


**OBJEKT: SO 102 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**  
**ČÁST : D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Investor:		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
-----------	---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

					Číslo soupravy
Číslo	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. Vladimír Vančík	
Zodp.projektant stavby:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Jiří Biegl	Ing. Jiří Biegl	Ing. Pavel Kormaňák
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:
SÚS PK	Plzeňský	Dlouhý Újezd	18.5.2020
<b>Most ev.č. 19853-3 Dlouhý Újezd - rekonstrukce</b>			Měřítko:
			Čís. zakázky: 66119.1-1
<b>D.2 SO 102 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>			Stupeň PD: DSP+PDPS
			Část: <b>D.2</b>
			Příloha: <b>1</b>

## Obsah

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Identifikační údaje objektu .....	2
3. Stávající stav, umístění .....	3
4. Technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení .....	3
5. Organizace dopravy .....	3
6. Návrh provizorního dopravního značení .....	3
7. Rozsah navrhovaných úprav .....	4
8. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace .....	4
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	4
10. Přílohy .....	4

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Mostu ev.č. 19853-1 Hošťka – Žebráky - rekonstrukce
Katastrální území:	Hošťka
Kraj:	Plzeňský
Místo stavby:	Křížení silnice 19853 s přítokem Brtného potoka, Dlouhý Újezd
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
Projektant stavby:	VIN Consult, s. r. o. Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4
Zodpovědný projektant stavby:	Ing. Pavel Kormaňák, ČKAIT 0010133
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Členění stavby:	SO 001 Demolice SO 101 Úprava komunikace III/19853 SO 102 Dopravně inženýrská opatření SO 201 Most ev.č 19853-1 Hošťka SO 202 Propustek v km 0+223,355

## 2. Identifikační údaje objektu

Název objektu:	Provizorní dopravní značení
Číslo objektu:	SO 102
Uvažovaný správce:	SÚS PK
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Jiří Biegl, ČKAIT 0004254

### 3. Stávající stav, umístění

Předmětem projektu je stavba mostu přes vodoteč v obci Dlouhý Újezd. Stavební objekt SO 102 provizorní dopravní značení řeší provizorní značení a návrh objízdných tras po dobu výstavby mostu (podklad pro vydání DIR). Most převádí silnici III/19853 ze směru od obce Žebráky přes Dlouhý Újezd na Tachov. Účelem stavby je náhrada stávajícího mostu, který je ve špatném stavu a má dopravní značkou omezenou nosnost 13 t.

Most je situován v jižní části obce Dlouhý Újezd. Výstavbou nového mostu bude zrušeno stávající omezení nosnosti a bude zlepšena celková situace křižovatky na severním předmostí.

### 4. Technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Stavba zahrnuje náhradu stávajícího mostu novou konstrukcí. V minimálně nutném rozsahu je upravena silnice III/19853 z důvodu odvodnění mostu. Směrově je komunikace ponechána ve stávajícím stavu. Dochází k rozšíření mostu směrem na odbočku obslužné komunikace, čímž se vylepší rozhledové poměry a komfort odbočení. Nový objekt je situován do stávajícího místa a tak nedochází ke změně trasy k okolní zástavbě.

Z hlediska DIO je problém, že stávající most rozděluje obec Dlouhý Újezd na dvě části a tudíž i dopravní obsluha musí být vedena jak od severu z Tachova, tak od jihu, od obce Žebráky. Zároveň musí být zachováno pěší propojení obou částí obce během stavby v její blízkosti.

### 5. Organizace dopravy

Stavba mostu v Dlouhém Újezdu na silnici III/19853 přeruší stávající dopravní propojení Tachova na Hošťku, přičemž na obou částech přerušené silnice musí být provoz zachován z důvodů dopravní obsluhy Dlouhého Újezdu. Ostatní doprava nemající cíl v obci je navedena na objízdnou trasu.

Od Tachova po silnici III/19846 na Velký Rapotín, dále II/19847 Maršovy Chody a po II/19848 do křížení s III/19853 jižně od Dlouhého Újezdu. Objízdná trasa bude provozována obousměrně a bez omezení.

V Dlouhém Újezdu musí být na severní straně staveniště zachován po dobu stavby průjezd do západní části obce podél vodoteče.

#### IAD

Probíhá po objízdné trase. Nevyznačeno bude lokální propojení Dlouhého Újezdu se silnicí III/19847.

#### Pěší doprava

Pěší propojení obou částí obce musí být zachována po celou dobu stavby. Předpokládá se navedení pěších na jeden ze stávajících mostků přes vodoteč východně od staveniště.

#### Hromadná doprava

Přes most provozována není, provoz linky č. 490770 Tachov – Dlouhý Újezd nebude stavbou dotčen.

#### Staveništní doprava

Musí být zajištěn příjezd na obě strany staveniště po rozdělené silnici III/19853.

Na příjezdových i odjezdových trasách se nepředpokládají stavební úpravy.

### 6. Návrh provizorního dopravního značení

Návrh provizorního dopravního značení vychází z osazení informačních tabulí č.1 velikosti 1,5 x 1,0 m „ŘIDIČI POZOR, Průjezd obcí Dlouhý Újezd, UZAVŘEN, stavba mostu“ na vstupních místech na objízdné trase, úpravou stávajícího DZ, vlastní vyznačení trasy a označení staveniště.

#### Tachov

Na silnici III/19853 v Tachově se dá přijet z několika směrů a rovněž tak na objízdnou trasu. Tabule č.1 budou osazeny na ulicích T.G.Masaryka před Mánesovou, Panenské před OK, Americké před Palackého a na tř. Míru před Chodskou.

#### Objízdná trasa

Úprava směrů na stávajících dopravních značkách IS3a, b (zakrytí, nebo přeškrtnutí cíle) a doplněním směru objízdné trasy IS11c. Jižně od křížení III/19853 s III/19848 bude osazena i informační tabule č.1. Za posledními křižovatkami na III/19853 ve směru k Dlouhému Újezdu budou osazeny značky IP10a slepá ulice s podtabulkou vzdálenosti E3a 4km (sever) a 2 km (jih).

#### Místo stavby

Na jižní straně staveniště budou osazeny značky Z2 a B1 - zákaz vjezdu s podtabulkou E13 - Mimo vozidel stavby.

Ohraničení staveniště na severní straně je navrhováno z tabulí Z2a a Z2b, C4a a C4b (umožnění propojená východ – západ, jízdní pruh šíře min. 2,5 m) a značkami IP22 – Řidiči pozor, projíždíte staveništěm, A15 -práce na vozovce, A6b –jednostranné zúžení vozovky, B21a -zákaz předjíždění a B20a omezení rychlosti na 30 km/hod a to z obou stran.

## 7. Rozsah navrhovaných úprav

### Rozsah (předpoklad):

A15	2	A6b	2
B1	1	B20a	2
B21a	2	C3a	1
C4a	1	C4b	1
IP10a	1	IP22	8
IS11b	7	IS11c	2
Z2	1	Z4a	10
Z4b	10		

Zpevnění trasy pro pěší ŠD 10 cm/ 1m

Oplocenky 20m

## 8. Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace

Všechny stavební práce budou prováděny za vyloučeného provozu na mostě a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličních zařízení, dopravní opatření dle DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Stavba není členěna na etapy.

Zahájení stavby - 06/2021

Ukončení stavby – 09/2021

## 9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

### Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

## 10. Přílohy

Přehledná situace, detail 1 až 5, okolí staveniště