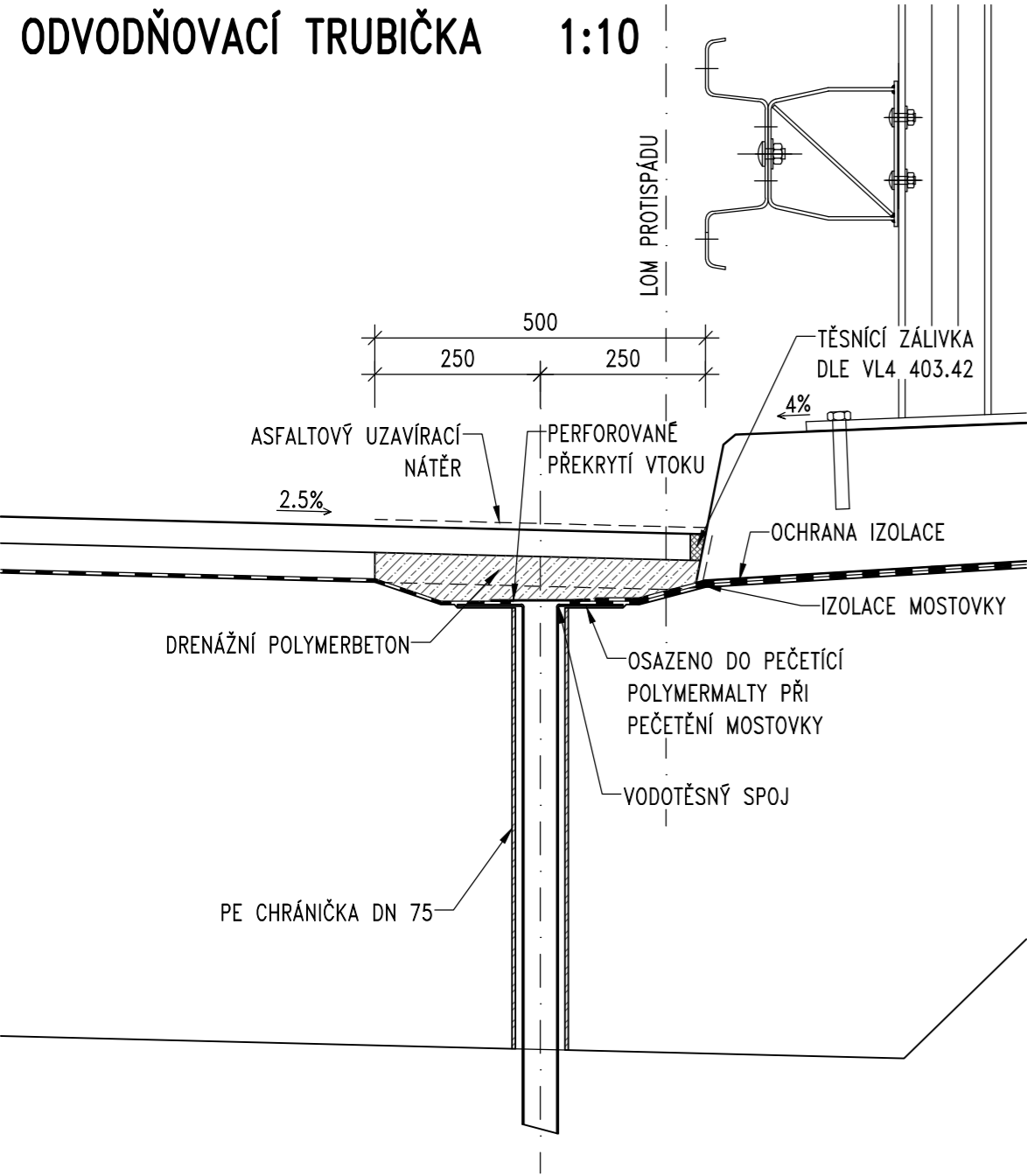
