

ČÁST : D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBJEKT : SO 001 Demolice
SO 201 Most ev. č. 19853-3

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
 příspěvková organizace
 Koterovská 462/162
 326 00 Plzeň

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz		
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík		
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:	
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Vladimír Vančík	
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:	Formát:
SÚS PK	Plzeňský	Dlouhý Újezd	18.5.2020	20xA4
Most ev.č. 19853-3 Dlouhý Újezd D.3 SO 101 Demolice, SO 201 Mostní objekt			Měřítko:	
			Čís. zakázky: 66119.1-1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň PD: DSP+PDPS	
			Část: D.3	Příloha: 1

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	SO 001 Demolice	4
2.1	Základní údaje.....	4
2.2	Charakteristika stávajícího objektu	4
2.3	Rozměry a jakost materiálů hlavních konstrukčních prvků.....	4
2.4	Zvláštní konstrukce, konstrukční detaily, neobvyklé postupy	4
2.5	Technologický postup bouracích prací s vlivem na ostatní části konstrukce	5
2.6	Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru	5
2.6.1	Dotčené stavby	5
2.6.2	Inženýrské sítě.....	5
2.6.3	Postup demolice.....	5
2.6.4	Nutné pomocné konstrukce.....	5
2.6.5	Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. použití trhacích prací).....	5
2.6.6	Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a další zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací	5
2.6.7	Likvidace odpadů	5
2.7	BOZ	6
2.7.1	Zahájení demolice	6
2.7.2	Strojní zařízení	6
2.7.3	Průběh prací	6
2.7.4	Související legislativa BOZP ke stavební činnosti.....	6
3.	SO 201 Most ev.č. 19853-3.....	7
3.1	Základní údaje.....	7
3.1.1	Charakteristika stávajícího mostu.....	7
3.1.2	Charakteristika nového mostu	7
3.1.3	Podklady a průzkumy	8
3.1.4	Použité předpisy a literatura	8
3.1.5	Dotčené normy.....	8
3.2	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	8
3.2.1	Návaznost na předchozí stupeň dokumentace	8
3.2.2	Charakter překážky a převáděné komunikace.....	8
3.2.3	Územní podmínky	9
3.2.4	Návrh nového mostu	9
3.2.5	Geologické podmínky a založení.....	9
3.3	Technické řešení.....	10
3.3.1	Popis konstrukce mostu	10
3.3.2	Použité materiály.....	10
3.3.3	Nosná konstrukce	11
3.3.4	Spodní stavba	11

3.3.5	Izolace, přechodové oblasti.....	11
3.3.6	Vozovka, odvodnění nosné konstrukce	12
3.3.7	Vybavení mostu	12
3.3.8	Statické a hydrotechnické posouzení	12
3.3.9	Cizí zařízení na mostě.....	12
3.3.10	Protikorozní ochrana oceli.....	13
3.3.11	Povrchová úprava betonu	13
3.3.12	Úpravy pod a v okolí mostu.....	13
3.3.13	Ochrana proti bludným proudům	13
3.3.14	Zatěžovací zkouška	13
3.3.15	Požadavky na kácení dřevin.....	13
3.4	Výstavba mostu.....	13
3.4.1	Specifické požadavky pro výstavbu.....	14
3.4.2	Vztah k území	14
3.4.3	Doporučení pro další stupeň PD	14
3.4.4	Poznámky a doklady	14
3.5	Přehled provedených výpočtů	14
3.5.1	Vytýčení objektu.....	14
3.5.2	Prostorové uspořádání a geometrie lávky	14
3.5.3	Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu ...	15
3.6	Povodňový plán.....	15
3.6.1	Všeobecně	15
3.6.2	Druh a rozsah ohrožení.....	15
3.6.3	Ohrožení objektů stavby povodněmi	15
3.6.4	Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby	15
3.6.5	Příslušné povodňové komise.....	16
3.6.6	Důležitá spojení.....	17
4.	Vypořádání připomínek dotčených orgánů státní správy	18

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č. 19853-5 Dlouhý Újezd
Katastrální území:	Dlouhý Újezd
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Křížení silnice 19853 s přítokem Brtného potoka, Dlouhý Újezd
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant mostního objektu:	Ing. Pavel Kormaňák, ČKAIT 0010133
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Členění stavby:	SO 001 Demolice SO 101 Úprava komunikace III/19853 SO 102 Dopravně inženýrská opatření SO 201 Most ev.č 19853-3 Dlouhý Újezd

2. SO 001 Demolice

2.1 Základní údaje

SO 001 zahrnuje demolici mostu ev.č. 19853-3 v km 10,466.

2.2 Charakteristika stávajícího objektu

V km 10,466 se nachází most 19853-3. Most převádí komunikaci přes levostranný přítok Brtného potoka. Konstrukce mostu byla v průběhu užívání rozšířena. Část nosné konstrukce je na vtoku desková z panelů šířky 1,30 m s monolitickou výplní spár. Na straně výtoku se nachází zřejmě původní monolitická trámová konstrukce. Most je dle provedené hlavní prohlídky hodnocen jako špatný stupněm VI. Na mostě jsou po obou stranách chodníky s živičným povrchem a ocelovým zábradlím. Pro stavbu říms byly použity prefabrikované římsové prefabrikáty. Kamenné opěry jsou narušené, pod mostem dochází k zanášení koryta.



2.3 Rozměry a jakost materiálů hlavních konstrukčních prvků

Rozměry a materiály byly určeny při místním šetření.

