




Index	Datum	Popis	Projektant	Odp. projektant	Tech. kontrola

Investor:	<b>Střední odborné učiliště elektrotechnické</b> Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň 3 - Skvrňany
-----------	---

Generální projektant: 	<b>Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň</b> Parková 1205/11 326 00 Plzeň	HIP:  Ing. arch. Martin Králik
--	---	---

	Vypracoval:	kolektiv	Zak. číslo	21PL72003
	Zodp. projektant:	Ing. arch. Martin Králik	Datum	05/2022
	Tech. kontrola:	Ing. arch. Martin Králik	Stupeň	DPS
	Akce <b>PARKOVIŠTĚ PRO AUTOBUSY A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO HZS - SOUE Vejprnická 56, Plzeň</b>		Počet	34 x A4
			Měřítko	-
Projektant: Valbek, spol. s r.o.	Příloha <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B</b>	Č. přílohy Paré

## Obsah

<b>B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, .....	7
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	7
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., .....	7
f) ochrana území podle jiných právních předpisů, .....	8
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	9
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	9
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, .....	9
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. ....	9
<b>B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
B. 2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, .....	10
b) účel užívání stavby, .....	10
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, .....	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	11
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, .....	11
g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod., .....	11
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod., .....	11
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	11
j) orientační náklady stavby. ....	11
B. 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....	11
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. ....	11
B. 2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	12
B. 2.4. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B. 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B. 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
B. 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	15

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
B. 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	15
a) Kritéria tepelně technického hodnocení.....	15
b) Energetická náročnost stavby .....	15
c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií .....	15
B. 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
Zásady řešení parametrů stavby .....	15
a) Větrání.....	15
b) Osvětlení.....	15
c) Zásobování vodou .....	15
d) Odpady .....	15
Zásady řešení vlivu stavby na okolí.....	15
Vibrace .....	16
Hluk.....	16
Záření.....	18
Vliv na ovzduší.....	19
B. 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	19
b) ochrana před bludnými proudy, .....	19
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	19
d) ochrana před hlukem, .....	19
e) protipovodňová opatření, .....	19
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	19
<b>B. 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>19</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, .....	20
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....	20
<b>B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>20</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	20
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	20
c) doprava v klidu, .....	20
d) pěší a cyklistické stezky .....	20
<b>B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
a) terénní úpravy, .....	21
b) použité vegetační prvky, .....	21
c) biotechnická opatření. ....	25
<b>B. 6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>25</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	26
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	28
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	29
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	29
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	29
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	29
<b>B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>29</b>
<b>B. 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>29</b>

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	29
b) Odvodnění staveniště .....	30
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	30
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	30
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	30
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	30
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	31
h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	31
i) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	31
j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	32
k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	33
l) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	33
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí a při výstavbě apod. ....	33
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	33
<b>B. 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>33</b>

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****B. 1. Popis území stavby****a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Navržená stavba je situována do městské části Plzeň - Skvrňany a to konkrétně do lokality mezi ulicemi Vejprnická, Lábkova a železniční tratí Plzeň - Cheb. Stavební pozemky se nachází v areálu Středního odborného učiliště elektrotechnického v nadmořské výšce cca 332,000 m n. m. SOUE Vejprnická je jedno z několika středoškolských zařízení na území města zřizovaných Krajským úřadem Plzeňského kraje a atletický areál patří mezi nejvýznamnější sportovní zařízení v majetku města Plzně. Vjezd do areálu je zajištěn z jižní strany z ulice Vejprnická. Areál v zastavěné části města je rovinatý a převážně ho tvoří zeleň nebo zastavěné plochy. Nejbližší okolní zástavbu tvoří jedno až třípodlažní objekty o maximální výšce cca 15 m. Umístěním navrhované stavby dojde k mírnému navýšení zpevněných ploch na úkor zeleně.

**Popis stavby:**

Projektová dokumentace řeší návrh parkovací plochy pro 2 autobusy a 2 nástupní plochy pro HZS. V souvislosti s již realizovanou akcí nového atletického tunelu v areálu Atletického stadionu došlo umístěním stavby ke zrušení parkovacích ploch a omezení zásahu hasičské techniky, a tak se v rámci navazující akce část těchto ploch přemístila a nově navrhla v areálu SOUE Vejprnická. Z důvodu umístění nové splaškové kanalizace realizovaného atletického tunelu muselo také dojít k přeložení dvojice stávajících lamp areálového osvětlení. Ty jsou součástí této projektové dokumentace a v souvislosti s návrhem nových zpevněných ploch byla nově navíc přidána jedna lampa zajišťující osvětlení parkoviště pro autobusy.

