

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Touš projekt s.r.o.  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC KRAŠOVICE, KRAŠOVICE 10, 330 13 TRNOVÁ U PLZNĚ  
SÚSPK p.o., KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DÚR/DSP

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

05/2020

MĚŘÍTKO

----

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KRAŠOVICE U PLZNĚ

FORMÁTY

----

CHODNÍK V OBCI KRAŠOVICE

ČÁST

D.1.2.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 102 KOMUNIKACE

PŘÍL.

1.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1. Obsah**

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Podklady a průzkumy.....	2
4.	Technický popis .....	2
4.1	Směrové řešení .....	2
4.2	Výškové řešení .....	2
4.3	Příčné uspořádání .....	3
4.4	Konstrukce vozovky.....	3
5.	Křižovatky .....	3
6.	Rozhledové poměry .....	3
7.	Dopravní značení .....	4
8.	Odvodnění .....	4
9.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
10.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
10.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	4
11.	Související objekty .....	4
12.	Vazba na technologické vybavení .....	4
13.	Použité normy a literatura .....	4

## **2. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Chodník v obci Krašovice</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro společné územní a stavební řízení
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Krašovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Krašovice u Plzně
Budoucí správce:	Obce Krašovice
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## **3. Podklady a průzkumy**

Pro účely zpracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DÚR/DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## **4. Technický popis**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení místní komunikace vedoucí od obecního úřadu k silnici III/1806 v obci Krašovice.

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace.

Začátek stavebních prací je navržen od konce oplocení kostela, kde je komunikace v šířce cca 3,20 m a pokračuje k silnici III/1806 postupným rozšiřováním na šířku 6,0 m. V rámci stavebních prací na tomto SO dojde k úpravě napojení místní komunikace na silnici III/1806.

Upravovaná část místní komunikace bude lemována silničním betonovým obrubníkem výšky 12 cm. V místech vjezdů bude silniční betonový obrubník snížený na výšku 5 cm.

Místní komunikace je navržena z asfaltového betonu, vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby.

Likvidace dešťových vod z komunikace bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti budou posunuty na upravenou hranu komunikace.

### **4.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází ze stávajícího vedení místní komunikace a s ohledem na stávající zástavbu.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.2.2. Situace**.

### **4.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.2.3 Podélný profil**.

#### 4.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Komunikace je u napojení na silnici III/1806 řešena jako dvoupruhová se šířkou jízdního pruhu 3,0 m a se střešovitým sklonem 2,50%. Na začátku úseku stavebních prací je místní komunikace navržena v šířce 3,27 m. Příčný sklon v místě napojení zůstane zachovaný.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

#### 4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

##### **SO 102 Komunikace**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

##### **Vjezdy**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	<u>200 mm</u>
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí komunikace je navržena zemní pláň ve sklonu 3%.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

#### 5. Křižovatky

Součástí stavebního objektu je napojení místní komunikace na silnici III/1806.

V rámci stavebních prací budou upraveny zakružovací oblouky u napojení na krajskou silnici. Napojení na silnici III/1806 bude plynulé.

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace a jejího napojení na silnici III/1806.

#### 6. Rozhledové poměry

S ohledem na úpravu stávajícího připojení místní komunikace na silnici III/1806 nejsou rozhledové poměry řešeny. Zajištění rozhledových poměrů je zajištěn pomocí stávajícího dopravního odrazového zrcadla, které je umístěna naproti napojení místní komunikace na silnici III/1806.

## **7. Dopravní značení**

V rámci stavby bude stávající dopravní značení vyměněno.

## **8. Odvodnění**

Likvidace dešťových vod z komunikací bude řešena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti budou posunuty na novou hranu komunikace.

## **9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě omezení provozu na místní komunikaci vedoucí k obecnímu úřadu v obci Krašovice.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **10. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **10.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3. Koordinační situace**. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **11. Související objekty**

Mezi související objekty patří SO 101 Silnice III/1806 a SO 110 Chodník

## **12. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **13. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1