- Izolace, vozovka, chodníky
Na mostě se nachází živičná vozovka. Izolace mostů lze předpokládat z asfaltové lepenky.
- Betony
Železobetonové římsy šířky 1,15 m. Kvalitu betonu lze odhadnout na B25.
- Kamenné zdivo
Kamenné zdivo opěr tloušťky 80 cm (odhadnuto), celkové délky 24,0 m.
Kamenné zdivo opěrných zdí koryta tloušťky 40 až 110 cm navazující na opěry mostu, celkové odbourané délky 8,0 m.
- Ocelové konstrukce
Ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m, celkové délky 15,0 m.

2.4 Zvláštní konstrukce, konstrukční detaily, neobvyklé postupy

Na objektech se nenacházejí.

2.5 Technologický postup bouracích prací s vlivem na ostatní části konstrukce

Demolice bude realizována bouracími kladivy. Demolice bude probíhat postupně tak, aby během prací byl zajištěn trvalý průtok potoka. Vybouraný materiál bude ihned odstraněn z koryta potoka. Mechanizace bude vždy umístěna za opěrou mostu a nebude najíždět na částečně ubouranou konstrukci. Po odbourání nosné konstrukce bude tok dočasně zatrubněn.

2.6 Postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

2.6.1 Dotčené stavby

Demolice bude mít vliv na překonávaný vodní tok. Během demolice musí být zajištěn trvalý průtok korytem.

2.6.2 Inženýrské sítě

Na mostě nejsou umístěny inženýrské sítě. Inženýrské sítě jsou vedeny za opěrami.

2.6.3 Postup demolice

Etapa 1 - Přípravné práce

- Zajištění potřebných výluk.
- Ohraničení ohroženého prostoru.

Etapa 2 - Konstrukční vrstvy vozovky a zábradlí

- Odfrézování konstrukčních vrstev vozovky.
- Odstranění izolačních vrstev.
- Demontáž zábradlí.

Etapa 3 - Demolice říms

- Demolice železobetonových říms na mostech a křídlech.

Etapa 4 - Demolice nosné konstrukce a spodní stavby mostu

- Demolice nosné konstrukce.
- Zatrubnění toku.
- Demolice opěr a přilehlých částí opěrných zdí koryta toku.

2.6.4 Nutné pomocné konstrukce

Nebudou použity.

2.6.5 Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. použití trhacích prací)

Nebudou použity.

2.6.6 Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a další zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací

Na mostě není umístěná technická infrastruktura.

2.6.7 Likvidace odpadů

Při demolice budou vznikat odpady. Zhotovitel před zahájením předloží investorovi plán likvidace odpadů. S veškerými odpady, které vzniknou při demolici bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení. Odpad bude tříděn na jednotlivé druhy a bude odvážen na řízené skládky. Veškeré nebezpečné odpady budou z místa stavby ihned odváženy a budou ukládány pouze na místa k tomu určená osobám oprávněných k jejich převzetí. Po skončení demolice předloží zhotovitel investorovi a příslušnému městskému úřadu, odboru životního prostředí orgánu a odpadového hospodářství veškeré dokumenty o likvidaci odpadů nebo o jiném naložení s těmito odpady. Využití stavebního odpadu se řídí vyhl. č.294/2005 Sb. Během demolice nesmí dojít ke kontaminaci vodoteče nebezpečnými látkami.

Při demolici vzniknou tyto druhy odpadů:

- Suť z bourání železobetonových částí (římsy, nosná konstrukce, úložné prahy)
- Ocelové konstrukce (svodidla).
- Asfaltové materiály z vozovkových vrstev a izolací.

Řízené skládky pro vybourané materiály:

- Recyklační středisko v Tachově, Palackého ul. 2089 (provozovatel – PELUMONA, s.r.o.).
- Recyklační středisko v Tachově, Oldřichovská ul. (provozovatel – AZS 98, s.r.o.)
- Skládka nevyužitelných odpadů Černošín (provozovatel – EKOPEPON, s.r.o.)

2.7 BOZ

2.7.1 Zahájení demolice

Před zahájením demolice se provede průzkum stavu bourané konstrukce, zda nedošlo ke změně stavu konstrukce proti předpokladům uvažovaným v době zpracování projektové dokumentace. Dále se zjistí veškeré inženýrské sítě v zájmovém území stavby. O kontrole stavu konstrukce a jeho vyhodnocení se provede zápis. Průzkum se uskuteční za přítomnosti zástupce investora.

Zhotovitel předloží zástupci investora technologický postup demolice ke schválení.

Před vlastním zahájením demolice se provede ohraničení ohroženého prostoru. Prostor se zajistí proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi. Zejména se jedná o provoz na místní komunikaci. Před započítím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě a zařízení instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.

Zhotovitel zajistí pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody. Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.

2.7.2 Strojní zařízení

Stroje a strojní zařízení užívané pro stavební práce musí svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídat předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

2.7.3 Průběh prací

Pokud budou při bourání zjištěny další nové skutečnosti, zajistí zhotovitel vždy bez zbytečného odkladu změnu technologického postupu podle těchto nově vzniklých skutečností. Bude-li to nutné pro další bezpečné pokračování bouracích prací, práce dočasně přeruší.

