

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Touš projekt s.r.o.  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC KRAŠOVICE, KRAŠOVICE 10, 330 13 TRNOVÁ U PLZNĚ  
SÚSPK p.o., KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DÚR/DSP

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2020

MĚŘÍTKO

----

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRAŠOVICE U PLZNĚ

FORMÁTY

----

CHODNÍK V OBCI KRAŠOVICE

ČÁST

D.1.3.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 110 CHODNÍK

PŘÍL.

1.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1. Obsah**

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis .....	2
4.1	Směrové řešení .....	2
4.2	Příčné uspořádání .....	3
4.3	Konstrukce vozovky .....	3
5.	Křižovatky .....	3
6.	Dopravní značení .....	3
7.	Odvodnění .....	3
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	3
9.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
9.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
10.	Související objekty .....	4
11.	Vazba na technologické vybavení .....	4
12.	Použité normy a literatura .....	4

## **2. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Chodník v obci Krašovice</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro společné územní a stavební řízení
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Krašovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Krašovice u Plzně
Budoucí správce:	obec Krašovice
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## **3. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## **4. Technický popis**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku a vjezdu na soukromý pozemek podél silnice III/1806 v obci Krašovice.

Jedná se o novostavbu chodníku.

Začátek stavebních prací je navržen od napojení místní komunikace od obecního úřadu na silnici III/1806 a pokračuje směrem od obce Trnová, kde je rozsah stavebních prací ukončen v napojení na stávající chodníkovou plochu.

Součástí tohoto SO je vytvoření vjezdu snížením chodníku. Chodník je navržen v šířce 1,50 m.

Chodník je od stávající silnice oddělen silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm, z druhé strany je ukončen stávajícími stávající zástavbou a chodníkovým betonovým obrubníkem.

Silniční betonový obrubník je v místě vjezdu snížen na +5 cm nad úroveň asfaltu. U sníženého silničního obrubníku v místě vjezdu bude osazen varovný pás šířky 40 cm.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby s výstupky.

Napojení na stávající vedení přilehlého chodníků je řešeno plynulým napojením.

Likvidace dešťových vod z chodníku zůstane zachována, budou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou posunuty k nově vytvořené hraně silnice.

### **4.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení silnice III/1806.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.3.2. Situace**.

**4.2 Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Chodník je řešení jednostranným sklonem o velikosti 2% v šířce chodníku 1,50 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.3.3. Vzorový příčný řez.**

**4.3 Konstrukce vozovky**

Konstrukce chodníku a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

**Chodník**

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

**Vjezd**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 2%.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.3.3. Vzorový příčný řez.**

**5. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatky. Jedná se o novostavbu jednostranného chodníku podél silnice III/1806.

**6. Dopravní značení**

V rámci stavby není navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. V rámci stavby nedorazí k úpravě schváleného dopravního značení.

**7. Odvodnění**

Likvidace dešťových vod z komunikací bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

**8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírci na silnici III/1806.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **9. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákres inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **10. Související objekty**

Součástí stavby nejsou související stavební objekty

## **11. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **12. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, květen 2020

Vypracoval: Bc. Jan Touš