


ČÁST : B – SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík	
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Vladimír Vančík
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:
SÚS PK	Plzeňský	Dlouhý Újezd	18.5.2020
Most ev.č. 19853-3 Dlouhý Újezd - rekonstrukce			Měřítko:
			Čís. zakázky: 66119.1-1
SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Stupeň PD: DSP+PDPS
			Část: B Příloha: B

Obsah

1. Popis území stavby	2
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku	2
1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů	2
1.3 Ochrana území a ochranná pásma	2
1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	2
1.5 Požadavky na kácení dřevin.....	2
1.6 Požadavky na zábory pozemků.....	2
1.7 Územně technické podmínky	2
1.8 Věcné a časové vazby	2
1.9 Požadavky na sledování	2
2. Celkový popis stavby.....	2
2.1 Celková koncepce řešení stavby	2
2.1.1 Stávající stav.....	3
2.1.2 Účel užívání	3
2.1.3 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
2.1.4 Celkový popis koncepce stavby	3
2.1.5 Ochrana stavby podle jiných předpisů	3
2.1.6 Základní bilance stavby.....	3
2.1.7 Základní předpoklady výstavby	4
2.1.8 Orientační náklady stavby	4
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3 Celkové technické řešení	4
2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6 Základní charakteristika objektů	4
2.6.1 SO 001 Demolice a příprava území.....	4
2.6.2 SO 101 Úprava komunikace 19853.....	4
2.6.3 SO 102 Provizorní dopravní řešení	5
2.6.4 SO 201 Most ev.č. 19853-3.....	5
3. Připojení na technickou infrastrukturu	6
4. Dopravní řešení.....	6
4.1 Popis dopravního řešení	6
4.2 Pěší a cyklistické stezky.....	6
5. Řešení vegetace a terénní úpravy.....	6
6. Popis vlivu na životní prostředí	6
7. Ochrana obyvatelstva.....	6
8. Zásady organizace výstavby	6
8.1 Technická zpráva	6
8.2 Harmonogram výstavby	7
8.3 Postup výstavby	7
8.4 Bilance zemních hmot.....	7

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Dlouhý Újezd, v místě křížení levostranného přítoku Brtného potoka a komunikace 19853. Most je umístěn v křižovatce místní komunikace s komunikací 19853. Na levém břehu je z mostu odbočka na místní komunikaci. Koryto potoka je zpevněné, tok je veden mezi kamennými opěrnými zdmi. V místě mostu se koryto rozšiřuje a za mostem se opět zužuje. Běžná šířka koryta je 2,0 m. provozní staničení stávajícího mostu je 10,466 km.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů

- Hlavní prohlídka, Most 19853-3, Ing. Vít Rybák, 19.07.2015
- Inženýrskogeologický průzkum pro stavbu mostu ev.č.19853-3 v Dlouhém Újezdě, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebáň, 08/2019

Z hlavní prohlídky mostu vyplývá, že konstrukce je ve velmi špatném stavu a její oprava by nezajistila požadovanou trvanlivost a nebyla by ekonomická. Proto je navržena stavba nového objektu.

1.3 Ochrana území a ochranná pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby, nemění odtokové poměry v území.

1.5 Požadavky na kácení dřevin

Na levém břehu potoka se v těsné blízkosti nachází lípa velkolistá s průměrem kmene 70 cm. Tento strom by zasahoval do stavební jámy nutné pro stavbu mostu a technicky nelze strom a jeho kořenový systém bezpečně ochránit. Most se nachází v křižovatce a strom zabraňuje řidičům ve výhledu na chodník a tak zde může docházet k nebezpečným dopravním situacím. Tento strom bude v rámci stavby pokácen.

1.6 Požadavky na zábory pozemků

k.ú. Dlouhý Újezd 626 694								
pol.	č. parcely	Výměra m ²	dočas. záb. m ²	trv. záb. m ²	LV	Způsob využití	Druh pozemku	vlastník [Právo hospodaření]
1	ZE 1339/1	5191	133	56	1	parc.zjednodušené evidence		Obec Dlouhý Újezd, č.p. 170, 34701 Dlouhý Újezd
2	1397/1	559	113	81	Z	koryto vodního tokuupravené	vodní plocha	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
3	1338/1	943	196	87	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Dlouhý Újezd, č.p. 170, 34701 Dlouhý Újezd

1.7 Územně technické podmínky

Stavba se nachází v intravilánu obce Dlouhý Újezd. Stávající most napojen na technickou infrastrukturu ani není bezbariérově užíván. Na most nenavazují chodníky.

1.8 Věcné a časové vazby

Jedná se o samostatnou stavbu, která nijak neovlivňuje případné další plánované stavby v zájmovém území. Stavba nemá věcné vazby na jiné stavby. Stavba nemůže být zahájena ve stejném termínu jako stavba „Rekonstrukce mostu 19853-1 u obce Hošťka“, protože by byl znemožněn příjezd do obce Žebráky.