2.7.4 Související legislativa BOZP ke stavební činnosti

Zákony

- **Zákon č. 133/1985 Sb.** ve znění platných předpisů, Zákon o požární ochraně.
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** ve znění platných předpisů, Stavební zákon.
- **Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.
- **Zákon č. 258/2000 Sb.** ve znění platných předpisů, Podmínky kategorizace prací.
- **Zákon č. 262/2006 Sb.** ve znění platných předpisů, Zákoník práce (kapitola 3.2).
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **Zákon č. 373/2011 Sb.** ve znění platných předpisů, Povinnosti zaměstnavatele zajistit závodní preventivní péči.

Nařízení vlády

- **Nařízení vlády č.11/2002 Sb.** v platném znění, Druhy vzhled a umístění bezpečnostních značek.
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** v platném znění, Podrobnější požadavky na zajištění BOZP na pracovišti.
- **Nařízení vlády č.201/2010 Sb.** v platném znění, Evidence a hlášení pracovních úrazů.
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- **Nařízení vlády č.361/2007 Sb.** v platném znění, Podmínky ochrany zdraví při práci.
- **Nařízení vlády č.362/2005 Sb.** v platném znění, BOZP při práci ve výšce.
- **Nařízení vlády č.378/2001 Sb.** v platném znění, Požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a zařízení.
- **Nařízení vlády č.495/2001 Sb.** v platném znění, Podmínky pro poskytování OOPP.
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vyhlášky

- **Vyhláška č. 48/1982 Sb.** v platném znění, Požadavky na stroje, nástroje a zařízení.
- **Vyhláška č. 50/1978 Sb.** v platném znění, Odborná kvalifikace v elektrotechnice.
- **Vyhláška č. 77/1965 Sb.** v platném znění, Výcvik a kvalifikace obsluhy stavebních strojů.
- **Vyhláška č. 432/2003 Sb.** v platném znění, Podmínky pro zařazování prací do kategorií.
- **Vyhláška č. 499/2006 Sb.** v platném znění, Dokumentace staveb (kapitola 3.5).

3. SO 201 Most ev.č. 19853-3

3.1 Základní údaje

3.1.1 Charakteristika stávajícího mostu

Jedná se o šikmý most o jednom poli. Na mostě jsou umístěny chodníky. Nosná konstrukce sestává z železobetonových panelů, které jsou na výtoku doplněny monolitickou trámovou konstrukcí. Izolace mostu je nefunkční, kamenné opěry jsou narušené. Základní údaje byly zjištěny místním šetřením.

3.1.2 Charakteristika nového mostu

Nový most je navržen jako rámová konstrukce o jednom poli plošně založená.

	SO 201
Délka přemostění	3.70 m
Délka nosné konstrukce	4.90 m
Rozpětí pole	4.30 m
Šikmost mostu	44.2180-62.1388 grad
Volná šířka mostu	10.70 m
Šířka mostu	12.53-16.98 m
Stavební výška	0.538-0.562 m
Plocha nosné konstrukce	66.70 m ²
Zatížení	ČSN EN 1991-2

3.1.3 Podklady a průzkumy

- [P1] *Geodetické zaměření , GRID a.s., Lucemburská 1170/07, 130 00 Praha 3, 7/2019*
[P2] *Místní šetření*
[P3] *Inženýrskogeologický Průzkum pro stavbu mostu ev.č. 19853-3 v Dlouhém újezdě, Ing. Jan Valenta, Ve Vejtrži 118, 267 18 Hlásná Třebaň 08/2019*

3.1.4 Použité předpisy a literatura

TP a TKP staveb pozemních komunikací, MD ČR
TKP-D staveb pozemních komunikací, MD ČR
Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL4 – Mosty, MD ČR, Praha 2015

3.1.5 Dotčené normy

- [N1] ČSN EN 1990 ed.2 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
[N2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
[N3] ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení –Zatížení sněhem
[N4] ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení –Zatížení větrem
[N5] ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení –Zatížení teplotou
[N6] ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení –Zatížení během provádění
[N7] ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení –Mimořádná zatížení
[N8] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
[N9] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
[N10] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
[N11] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
[N12] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
[N13] ČSN EN 13670-1 Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení
[N14] ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

3.2 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.2.1 Návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla zpracována. Nový most je situován ve stejné poloze jako most původní.

3.2.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

Přemostňovaná překážka

Most převádí komunikaci přes levostranný přítok Brtného potoka. Potok je veden v korytě ohraničeném opěrnými kamennými zdmi výšky 1,20 m. Světlá šířka koryta je 2,0 m. pod mostem se koryto rozšiřuje, za mostem se šířka zužuje zpět na 2,0 m.

Převáděná komunikace

Most převádí komunikaci 19853 přes vodní tok. Most je umístěn v křižovatce s místní komunikací. Hlavní silnice je vedena šikmo přes tok a je ve směrovém oblouku. Místní

komunikace se na most napojuje na straně vtoku. Z komplikovaného uspořádání křižovatky vyplývá proměnná šířka vozovky na mostě.

3.2.3 Územní podmínky

Půdorysná poloha a dispozice nového mostu vychází ze stávajícího stavu. Poloha je jednoznačně dána vedením komunikace, které se v novém stavu nemění. Most se nachází v intravilánu obce Dlouhý Újezd. Celková situace je komplikovaná, protože most se nachází v křižovatce komunikace 19853 s místní komunikací. Z místní komunikace se přímo odbočuje na most a na mostě navíc dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Hlavní silnice je na mostě ve směrovém oblouku.

3.2.4 Návrh nového mostu

Nový most je situován do polohy stávajícího. Most je navržen jako rámový železobetonový most o jednom poli, plošně založený. Na mostě jsou umístěny chodníky šířka 1,25 m po obou stranách. Světlost mostního otvoru je navržena 3,70 m a odpovídá původní šířce.

