

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pěčková	tel.:	377 172 516
č.j.:	22261/22/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Přestavba mostu ev.č. 203 3-4, Tlučná – III. vypsání			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	27 665 425,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce trvalého silničního mostu ev.č. 2033-4 v Tlučné.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P22V00000789		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 12.10., 13.10. a 17.10. žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem: dne 2022			
1	V rozpočtu na objekt SKA1901-přestavba mostu jsou pol. 117, 118 „litý asfalt“ oboje na stejnou výměru a stejnou tloušťku. Není tato položka duplicitní? Podle výkresů má být tato vrstva na mostě pouze jedna.		
2	Ve VV jsou položky 61 až 64 „mikropiloty d 115 mm“, ale v TZ se píše v kapitole 5.1 o založení mostu na velkopřůměrových pilotách d 900 mm a taktéž mluví výkresová dokumentace (podélný řez). Jaké založení tedy máme ocenit? Buďto je třeba změnit PD nebo VV. V dostupné složce DSP-Tlučná- změna stavby je řešen pouze objekt SO 101 Provizorní objízdná trasa nikoliv objekt mostu.		
3	Pol. č. 53, objektu SKA1901: záporny jsou navrženy jako trvalá konstrukce s provedením železobetonové stěny v úrovni hlav mikrozápor. Záporny tedy budou tvořit nosnou konstrukci ŽB stěny. Dotaz: Z jakého důvodu je položka č. 53, objektu SKA1901 v rozpočtu?		
4	V objektu SKA 1901 chybí položka nízkotlaké injektáže, resp. zalití zápor cementovou suspenzí, po celé délce a dodání cementu pro zalití zápor. Pol. 58, 59, 60 odpovídá m.j. pouze pro samotné mikropiloty Dotaz: Jsou m.j. položek 58, 59 a 60 ve správném množství a pokrývají jak mikropiloty tak záporny?		
5	V objektu SKA 1901 chybí položka vrtu pro mikropiloty. Položka zřízení tyto práce neobsahuje. V zápisu TOV položky je uvedena vrtná souprava. Ta ale pokrývá pouze samotnou manipulaci a osazení mikropiloty do vrtu, nikoliv i samotný vrt. Dotaz: Doplní zadavatel rozpočet o položku vrtu pro mikropiloty?		
6	Pol. č. 62 a 64 objektu SKA 1901 specifikuje trubky pro mikropiloty o rozměru 114x5,0mm. Projektová dokumentace specifikuje trubky pro mikropiloty o rozměru 108x16,0mm. Dotaz: Upraví zadavatel položku č. 62 a 64, případně specifikuje jaký profil trubek bude použit pro výrobu mikropiloty?		
7	Počítá zadavatel s vypnutím vzdušného vedení ČEZ i při osazování nosníků? V soupisu prací je položka vypnutí vedení pouze při provádění mikropilot vrtnou soupravou (SO VON p. č. 9). Nebude nutné vedení přeložit?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1 - 6	Viz nový soupis prací.
ad 7	Přeložka vedení společnosti ČEZ Distribuce a.s. bude prováděna na základě samostatné smlouvy o přeložce mezi touto společností a naší organizací. Předpokládá se provedení dočasné přeložky distribuční soustavy s vypnutím stávajícího vedení v místě stavby po celou její dobu. Položka č. 9 VON byla novým soupisem prací upravena.
Zadavatel v souvislosti s aktualizací soupisu prací mění čl. 4.1.ZD Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: 27 664 425,00 Kč bez DPH.	
Zadavatel v souvislosti s aktualizací soupisu prací prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a to do 07.11. 2022 do 10 hodin.	
Datum vyhotovení:	20.10.2022

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky