12	16.92	14	13.57	14.32	15.08	15.83	12	12.56	13.26	13.96	14.66	10	11.47	12.11	12.74	13.38	8	10.26	10.83	11.40	11.97		6	8.88	9.38	9.87	10.36
		h [mm]																																																									
		600	700	800	900																																																						
ds [mm]	28	19.19	20.26	21.32	22.39																																																						
	25	18.13	19.14	20.15	21.15																																																						
	20	16.22	17.12	18.02	18.92																																																						
	16	14.51	15.31	16.12	16.92																																																						
	14	13.57	14.32	15.08	15.83																																																						
	12	12.56	13.26	13.96	14.66																																																						
	10	11.47	12.11	12.74	13.38																																																						
	8	10.26	10.83	11.40	11.97																																																						
	6	8.88	9.38	9.87	10.36																																																						
Část:	Strana:																																																										
Kapitola: 6. Mezní stavy	62																																																										

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020																																					
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1																																					
<p>Berechnung der Mindestbewehrung nach DIN EN 1991-1-1:</p> <p>Baustoff: Beton: C30/37 $f_{ctm} = 2.90 \text{ N/mm}^2$ $E_{cm} = 33000 \text{ N/mm}^2$, Betonalter 2 Tage $s = 0.25$ (32.5R;42.5 - normal erhärtend) $k(f_{ct}) = e^{(s*(1-(28/t)^{0.5}))} = e^{(0.25*(1-(28/2)^{0.5}))} = 0.50$ $k(E_c) = (e^{(s*(1-(28/t)^{0.5}))})^{0.3} = (e^{(0.25*(1-(28/2)^{0.5}))})^{0.3} = 0.81$ $f_{cteff} = f_{ctm} * k(f_{ct}) = 2.90 * 0.50 = 1.46 \text{ N/mm}^2$ $E_{ceff} = E_{cm} * k(E_c) = 33000 * 0.81 = 26867 \text{ N/mm}^2$ Stahl: B500B $E_s = 200000 \text{ N/mm}^2$, $f_y = 500 \text{ N/mm}^2$ Querschnitt: $b = 1000 \text{ mm}$ $d_{lu} = 60 \text{ mm}$ Einwirkung: $k \leq 0.8$ (Innerer Zwang) $k_c = 1.0$ (Zentrischer Zwang) $k_t = 0.4$ (Langzeitige Einwirkung)</p> <p>Zulässige Rissbreite: $w_k = 0.30 \text{ mm}$ Achsdeckung: $d_1 = 60 \text{ mm}$</p> <table border="1" data-bbox="228 857 552 1344"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">h [mm]</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>350</th> <th>450</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">ds [mm]</td> <td>28</td> <td>14.37</td> <td>17.03</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>13.57</td> <td>16.09</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>12.14</td> <td>14.39</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>10.86</td> <td>12.87</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>10.16</td> <td>12.04</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>9.40</td> <td>11.15</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8.59</td> <td>10.18</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>7.68</td> <td>9.10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>6.65</td> <td>7.88</td> </tr> </tbody> </table> <p>Min. výztuž mostovky $\phi 16/15 = 13.4 \text{ cm}^2/\text{m}$</p>					h [mm]				350	450	ds [mm]	28	14.37	17.03	25	13.57	16.09	20	12.14	14.39	16	10.86	12.87	14	10.16	12.04	12	9.40	11.15	10	8.59	10.18	8	7.68	9.10		6	6.65	7.88
		h [mm]																																					
		350	450																																				
ds [mm]	28	14.37	17.03																																				
	25	13.57	16.09																																				
	20	12.14	14.39																																				
	16	10.86	12.87																																				
	14	10.16	12.04																																				
	12	9.40	11.15																																				
	10	8.59	10.18																																				
	8	7.68	9.10																																				
	6	6.65	7.88																																				
Část:	Strana:																																						
Kapitola: 6. Mezní stavy	63																																						