3.2.5 Geologické podmínky a založení

Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami násypu za zdmi regulace potoka. Dále jsou na lokalitě kvartérní sedimenty náplavů blízké vodoteče. Skalní horninou je metamorfovaná hornina ortorula moldanubické oblasti.

Zeminy byly v popisech zaříděny podle platné normy ČSN P 731005 „Inženýrskogeologický průzkum“, která používá stejnou klasifikaci zemin jako norma ČSN 736133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.

V nejsvrchnější části profilu se nachází navážka - vrstva GT 0, která je násypem na rubu stávajících zdí regulace potoka a rubu mostních opěr. Jedná se o místní materiál charakteru PÍSKU, ŠTĚRKU a PÍSKU HLINITÉHO, které lze zařadit jako S1 – S5. Lokálně se může ve vrstvě GT 0 vyskytovat rovněž kusy pevných hornin skalního podkladu velikosti až 300 mm. Mocnost vrstvy GT 0 je na lokalitě cca 1,6 m. Další podložní vrstvou je vrstva GT 1, kterou tvoří původní terén a náplavy blízkého potoka. Jedná se o PÍSEK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY, který lze zařadit jako S3(S-F) a je ulehlý. Jedná se především o fluvialní sedimenty potoka a na lokalitě byla tato vrstva zachycena v mocnosti 2,7 m ve vrtu V1 a minimální mocnosti 4,1 m ve vrtu V2. Skalní podloží bylo zachyceno vrtem V1 v hloubce 4,0 m. Jedná se nejprve o silně zvětralou část (tzv. eluvium) podložních skalních hornin, které lze označit jako GT 2.1 a zařadit jako R6. Jedná se o ulehlý písek mocnosti cca 0,3 m. Zdravé skalní podloží GT 2.2 bylo na lokalitě zachyceno vrtem V1 v hloubce 4,3 m a lze ho zařadit jako R3. Skalní podloží nebylo vrtem V2 zachyceno ani v hloubce 5,7 m pod terénem a je tedy zřejmé, že hloubka skalního podkladu může na lokalitě značně kolísat, což je dáno různou mírou zvětrání skalního podkladu v rámci lokality. Hladina podzemní vody se vyskytuje v úrovni cca 1,7 m pod terénem a je závislá na hladině vody v přilehlém potoce. Tato hladina tedy může v průběhu povodňových stavů vystoupat až k povrchu terénu. Z vrtu V2 byl z hloubky 1,6 m až 1,9 m odebrán porušený vzorek pro zrnitostní analýzu v akreditované laboratoři. Z vrtu V1 byl z hloubky 2,0 m až 2,3 m odebrán vzorek pro zkoušku stlačitelnosti v edometru. Vzorek byl nejprve zatěžován na své původní geostatické napětí a následně stlačován. Vzorek byl na zkoušku stlačitelnosti vybrán s ohledem na posouzení II.MS použitelnosti mostních opěr.

Základové poměry lze dle **ČSN EN 1997 – 1 „Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“** zařadit jako **jednoduché** a uvažovanou konstrukci jako **nenáročnou**. Návrh geotechnických konstrukcí by měl splňovat minimálně zásady **1. geotechnické kategorie**. Charakteristické hodnoty zastižených vrstev jsou uvedeny v tabulce

1. Doporučeným založením mostních opěr jsou základové pasy ve vrstvě GT 1.

Označení	Popis	Zatřídění dle ČSN 736133	Zatřídění dle ČSN EN 14688-1	Objemová tíha [kNm ⁻³]	Modul deformace [MPa]	Soudržnost efektivní [kPa]	Efektivní úhel vnitřního tření [st.]
GT 0	NAVÁŽKA písek se štěrkem, písek jílovitý	S1 – S5	siSa	19	15-70	0	29-35
GT 1	PÍSEK s příměsí jemnozrnné zeminy	S3(S-F)	Sa	18	50-80	0	31-34
GT 2.1	Zvětralina skalního podloží	R6		18,5	60-90	0-2	31-34

Objekt mostu doporučuji založit ve vrstvě GT 1 a v nezámrazné hloubce lze uvažovat s hodnotou únosnosti základové půdy minimálně: **$R_{dt} = 300 \text{ kPa}$ (pro GT 1).**

sonda	kóta terénu	hloubka hladiny podz.v.	kóta hladiny podz.v.
DP1	187,40 m n.m.	sevření v 1,40 m	186,13 m n.m.
DP2	187,23 m n.m.	sevření v 1,00 m	---
P-1	186,68 m n.m.	2,00 m	184,68 m n.m.
P-2	186,85 m n.m.	2,40 m	184,45 m n.m.
P-3	186,66 m n.m.	2,00 m	184,66 m n.m.
VI.	186,66 m n.m.	0,75 m	185,91 m n.m.
V-29	186,41 m n.m.	1,50 m	184,91 m n.m.
V-30	188,34 m n.m.	naražena 2,80 m	185,54 m n.m.
PW-20	187,05 m n.m.	2,48 m	184,57 m n.m.

Podle archivních chemických rozborů vzorků podzemní vody z prostředí labských fluvialních písků je vodní prostředí obecně slabě agresivní, podle ČSN EN 206 stupeň XA1.

3.3 Technické řešení

3.3.1 Popis konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonový šikmý rám o jednom poli, plošně založený. Světlost mostního pole je 3,70 m (měřeno kolmo). Na opěry navazují krátká šikmá křídla napojená na opěrné zdi koryta toku.