1.9 Požadavky na sledování

Nejsou.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Stávající stav

V km 10,466 se nachází stávající most 19853-3. Most převádí komunikaci přes levostranný přítok Brtného potoka (IDTV 10261652). Konstrukce mostu byla v průběhu užívání rozšířena. Most je dle provedené hlavní prohlídky hodnocen jako špatný stupněm VI. Na mostě jsou po obou stranách chodníky s ocelovým zábradlím. Protože v obci nejsou chodníky, tak chodníky z mostu nemají návaznost. Kamenné opěry jsou narušené, po mostem dochází k zanášení koryta.

2.1.2 Účel užívání

Objekt převádí komunikaci 19853 přes vodní tok. Účel užívání se nemění.

2.1.3 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou doplněny.

2.1.4 Celkový popis koncepce stavby

Jedná se o trvalou stavbu. Stávající most bude demolován a nahrazen mostem novým. Směrové vedení stávající hlavní komunikace je zachováno. V místě odbočení na místní komunikaci bude most rozšířen, což zlepší možnost odbočení. Návrhová rychlost na komunikaci je v obci omezeno na 50 km/h. Stavbou nevznikají nová ochranná pásma. Průtočný profil pod mostem bude zachován. Zvětšení profilu není možné s ohledem na navazující komunikaci a umístění inženýrských sítí za opěrami. Sklonové poměry na komunikaci na mostě budou upraveny tak, aby voda odtékala z mostu. Na levé straně toku bude za most doplněna vpusť s vývodem do koryta.

2.1.5 Ochrana stavby podle jiných předpisů

Stavba nespadá pod ochranu dle jiných předpisů.

2.1.6 Základní bilance stavby

Při stavbě budou vznikat odpady z demolic stávajících objektů. Jedná se o živičnou suť z komunikace, železobeton, původní izolace, ocelové zábradlí a svodidlo. Odpad bude odvážen na skládku.

2.1.7 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek června 2021. Stavbu je vhodné situovat do letních měsíců z důvodu nižší hladiny vody. Dokončení stavby se předpokládá koncem září 2021.

2.1.8 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 3 000 000,- Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba v extravilánu nevyžaduje zvláštní požadavky na architektonické řešení.

2.3 Celkové technické řešení

V rámci stavby bude stávající most novým mostem. Most je navržen na silniční zatížení dle ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

stavební objekt	název objektu	provozní staničení [km]	následný správce
001	Demolice a příprava území		
101	Komunikace		SÚS PK
102	Provizorní dopravní značení		
201	Most ev.č. 19853-3	10,466	SÚS PK

Správcem toku jsou Lesy ČR, oblast povodí Berounka.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se nachází v intravilánu obce kde není řešeno bezbariérové užívání. Pokud budou v obci v budoucnu postaveny chodníky, budou chodníky napojeny na chodníky na mostě a stavbu bude moci užívat bezbariérově.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu mostu. Most po dokončení nevyžaduje zvláštní opatření pro bezpečné užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 SO 001 Demolice a příprava území

Objekt řeší přípravu území a demolici stávajícího mostu a propustku. V rámci přípravy území bude ohraničen prostor stavby a zřízeno zařízení staveniště. K demolici stávajícího objektu budou použita bourací kladiva. Suť bude okamžitě odstraněna z koryta toku. Tok bude provizorně na délku mostu zatrubněn.

2.6.2 SO 101 Úprava komunikace 19853

Stavební objekt zahrnuje výstavbu komunikace a souvisejících terénních úprav v návaznosti na rekonstrukci stáv. mostu ev. č. 19853-3 Dlouhý Újezd.

Půdorysné řešení je definováno osou komunikace, jenž je navržena v návaznosti na přilehlé (nerekonstruované) úseky silnice III/19853. Osa je navržena v délce 29,0 m s jedním pravostranným složeným směrovým obloukem o poloměru $R_1 = 58$ m a $R_2 = 24$ m a $R_3 = 20$ m.

Šířkové uspořádání je dáno umístěním mostu ve směrovém oblouku v místě křižovatky se stávající MK. V místě napojení na stávající kryt vozovky je provedeno odfrézování a obnova krytových vrstev v rozsahu dle situace. Na severní straně bude doplněna nezpevněná krajnice v šířce 0,5 m. Na jižní straně dojde k rozšíření krytových vrstev v místě sjezdů na přilehlé pozemky. Šířka kom. v místě napojení je 5,0 – 5,5 m. Šířka kom. v místě napojení na MK je 3,5 m.

Z hlediska výškového vedení je návrh proveden tak, aby bylo možné plynulé napojení na přilehlé úseky komunikace. Niveleta je v místě mostního objektu navržena v podélném

sklonu +0,7 % až (-0,7%). Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovým vypouklým obloukem o poloměru oskulační kružnice $R_v = 300$ m.

Příčné sklony jsou navrženy také v souladu se stávajícím průběhem komunikace. Sklon je v daném rozsahu navržen vždy střechovitý v rozmezí 0% - 5,0%.