	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1


6.3 Rekapitulace výztuže


Rekapitulace ohybové výztuže		horní vrstva (rub)			spodní vrstva (líc)		
		nutná	navržená		nutná	navržená	
		[cm ² /m]	[cm ² /m]	ø	[cm ² /m]	[cm ² /m]	ø
Mostovka	Pole - vnitřní pruh	0,0	25,1	20 / 125	45,8	49,3	28 / 125
	Pole - kraje	0,0	20,9	20 / 150	41,0	41,1	28 / 150
	Pole - příčná výztuž	8,3	13,4	16 / 150	13,3	13,4	16 / 150
	Podpora - vnitřní pruh	48,2	49,3	28 / 125	14,2	20,9	20 / 150
	Podpora - kraje	63,0	82,1	28 / 75	20,3	20,9	20 / 150
	Náběh - příčná výztuž	19,5	20,9	20 / 150	16,9	20,9	20 / 150
Opěry	Svislá výztuž, tupý roh	40,5	41,1	28 / 150	0,0	20,9	20 / 150
	Svislá výztuž, vnitřní pruh	35,0	49,3	28 / 125	0,0	25,1	20 / 125
	Svislá výztuže, ostrý roh	27,5	32,7	25 / 150	8,8	20,9	20 / 150
	Vodorovná výztuž	19,7	20,1	16 / 100	5,5	20,1	16 / 100
Křídla	Svislá výztuž	9,2	15,4	14 / 100	11,2	15,4	14 / 100
	Vodorovná výztuž	9,5	15,4	14 / 100	6,9	15,4	14 / 100
	Vodor. v. - příložky nahoře	23,2	+9,4	3 ø 20	16,6	+3,1	1 ø 20
Základy	Podélná výztuž	13,0	20,1	16 / 100	19,2	20,1	16 / 100
	Příčná výztuž	15,4	20,9	20 / 150	16,0	20,9	20 / 150

Rekapitulace smykové výztuže	nutná	navržená	
	[cm ² /m ²]	[cm ² /m ²]	ø
Mostovka - Pole	0,0	5,6	8 / 300 / 300
Mostovka - Náběh + 1,5 m	8,5	11,2	8 / 300 / 150
Opěry - horní pruh 1,0 m	4,8	5,6	8 / 300 / 300
Opěry - zbytek	0,0	2,5	8 / 450 / 450
Křídla	2,3	2,5	8 / 450 / 450
Základy	4,5	20,1	16 / 100

Část:	Strana:
Kapitola: 6. Mezní stavy	64

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="213 277 595 315" data-label="Section-Header"> <h3>6.4 Schéma výztuže</h3> </div> <div data-bbox="343 324 1332 1971" data-label="Figure"> <p>Dimensions: Total width: 3700mm Side sections: 600mm each Central section: 1600mm Internal width: 900mm Spacing: 200mm, 100mm, 80mm</p> <p>Reinforcement: Top: $\phi 16/115$, $\phi 20/115$ Bottom: $\phi 16/115$, $\phi 20/115$ Vertical: $\phi 16/115$, $\phi 20/115$ Diagonal: $\phi 12/115$</p> <p>Notes: spongt + rozpěry $(4\phi 6 + \phi 10)/m^2$ C30/37 c = 45/35mm - mostov. c = 50/40mm - dvířko, zákl.</p> <p>Legend: [Hatched Box] spongt $\phi 10/115/115$</p> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	65	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="434 291 1165 1951"> </div>		
Část:	Strana:	
Kapitola: 6. Mezní stavy	66	

	VIN Consult s.r.o. Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4	datum: 05/2020
Stavba:	Most Dlouhý Újezd	zak.č.: 66119.1-1
<div data-bbox="204 288 588 327" data-label="Section-Header"> <h2>7. Poslední strana</h2> </div> <div data-bbox="178 1626 630 1729" data-label="Text"> <p>VIN Consult s.r.o Jeremenkova 88, 140 00 Praha 4 02 / 2020</p> </div> <div data-bbox="178 1758 486 1827" data-label="Text"> <p>Ing. Pavel Kormaňák Ing. Kateřina Soukupová</p> </div>		
Část:		Strana:
Kapitola: 7. Poslední strana		67