3.3.2 Použité materiály

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce bude použita betonářská výztuž B500B. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí. Pro betonářskou výztuž platí TKP, kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují.

Použité materiály		
Základy	C30/37	XA1, XC4, XF3, XD3
Opěra	C30/37	XC4, XF2, XD1
Nosná konstrukce	C30/37	XC3, XF2, XD1
Římsy	C30/37	XC4, XF4, XD3
Podkladní beton	C12/15	X0
Betonářská ocel	B 500B	

Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací

Betony

Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací s max. průsakem dle ČSN EN 12390–8, stupeň sednutí kužele S3 (případně S2) dle ČSN EN 206.

Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí TKP kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují, zejména odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Zásypy, obsypy

Pro zemní práce platí TKP kap. 4 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují. Přechodová oblast musí být provedena zejména v souladu s ČSN 73 6244.

Zásyp za opěrou pod těsnicí vrstvou se provede ze zemin vhodných do násypu s hutněním po vrstvách tloušťky max. 300 mm na $ld=0,8$, resp. $D=95$ % PS. Zásyp nad těsnicí vrstvou se provede ze zemin velmi vhodných do násypu s hutněním po vrstvách tl. max. 300 mm na $ld=0,85$ až $0,9$, resp. $D=100$ % PS. Požadavky na zkoušky míry zhutnění jsou uvedeny v ČSN 721006.

Filtrační vrstva za opěrami a opěrnými zdmi je tvořena nenamrzavou zeminou, např. šterkodrtí frakce 0-32. Zpětný zásyp základů bude proveden původní odtěženou zeminou.

3.3.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska proměnné tloušťky od 35 do 45 cm. Změna tloušťky je vyvolaná proměnným příčným a podélným sklonem vozovky. Tloušťka vozovky je na mostě konstantní 9 cm. Spodní povrch mostovky je vodorovný. Deska je vetknuta do opěr. Půdorysný tvar mostovky je nepravidelný, krajní hrany kopírují vedení komunikace včetně odbočky na místní komunikaci.

3.3.4 Spodní stavba

Spodní stavba mostu se skládá z monolitických opěr se šikmými křídly. Součástí opěr jsou základové pásy tloušťky 60 cm.

3.3.4.1 Založení mostu

Most bude založen plošně na podkladním betonu tloušťky 10 cm. Základová spára je na výšce 525,300 (spodní hrana základu).

3.3.4.2 Opěry

Masivní železobetonová opěra s dříkem tloušťky 60 cm, založená na plošném základě tloušťky 80 cm. Šířka opěry odpovídá šířce nosné konstrukce, která je u každé opěry rozdílná.

3.3.4.3 Křídla

Na obě strany opěr navazují železobetonová šikmá křídla tloušťky 60 cm. Křídla navazují na opěrné kamenné zdi koryta toku. Křídla jsou opatřena monolitickými římsami.

3.3.5 Izolace, přechodové oblasti

Izolace mostovky je navržena z asfaltových pásů. Pásy budou přetaženy 20 cm pod úroveň pracovní spáry mezi mostovkou a dříkem opěry. Na hranu mostovky nad opěrou bude osazen ocelový profil „T“. Veškeré zasypané části základů, opěry a křídel jsou izolovány dvojnásobným asfaltovým nátěrem za studena na penetrační nátěr, na rubu opěry bude

navržena drenážní geotextilie tloušťky min.6 mm. Za opěrami je navržena filtrační vrstva ze štěrkodrti, zbývající část zásypu přechodové oblasti je tvořena materiálem velmi vhodným do zásypu dle ČSN 72 10 02, hutněným po vrstvách tloušťky cca 30 cm, ρ_d min 0,85. Přechodové desky nejsou navrženy, je navržena přechodová oblast bez přechodového klínu dle ČSN 736244.

3.3.6 Vozovka, odvodnění nosné konstrukce

Vozovka na mostě má konstantní tloušťku 8,5 cm včetně izolace. Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným spádem. za severní opěrou na straně výtoku bude umístěna kanalizační vpust' s vývodem do koryta.

Kraje nosné konstrukce jsou na spodním povrchu opatřeny podélnou okapničkou vytvořenou vložením trojúhelníkové lišty 20x30mm, ve vzdálenosti 50 mm od vnější hrany nosné konstrukce.

Asfaltový beton do ohrubné vrstvy ACO11+	50 mm
Ochrana izolace MA 11	30 mm
Celoplošná izolace NAIP + penetrační nátěr	5 mm
CELKEM	85 mm

3.3.7 Vybavení mostu

3.3.7.1 Dilatační spáry

Konstrukce není rozdělena na dilatační úseky.

3.3.7.2 Uložení nosné konstrukce

Mostní konstrukce je rámová, na mostě nejsou použita ložiska ani dilatační závěry.

3.3.7.3 Římsy

Na obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové římsy. Římsy jsou doplněny až na křídla. Do říms budou osazeny 2 rezervní chráničky DN 100.

3.3.7.4 Zábradlí

Na obou stranách mostu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m nad povrchem chodníku. Konstrukce zábradlí je navržena z plochých ocelových profilů.

3.3.7.5 Tabulka s letopočtem

Tabulka s vyznačeným letopočtem roku výstavby bude umístěna na římsu na výtoku a bude provedena otiskem do betonu.

3.3.7.6 Vybavení objektu stálým zařízením

Nový objekt není vybaven stálým zařízením.