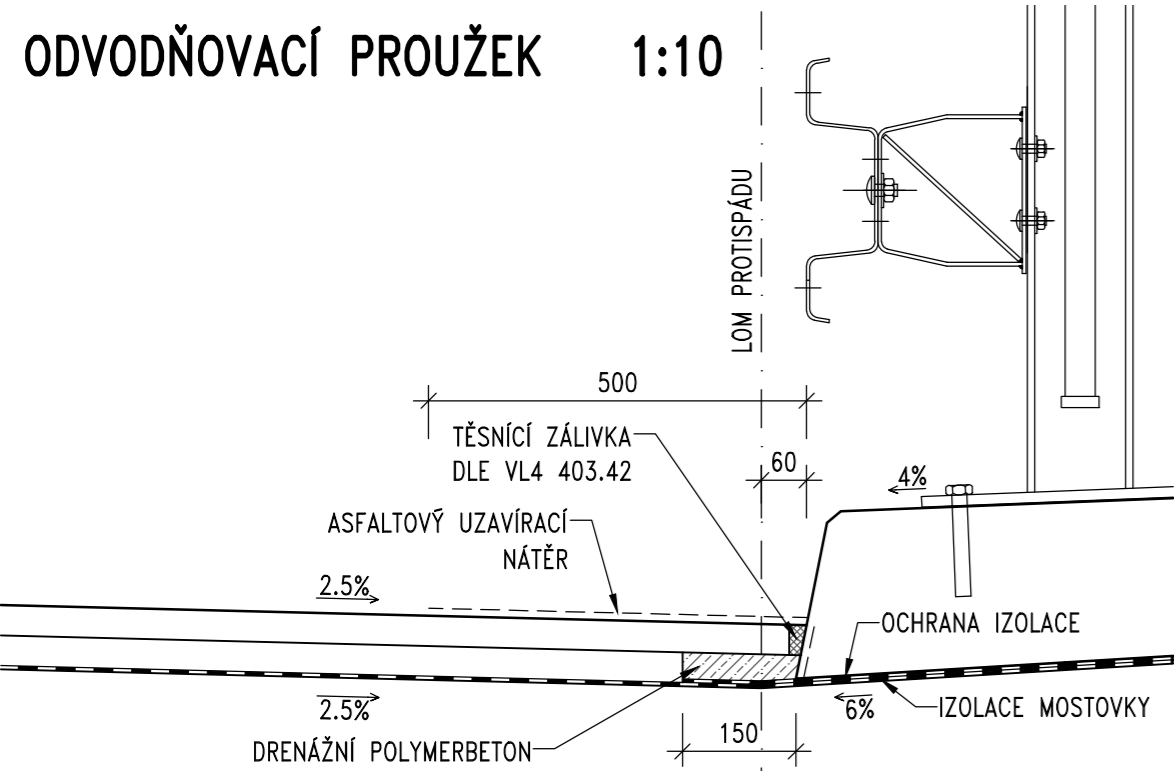


ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA 1:10



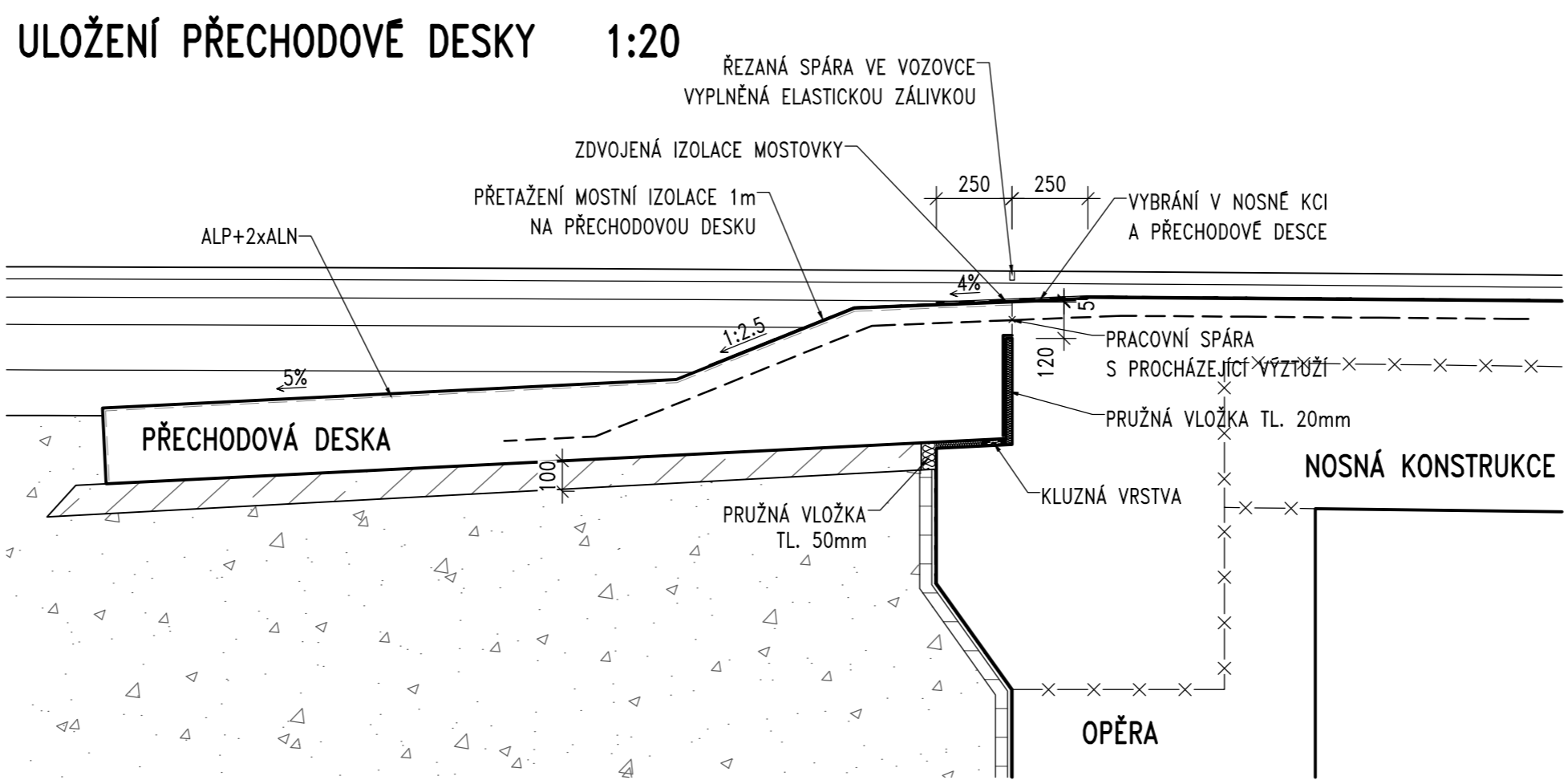
- TRUBKA Z KOROZIVZDORNĚ OCELI DN 50 O TLOUŠŤCE STĚNY MIN. 2.0mm S PŘÍRUBOU 250x250x2.5 NEBO Ø250: 3ks x 800mm
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
- ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU BUDOU PROVEDENA V MÍSTĚCH ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK V DÉLCE 0.4m

ODVODŇOVACÍ PROUŽEK 1:10



- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAŘÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
- ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU BUDOU PROVEDENA V MÍSTĚCH ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK V DÉLCE 0.4m

