

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1686/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1247

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Kovandová

Telefon +420 972 522 233

Mobil

E-mail kovandova@spravazeleznic.cz

Datum 17. 1. 2022

SG Geotechnika a.s.

Václav Fiala

Částkova 73

326 00 Plzeň

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň ke společnému povolení stavby:**

### ***„II/199 Tachov – oprava svahu“***

**Trať: Odb. Pasečnice - Tachov, žkm 72,100 – 72,460**

**Žadatel: SG Geotechnika a.s., Částkova 73, 326 00 Plzeň**

**Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Projektová dokumentace řeší opravu svahu u komunikace II/199 v Plzeňské ulici v Tachově. Řešený úsek je délky 321,85 m. Stávající betonová zídka před objektem č.p. 719 v délce cca 90 m je v nevyhovujícím stavu a dlouhodobě je ohrožena stabilita celého svahu. Stávající betonová zídka bude nahrazena novou pilotovou stěnou. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Odb. Pasečnice – Tachov v žkm 72,100 – 72,460 v minimální vzdálenosti 20 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

### **Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:**

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
  - Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,  
OPS pí. Kovandová e-mail: Kovandova@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
4. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň požaduje účast správce objektu zastávky na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění zemních prací v blízkosti železniční zastávky Tachov. Během provádění prací nesmí dojít k omezení nebo znemožnění přístupu cestujících a správce k objektu zastávky (budova č.p. 913, st.p.č. 2997 v žkm 72,410). Kontaktní osoba – p. Světlík Václav, č. tel. 972 524 684, mobil 724 933 480, e-mail: SvetlikV@spravazeleznic.cz.
5. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic – CTD (Centrum telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s.
6. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu  
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.  
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
7. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
8. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
9. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
10. Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
11. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
13. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

**při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í**  
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.3 - Koordinační situační výkres (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

**Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.**

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Plzeň

**Přílohy**

Příloha 1 – Ověřená situace