3.3.7.7 Detaily jednotlivých konstrukčních dílů

Všechny detaily a konstrukční prvky se provedou v souladu s výkresovou dokumentací, resp. s přihlédnutím ke Vzorovým listům staveb pozemních komunikací „VL 4 – Mosty“.

3.3.8 Statické a hydrotechnické posouzení

Konstrukce byla ověřena statickým výpočtem. Posouzení bylo provedeno dle platných norem ČSN EN.

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden, protože profil mostního otvoru byl zachován. Jeho zvětšení by nebylo možné s ohledem na polohu inženýrských sítí a na umístění mostu v komplikované křižovatce.

3.3.9 Cizí zařízení na mostě

Na mostě nebudou umístěna cizí zařízení.

3.3.10 Protikorozní ochrana oceli

Protikorozní ochrana ocelových částí zábradlí musí odpovídat požadavkům TKP kap 19 B a TP 84 na životnost velmi vysokou pro prostředí **C4**. Tomu odpovídá např. systém:

- očištění povrchu Sa 2 1/2,
- žárové zinkování ponorem Zn 60 µm,
- základní epoxidový nátěr tl 40 µm,
- polyuretanový vrchní nátěr tl. 80 µm.
- Barvu krycího nátěru určí investor.

3.3.11 Povrchová úprava betonu

Veškeré pohledové plochy betonových konstrukcí budou provedeny z pohledového betonu bez dodatečných úprav. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny 20/20 mm. Římsy budou bedněny z prken orientovaných vertikálně, zkosení na římsách 15/15 mm.

3.3.12 Úpravy pod a v okolí mostu

Pod mostem bude koryto vydlážděno lomovým kamenem do betonového lože celkové tloušťky 30 cm.

3.3.13 Ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum nebyl proveden, s ohledem na umístění stavby se vliv bludných proudů nepředpokládá. Všechny části konstrukce na styku se zemí budou provedeny z kvalitního betonu s dostatečným krytím výztuže a izolovány dvojnásobným asfaltovým nátěrem. Vodivé propojení výztuže ani opatření pro měření bludných proudů nejsou navržena.

3.3.14 Zatěžovací zkouška

Zatěžovací zkouška mostu není požadována.

3.3.15 Požadavky na kácení dřevin

Na levém břehu potoka se v těsné blízkosti nachází lípa velkolistá s průměrem kmene 70 cm. Tento strom by zasahoval do stavební jámy nutné pro stavbu mostu a technicky nelze strom a jeho kořenový systém bezpečně ochránit. Most se nachází v křižovatce a strom zabraňuje řidičům ve výhledu na chodník a tak zde může docházet k nebezpečným dopravním situacím. Tento strom bude v rámci stavby pokácen.

3.4 Výstavba mostu

Před zahájením výkopů bude stávající most demolován. Demolice je řešena v SO 001.

Výstavba lávky bude probíhat za úplného uzavření vstupu do budovy v několika fázích.

Fáze 1

- Příprava staveniště.
- Vytýčení inženýrských sítí a stavby. Stávající sítě jsou v dokumentaci zakresleny schematicky.
- Demolice mostovky.
- Zatrubnění toku v rozsahu stavby.
- Demolice opěr a navazujících úseků opěrných zdí koryta.

Fáze 2

- Podkladní betony.
- Stavba základů pro opěry.
- Betonáž dříku opěry a křídel.
- Izolace rubu opěr.
- Dlažba pod mostem a dozdění opěrných zdí koryta.

Fáze 3

- Stavba skruže pro betonáž mostovky.
- Betonáž mostovky.
- Izolace mostovky.
- Betonáž říms.

Fáze 4

- Montáž zábradlí.
- Povrchová úprava chodníků.
- Pokládka živичné vozovky.
- Terénní úpravy.

Celková doba výstavby lávky se předpokládá v rozmezí 16 týdnů.

3.4.1 Specifické požadavky pro výstavbu

Nejsou.

3.4.2 Vztah k území

Během stavby mostu komunikace 19853 směrem na Žebráky. Napojení na místní komunikaci bude částečně omezeno. Provoz bude sveden do jednoho pruhu. Provoz je řešen v SO 102.

3.4.3 Doporučení pro další stupeň PD

V dalším stupni budou dopracovány podrobné prováděcí výkresy.

3.4.4 Poznámky a doklady

Před zahájením stavby oznámí zhotovitel uzavření komunikace správci vodního toku, složkám IZS, OŽP Tachov, MÚ Dlouhý Újezd.

3.5 Přehled provedených výpočtů

3.5.1 Vytýčení objektu

Vytyčení mostního objektu je dáno vytyčovacími body na ose komunikace a osách uložení. Souřadnice hlavních vytyčovaných bodů (průsečíků os uložení a osy mostu) jsou uvedeny ve výkresové příloze.

Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN, vytyčení bude provedeno z bodů ověřené vytyčovací sítě.

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : Bpv

3.5.2 Prostorové uspořádání a geometrie lávky

3.5.2.1 Prostorové uspořádání na mostě

Komunikace je na mostě vedena v oblouku. Z hlediska výškového byl při návrhu určující stávající výškový průběh komunikace. Výšky byly zjištěny geodetickým zaměřením. Ze zaměřených údajů byl vypočten podélný sklon a příčný sklon na mostě. Sklony zohledňují také napojení na místní komunikaci. Základní šířkové uspořádání vychází ze současného šířkového uspořádání na mostě. Most byl na severní straně rozšířen, tak aby se zlepšilo napojení místní komunikace. Po obou stranách komunikace na mostě jsou navrženy chodníky šířky 1,250 m.