Konstrukce vozovky s asf. krytem

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	5 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16+	6 cm
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	5 cm
Štěrkodrt'	ŠDA	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
Celkem		46 cm

2.6.3 SO 102 Provizorní dopravní řešení

Stavba mostu v Dlouhém Újezdu na silnici III/19853 přeruší stávající dopravní propojení Tachova na Hošťku, přičemž na obou částech přerušené silnice musí být provoz zachován z důvodů dopravní obsluhy Dlouhého Újezdu. Ostatní doprava nemající cíl v obci je navedena na objízdnu trasu.

Od Tachova po silnici III/19846 na Velký Rapotín, dále II/19847 Maršovy Chody a po II/19848 do křížení s III/19853 jižně od Dlouhého Újezdu. Objízdna trasa bude provozována obousměrně a bez omezení.

V Dlouhém Újezdu musí být na severní straně staveniště zachován po dobu stavby průjezd do západní části obce podél vodoteče.

IAD

Probíhá po objízdne trase. Nevyznačeno bude lokální propojení Dlouhého Újezdu se silnicí III/19847.

Pěší doprava

Pěší propojení obou částí obce musí být zachována po celou dobu stavby. Předpokládá se navedení pěších na jeden ze stávajících mostků přes vodoteč východně od staveniště.

Hromadná doprava

Přes most provozována není, provoz linky č. 490770 Tachov – Dlouhý Újezd nebude stavbou dotčen.

Staveništní doprava

Musí být zajištěn příjezd na obě strany staveniště po rozdělené silnici III/19853.

Na příjezdových i odjezdových trasách se nepředpokládají stavební úpravy.

2.6.4 SO 201 Most ev.č. 19853-3

Nosná konstrukce mostu je navržena jako rámová železobetonová konstrukce o jednom poli. Spodní stavba se skládá z opěr a šikmými křídly navazujícími na zeď opevnění koryta potoka. Světlost mostního otvoru je 3,70 m. Vozovka na mostě je navržena živičná mostního typu celkové tloušťky 90 mm. Příčný sklon na mostě je oboustranný. Na mostě nejsou osazeny odvodňovače. Po obou stranách mostu jsou navrženy římsy s chodníkem šířky 1,25 m se zábradlím výšky 1,10 m. Na mostě nejsou použita ložiska ani dilatační závěry.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba není připojena.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Most převádí komunikaci 19853 přes koryto potoka. Komunikace s v místě stavby nachází v oblouku. Na severní straně se připojuje místní komunikace.

4.2 Pěší a cyklistické stezky

Na komunikaci na mostě jsou oboustranné chodníky. Cyklistické stezky nejsou na mostě vedeny.

5. Řešení vegetace a terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají pouze oblasti v blízkosti mostu, mostu nezasahuje okolní vegetaci. Koryto toku bude na obou stranách mostu odlážděno.

6. Popis vlivu na životní prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí, přírodu, chráněná území a okolní krajinu.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje opatření na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

Pro zařízení staveniště bude využita přilehlá komunikace 19853. Staveniště bude vybaveno chemickým WC. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno. Pro stavbu budou využity mobilní zdroje energie. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody. Tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do terénu nebo do toku je nepřípustné.

Přístup na staveniště bude po komunikaci 19853 z obou stran toku.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace 19853 z Dlouhého Újezdu do Žebráků. V rámci SO 102 jsou navrženy objízdné trasy.

Pro vedení objízdných tras, zejména dopravy nákladní, byly vytypovány silnice, které jsou pro tento druh dopravy použitelné a z hlediska délky objížďky, co nejkratší, a aby maximálně využívaly stávajících tras. Obdobně byla vybrána trasa pro linkovou autobusovou dopravu s tím. Objízdné trasy jsou řešeny v SO 102.

V průběhu stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MTP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MTP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Zhotovitel stavby provede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby a je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V rámci stavby budou vznikat následující odpady:

- Přebytky výkopové zeminy, k.č. 170501.
- Kamenivo podkladních vrstev vozovky, k.č.170504.
- Suť živičná, k.č.170302.
- Suť betonová, k.č. 170101.
- Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky, k.č.170603 (asfaltové izolace).
- Železo a ocel, k.č. 170405.

Stavba bude prováděna nad korytem toku. Stavba musí zamezit poškozování přírody, zejména kontaminace vodního toku. Bouraný materiál bude okamžitě odstraňován z koryta vodoteče.

Zhotovitel před zahájením stavby vyrozumí správce toku a příslušný úřad ochrany životního prostředí a složky IZS.

8.2 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek června 2021. Stavbu je vhodné situovat do letních měsíců z důvodu nižší hladiny vody. Dokončení stavby se předpokládá koncem září 2021.

8.3 Postup výstavby

- Přípravné práce (SO 001)
- Zřízení objízdne trasy (SO 102).
- Odfrézování vozovky na mostě a předmostích (SO 101).
- Demolice stávajícího objektu (SO 001).
- Výstavba nového mostu (SO 201).
- Dokončení vozovek (SO 101)

8.4 Bilance zemních hmot

Získané zeminy z výkopu stavební jámy budou odvezeny na skládku. Tyto zeminy nejsou vhodné pro zásyp propustků. Pro zásyp bude dovezen vhodný materiál.

Praha, 18.5.2020
Ing. Pavel Kormaňák