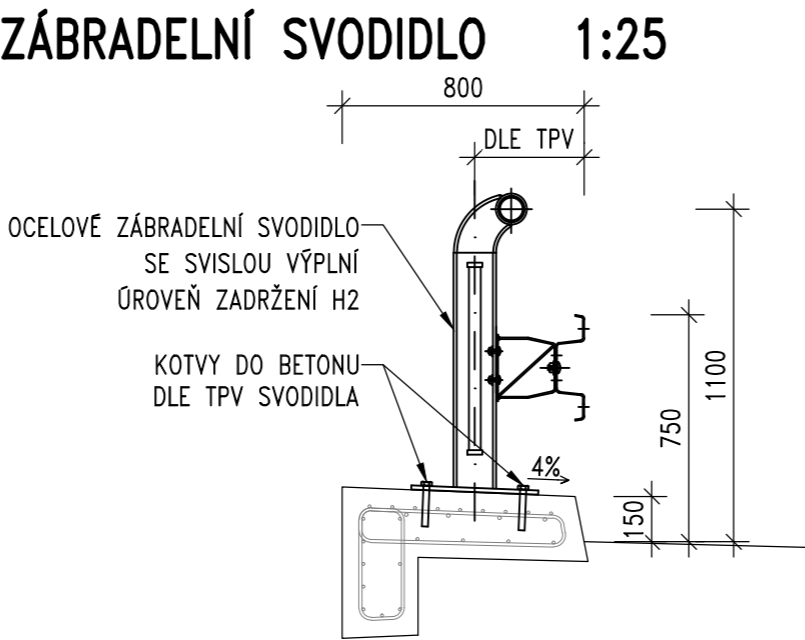
ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1:20



- IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
- ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE ČSN 73 6242 A TKP 21
- ZDVOJENÁ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBĚ STRANY OD PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY IZOLACE JE MIN. 30%
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0.3kg/m2
- PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS
- ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE NA HLoubKU 2/3 TLOUŠŤKY OBRUSNÉ VRSTVY V ŠÍŘCE 15mm
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍ OCHRANOU PODLE TKP 18
- KLUZNÁ VRSTVA ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY: 2 VRSTVY NAIP

- PŘECHODOVÁ OBLAST DLE VL4 201.07
- DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL4 204.01a
- ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA DLE VL4 206.22
- TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY KŘÍDEL DLE VL4 208.01
- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM SAMOSTATNĚ STOJÍCÍCH KŘÍDEL DLE VL4 208.05
- LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE DLE VL4 209.01
- KOTVY ŘÍMSY VE VÝVRTU DLE VL4 402.02
- DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY DLE VL4 402.21
- PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY DLE VL4 402.22
- VÝZTUŽ ŘÍMS DLE VL4 402.31
- TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI ŘÍMSOU A VOZOVKOU PODĚL OBRUBNÍKU DLE VL4 403.42
- NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY DLE VL4 403.45
- ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK DLE VL4 406.12a
- NIVELAČNÍ ZNAČKY DLE VL4 509.01

ZÁBRADELNÍ SVODIDLO 1:25



- PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ TPV PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA
- HLAVY A MATICE KOTEVNÍCH ŠROUBŮ BUDOU OPATŘENY PLASTOVÝMI KRYTKAMI
- KOTEVNÍ DÉLKA A DÉLKA KOTVY JE DÁNA TPV SVODIDLA A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JI NA STAVBĚ ZKRACOVAT

Objednatel stavby:	<b>SÚSPK</b>	Razítko:
	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o.</b>	
	Škroupova 18, 306 13 Plzeň	
Ověřil:		Podpis:
Datum:		

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 076 00	HIP:	Ing. Jan Komanec
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz	Ing. Michal CHŮRA
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	777598859, chura@pontex.cz	Adam POSPÍŠIL
		apo@pontex.cz	

**PONTEX** S.R.O.  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel.: +420244062215, fax: +420244461038

Objednatel RDS:	SÚS PK	Obec:	Zahořany	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST ev. č. 1839-3 PŘES POTOK U OBCE ZAHOŘANY				Datum
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST				9.12.2022
Objekt:	SO 201 – Most				Stupeň
Příloha:	DETAILY				PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					D.1.2.1
					13