3.5.2.2 Prostorové uspořádání pod mostem

Koryto toku je vedeno mezi kamennými zdmi, které se pod mostem rozšiřují. Nový most zachovává stávající úpravu pod mostem. Průtočný profil se nezmenšuje. Zvětšení profilu s ohledem na umístění mostu v křižovatce a vedení inženýrských sítí za opěrami je nemožné.

3.5.2.3 Geometrie mostu

Most je veden v oblouku s rozšířením v místě odbočení na místní komunikaci. Podélné a příčné sklony jsou proměnné a vycházejí z vedení komunikace na mostě.

3.5.2.4 Statické posouzení

Statický výpočet nosné konstrukce propustku a spodní stavby byl proveden dle platných návrhových a zatěžovacích norem ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou. Výpočtem bylo prokázáno, že navržené rozměry všech částí konstrukce vyhovují požadovanému zatížení.

3.5.3 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba mostu s ohledem na neexistující chodníky na komunikacích navazujících na most neřeší užívání mostu osobami s omezenou schopností pohybu.

3.6 Povodňový plán

SO 201 převádí komunikaci přes drobný levostranný přítok Brtného potoka, IDTV 10261652, který je ve správě Lesů ČR, s.p. Tok je veden upraveným korytem šířky 2,0 m mezi kamennými opěrnými zdmi z lomového kamene. Po dohodě se správcem toku a s ohledem na malé průtoky toku je povodňový plán uvedený v technické zprávě zjednodušenou formou.

3.6.1 Všeobecně

Povodňový plán je vypracován pro stavbu Most ev.č. 19853-3 Dlouhý Újezd– rekonstrukce a je určen pro ochranu provozního území stavby. Identifikační údaje stavby viz kap.1. Zhotovitel před zahájením stavby aktualizuje údaje v povodňovém plánu.

3.6.2 Druh a rozsah ohrožení

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku nebo jiných povrchových vod, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo voda již zaplavuje území a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo odtok vody je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy nebo umělými vlivy.

3.6.3 Ohrožení objektů stavby povodněmi

Činnosti stavby ohrožené povodní.

- SO 001 - Demolici stávajících objektů.
- SO 201 – Most ev.č. 19853-3
stavební jáma, betonáž základu, opěr a nosné konstrukce, zásypy opěr, izolační práce, úprava koryta.
- Zařízení staveniště.
- Skladování materiálu, možná kontaminace vodního toku.

3.6.4 Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby

Činnost předpovědní a hlásné povodňové služby:

Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba rekonstrukce mostu vydává ČHMÚ - pobočka Plzeň ve spolupráci s podnikem Povodí Vltavy s.p.

Činnost hlídkové služby:

Hlídkovou službu v případě vydání výstrahy HPPS si zajistí stavebník sám.

Aktuální informace o prognózách nebo výstrahách HPPS lze získat na internetové adrese www.chmi.cz

Úkoly povodňové služby staveniště:

- Nahlášení zahájení činnosti správcí vodních toků.

- Nahlášení zahájení činnosti na Městský úřad Tachov a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) pro potřebu hlásné povodňové služby.
- Zřízení pomocného vodočtu stavby (např. tyče s vyznačenými vlastními SPA) pro potřebu stavby.
- DENNĚ sledovat informace o výstrahách HPPS (hlásná povodňová a předpovědní služba).
- Zajistit vlastní KAŽDODENNÍ sledování stavu vody ve vodním toku – vodočetná lať hlásného profilu.
- Řídit se pokyny Povodňové komise ORP Tachov.
- Zajistit průtočnost profilu, kontrolovat manipulační plochy zařízení staveniště, uskladněný materiál a techniku.
- Zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS.
- Při výstražné informaci vydané HPPS o příválových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území.
- Určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě dotčeného toku.
- Zabránit kontaminaci vodního toku.
- Zavést povodňovou knihu a provádět zápisy o prohlídkách, stavech vody, přijatých opatřeních a odeslaných zprávách.
- Nahlásit škody, způsob a rozsah kontaminace toku povodňové komisi ORP Tachov.

3.6.5 Příslušné povodňové komise

- Povodňová komise stavby (zřizuje zhotovitel ve složení předseda, místopředseda a zástupce investora). Na členy komise budou uvedeny trvale dostupné spojení.
- Povodňová komise obce Dlouhý Újezd.

Dlouhý Újezd (560839)

adresa: Dlouhý Újezd 170, Dlouhý Újezd
telefon: 374 724 165, fax: 374 724 165, e-mail: urad@dlouhyujezd.cz, web: <http://www.dlouhyujezd.cz/>
aktualizováno: 29.01.2019

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné.
Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte shodné jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

hlídková služba

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
	Křížek Miroslav, RNDr.	Dlouhý Újezd 170, 347 01, Tachov	starosta	tel: 374 724 165 mobil: neveřejný

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Křížek Miroslav, RNDr.	Dlouhý Újezd 170, 347 01, Tachov	starosta	tel: 374 724 165 mobil: neveřejný