Navržené zpevněné plochy, technická infrastruktura a zeleň jsou situovány na pozemcích parc. č. 2204/2 a 2204/25 poblíž stávající sportovní haly a jídelny SOUE.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Plzeň má zpracovaný Územní plán Plzeň (dále ÚPP), který byl schválen usnesením č. 434 ze dne 8. září 2016. Tento územní plán byl aktualizován formou Změny č. 1 ÚPP. Změna byla schválena usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 85 ze dne 29. 3. 2021 a vydána opatřením obecné povahy č. 1/2021. Účinnosti nabyla ke dni 30. dubna 2021.

**Stavební pozemky:**

- pozemky určené pro umístění stavby a jejích součástí - parc. č. 2204/2, 2204/68, 2204/69, 2204/71, 2204/73, 2204/74 a 2204/99 v k. ú. Skvrňany,
- pozemky určené pro umístění inženýrských sítí a zpevněných ploch nebo jejich rekonstrukce parc. č. 2204/25, 2204/70, 2204/75, 2204/77, 2204/78 a 2204/92 v k. ú. Skvrňany

Stavební pozemky se nachází dle schválené ÚPP **v ploše smíšené obytné a současně ve vymezené části této plochy určené pro občanské vybavení.**

**Plochy smíšené obytné****Hlavní využití:**

- stavby a zařízení pro bydlení (např. rodinné domy, bytové domy aj.)

**Přípustné využití:**

- stavby a zařízení pro ubytování, školství, vědu a výzkum, administrativu, volnočasové

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

aktivitu, sport, zdravotnictví, sociální, kulturní a církevní účely

- stavby a zařízení pro obchodní účely svým rozsahem odpovídající charakteru lokality

a urbanistické struktury zástavby

- stavby a zařízení pro výrobu 1. kategorie a pro služby svým rozsahem a způsobem činnosti odpovídající charakteru lokality a urbanistické struktury zástavby

- stavby a zařízení pro individuální rekreaci (např. objekty pro individuální rodinnou rekreaci, zahrádkářské chaty) - jen stávající, s možností údržby, přístavby a nástavby v rozsahu odpovídající struktuře okolní zástavby, výstavba nových objektů je možná jen v následujících lokalitách:

1\_2 Bílá Hora, část a, b; 1\_13 Malý Bolevec, část b, c; 1\_8 Košutka, část a; 1\_15 Mikulka - K Stráži; 1\_36 U Velkého rybníka; 1\_38 Vinice sever, část c, d; 1\_41 Zavadilka, část c; 2\_2 Božkov K Hrádku; 2\_14 Na Lipce; 3\_22 Malá Homolka vč. části a; 3\_24 Nová Hospoda; 3\_30 Radobyčice; 3\_32 Radobyčice Nad Úhlavou; 3\_33 Radobyčice Podhájí; 3\_51 V lukách, vč. části a; 3\_53 Valcha U Černého mostu; 3\_58 Výsluní; 3\_65 Zátíší; 4\_33 Újezd Žábělská; 5\_3 Křimice Plzeňská; 7\_2 Radčice Ke Kyjovu; 10\_1 Lhota; 10\_2 Lhota Lesanka; 10\_4 Lhota Pod dálnicí

- stavby pro chov drobného zvířectva (např. slepice, králíky) jen v následujících lokalitách:

1\_3 Bolevec; 1\_13 Malý Bolevec; 2\_1 Božkov; 2\_2 Božkov K červenému Hrádku; 2\_7 Hradiště 2\_12 Koterov náves; 3\_24 Nová Hospoda; 3\_30 Radobyčice; 3\_31 Radobyčice Dlážděná; 3\_31 Radobyčice Podhájí; 4\_2 Bukovec; 4\_3 Bukovec K Úvozu; 4\_4 Bukovec Pod Kruhovkou; 4\_5 Červený Hrádek; 4\_16 Lobzy; 4\_31 Újezd; 5\_2 Křimice; 6\_1 Litice; 6\_2 Litice K Dubové hoře; 7\_1 Radčice; 8\_2 Černice; 8\_5 Černice Selská náves; 9\_1 Dolní Vlkyš; 9\_2 Malesice; 10\_3 Lhota Náves

- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 1. kategorie

- veřejná prostranství

- stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury

- opatření pro ekologickou stabilizaci území (např. přírodě blízké vodní plochy a toky, prvky krajinné zeleně apod.)

### Nepřípustné využití:

- stavby a zařízení pro výrobu 2. a 3. kategorie, sklady a skladovací plochy s výjimkou využití stávajících objektů (např. stodoly původních hospodářských usedlostí) a dále s výjimkou staveb a zařízení souvisejících s možností plnohodnotného využití staveb hlavních nebo přípustných

- stavby a zařízení pro nakládání s odpady 2. - 4. kategorie

- fotovoltaické elektrárny na terénu, solární a větrné parky, větrné turbíny

- veškeré další činnosti, stavby a zařízení neodpovídající hlavnímu a přípustnému využití a charakteru lokality

Umístění konkrétní činnosti, stavby a zařízení musí být v souladu s koncepcí rozvoje lokality a ochrany a rozvoje hodnot lokality

### **Vymezená část plochy určená pro občanské vybavení**

V dalších plochách s rozdílným způsobem využití vymezuje ÚPP části ploch, které jsou určeny přednostně pro umístění staveb a zařízení občanského vybavení.

### Územní plán definuje občanské vybavení takto:

- občanské vybavení zahrnuje zejména stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální a zdravotní služby, péči o rodinu, kulturu, sport a tělovýchovu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva, služby pro obyvatele, hřbitovy, vědu a výzkum;

- občanské vybavení zásadního regionálního a celoměstského významu, např. areály Fakultní nemocnice Plzeň, Západočeské univerzity v Plzni, Zoologické a botanické zahrady města Plzně a velké sportovní areály, je vymezeno plochou s rozdílným způsobem využití „Plochy občanského vybavení“ a tvoří obvykle samostatnou lokalitu;

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- ostatní významné, v měřítku územního plánu graficky zobrazitelné, stavby a zařízení občanského vybavení, především stávající areály, které se nacházejí v jiných plochách s rozdílným způsobem využití jsou územně chráněny jako „vymezená část plochy určená pro občanské vybavení“.

**Vymezená část plochy určená pro občanské vybavení**

Vymezená část plochy je určena přednostně pro umístění staveb a zařízení občanského vybavení (např. areály ZŠ, MŠ, SŠ, zdravotnické a sociální služby, sportoviště, hřbitovy apod.). Ve vymezené části plochy, určené pro občanské vybavení, je možné realizovat jinou stavbu nebo zařízení, která (které) neplní funkci občanského vybavení, jen za předpokladu, že touto jinou stavbou nebo zařízením nebude omezen provoz stávajícího občanského vybavení. Současné musí být dodrženy podmínky regulativu pro příslušnou plochu s rozdílným způsobem využití a podmínky prostorové regulace pro konkrétní lokalitu, ve které se vymezená část plochy nachází.

**Závěr:**

Plánované využití je tak v souladu s podmínkami platného územního plánu.

**Bilance plošných koeficientů areálu:**

Stavební pozemky se nachází v areálu Středního odborného učiliště. Záměr mírně navyšuje zpevněné plochy na úkor zeleně. Koeficienty však nepřekračují povolená maxima.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Na stavbu nejsou vztaženy žádné výjimky a úlevy. Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu dle vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů, dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ ve znění pozdějších předpisů, dle vyhlášky MMR č. 501/ 2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území“ a dále dle vyhlášky SÚJB č.307/2002 Sb. „O radiační ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Dokumentace nebyla prozatím projednána s DOSS a správci technické a dopravní infrastruktury. Po získání stanovisek budou případné podmínky zapracovány do PD formou dodatku.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,****Inženýrsko-geologický průzkum 5/2021, zpracoval RNDr. Milan Fajfr**