- Povodňová komise ORP Tachov
http://dpp.kr-plzensky.cz/pub_3215

Povodňová komise				
funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Macák Ladislav, Mgr.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta města	tel: 374 774 113 mobil: neveřejný
místopředseda	Horáček Josef, Ing.	Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	místostarosta	tel: 374 774 114 mobil: neveřejný
tajemník	Uhlik Zdeněk, JUDr.	MÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	tajemník	tel: 374 774 116 mobil: neveřejný
člen	Gregor Lukáš	Zpč. komunální služby, Americká 1515, Tachov		tel: 374 720 111 mobil: neveřejný
člen	Litomerický Miroslav	Městská policie, Tachov		tel: 374 774 300 mobil: neveřejný
člen	Svoboda František, Ing.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru VÚP	tel: 374 774 150 mobil: neveřejný
člen	Volka Martin	OSH Tachov, Hornická 1533, Tachov		mobil: neveřejný
člen	Vrána Petr, Mgr.	Sportoviště Tachov, Pobřeží 1547, 347 01 Tachov	ředitel	tel: 374 724 567 mobil: neveřejný

- Povodňová komise Plzeňského kraje
http://dpp.plzensky-kraj.cz/pub_cz032/

Povodňová komise				
funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	Bernard Josef	Škroupova 18, Plzeň	hejtman	tel: 377 195 229 mobil: neveřejný
místopředseda	Kučera Miloň, Ing.	Povodí Vltavy s.p. - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň	ředitel závodu	tel: 377 307 300 mobil: neveřejný
místopředseda	Trylčová Radka, Mgr.	Škroupova 18, Plzeň	členka rady pro oblast životního prostředí a zemědělství	fax: 377 237 361 tel: 377 195 234
tajemník	Plihal Martin, Mgr.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 377 195 332 mobil: neveřejný
člen	Hostýnek Jiří, RNDr.	ČHMÚ, pobočka Plzeň, Mozartova 41, 323 00 Plzeň	ředitel pobočky ČHMÚ Plzeň	fax: 377 195 393 tel: 377 256 614 mobil: neveřejný
člen	Hrdlička Pavel, MUDr.	ZZS Plzeňského kraje, Klatovská tř. 2960/200 I, 301 00 Plzeň	ředitel ZZS Plzeňského kraje	fax: 377 237 444 tel: 377 672 166 (107) mobil: neveřejný
člen	Kučera Roman, plk. gšt. Ing.	Krajské vojenské velitelství, Štefánikovo nám. 1, 304 50 Plzeň	ředitel Krajského vojenského velitelství Plzeň	fax: 377 672 145 tel: 973 340 301 mobil: neveřejný
člen	Leščinský Jiří, Mgr.	Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	ředitel Krajského úřadu Plzeňského kraje	fax: 973 340 300 tel: 377 195 139 mobil: neveřejný
člen	Michalec Miloslav, Ing. arch.	KÚ Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Vedoucí odboru regionálního rozvoje	fax: 377 195 197 tel: 377 195 418 mobil: neveřejný
člen	Nevoral Jiří, Ing.	Povodí Vltavy s.p., závod Horní Vltava, středisko Strakonice, U Markéty 214, 386 01 Strakonice	vedoucí provozního střediska Otava	fax: 377 195 478 tel: 383 321 817 mobil: neveřejný
člen	Pavlas František, plk. Ing.	HZS Plzeňského kraje, Kapliřova 9, 320 68 Plzeň	ředitel	tel: 950 330 220 mobil: neveřejný
člen	Rataj Jakub, Ing.	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, Plzeň	pověřen zastupováním vedoucího oddělení vodního hospodářství	fax: 950 330 101 tel: 377 195 379 mobil: neveřejný
člen	Svoboda Radek, Ing.	Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Vedoucí odboru bezpečnosti a krizového řízení	tel: 377 195 190 mobil: neveřejný
člen	Tomašuk Přemysl, MUDr.	Krajská hygienická stanice, Skřetova 15, 303 22 Plzeň	ředitel KHS	tel: 377 327 885 mobil: neveřejný
člen	Vítek František, plk. Mgr.	Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň	Vedoucí odboru služby pořádkové policie Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje	fax: 377 323 894 tel: 974 321 290 mobil: neveřejný
člen	Řezábek Michal, Ing.	závod Berounka, Povodí Vltavy s.p., Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň	vedoucí útvaru ředitele	tel: 377 307 329 mobil: neveřejný
				fax: 377 237 361

3.6.6 Důležitá spojení

Český hydrometeorologický ústav	244 032 211, 244 032 760
Český hydrometeorologický ústav, pobočka Plzeň, Mozartova 41, 323 00 Plzeň 3	377 256 611
Centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p. Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov	257 329 425, 724 067 719
Oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s.p.- Plzeň Denisovo nábřeží 2430/14, 301 00 Plzeň	377 307 356
Orgány integrovaného záchranného systému	112

Orgány policie ČR Okresní ředitelství Tachov, Plánská 2032	158, 974 337 111
Hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov	374 732 511
Lesy ČR oblast povodí Berounky Husitská 27, 34701 Tachov Ing. Jiří Krupička správce toků, Lesy ČR, s.p. – ST OP Berounky	956 955 507
MÚ Tachov OŽP, Hornická 1695, 347 01 Tachov	374 774 111, 374 774 280, 374 774 276

4. Vypořádání připomínek dotčených orgánů státní správy

DOSS	připomínka	způsob vypořádání
MÚ Tachov OŽP	doplnit souhlas s §17 vodního zákona	doplněno
	Kontakt stavby s dřevinnou zelení	získán souhlas ke kácení TZ, kap. 3.3.15
Lesy ČR oblast povodí Berounky	bude vypracován povodňový plán	doplněno

Neuvedené orgány státní správy neměly k dokumentaci připomínky.

Praha, 18.5.2020
Ing. Pavel Kormaňák