Dle provedeného vrtu lze rostlý terén v místě provedeného vrtu S4 očekávat až v hloubce kolem 4,7 m. To (při srovnání s dokumentací archivních vrtů J-4 a J-3) vcelku odpovídá sklonu původního terénu cca 1° k severu. Pod navážkou byla do hloubky 6,2 ověřena poloha se střídáním dm poloh jemnozrnných (hlinitých) zemin se zeminami písčitými a štěrkovitými. Od uvedené hloubky byla do konečné (požadované) hloubky sondáže (8 m) ověřena poloha písčitého jílu pevné konzistence. Srovnání geologické stavby v místě realizovaného vrtu S4 s vrtly archivními není prakticky možné. V prostoru mezi vrtů J-3 a S4 je pravděpodobně rozdíl v morfologii původního terénu před sedimentací jednotlivých terasových stupňů. U vyššího stupně (prostor vrtů J-1 a J-2) lze očekávat bázi terasy kolem 326-327 m n.m., u nižšího pak bude báze terasy zakleslá hlouběji (pod 323 m n.m.).

**Zasakovací zkouška**



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Za účelem orientačního posouzení možnosti vsaku dešťových vod do horninového prostředí byla využita zpráva o vsakovací zkoušce realizované pro blízký objekt supermarketu LIDL (Dyk, V. – 2016). Vsakovací zkouška byla provedena ve vzdálenosti cca 250 m východně od projektovaného atletického tunelu. Zkouška reprezentovala geologické prostředí tvořené jemnozrnnými (hlinitými a jílovitými) zeminami o mocnosti 2,5 m s pískovci v podloží. Zjištěna byla hodnota koeficientu vsaku  $k_v = 9,3 \cdot 10^{-8}$  a konstatovány nevhodné podmínky pro vsakování, které potvrdila i vsakovací zkouška realizovaná v severní části objektu nového AT. Dle geologické mapy má řešené území homogenní charakter. V areálu atletického tunelu lze předpokládat nevhodné podmínky pro vsakování. Proto bude likvidace dešťových vod řešena regulovaným odtokem do veřejné kanalizační sítě v kombinaci s akumulací (využití k zalévání areálové zeleně).

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky, ani soustavy Natura 2000.

V lokalitě se nejsou evidovány kulturní ani historické památky. V dotčeném území nejsou registrovány žádné staré ekologické zátěže.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Řešená lokalita neleží v zátopovém území. Lokalita není poddolována ani není evidována jako sesuvné území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá zásadní vliv na sousední stavby a pozemky.

Odtokové poměry

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území. Likvidace dešťových vod je řešena standardním způsobem.

Podzemní vody

Stavba nebude mít vliv na kvalitu podzemních vod. Veškerá odpadní voda bude představovat zachycené dešťové vody a splaškové vody. Průmyslové odpadní vody se nepředpokládají.

Prašnost

Vzhledem k charakteru navržené stavby nebude docházet ke zvýšení prašnosti v lokalitě. Během provozu bude zdrojem znečištění ovzduší doprava související s návštěvami uživatelů a diváků. Budoucí dopravní zatížení bude rámcově odpovídat stávajícímu provozu sportovního a školského areálu.

Hluk

V souvislosti s umístěním a provozem navržené stavby nebude docházet k výraznému zvýšení hluku v lokalitě, kde dominuje hluk z dopravy v ulici Vejprnická.

Nákladní doprava

Stávající intenzita nákladní dopravy v lokalitě se záměrem nemění.

Osobní doprava

Současný počet zaměstnanců, studentů a návštěvníků areálu se záměrem nemění.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Realizace záměru nevyžaduje asanaci území nebo demolice objektů. Záměr si nevyžádá kácení zeleně.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Záměr tak nevyžaduje odnětí pozemku ze ZPF. Zájmové území je umístěno mimo pozemky určené k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**Napojení na dopravní infrastrukturu:

Záměr nevyžaduje úpravu napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu. Vjezd do areálu je umístěn na jižní straně z ulice Vejprnická. Dochází jen k úpravám areálových komunikací a přemísťování parkovacích ploch uvnitř areálu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Záměr nevyžaduje nové napojení na veřejnou technickou infrastrukturu mimo účelový areál. V rámci úprav inženýrských sítí dochází jen k návrhu nových areálových rozvodů.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Konfigurace terénu a řešení zpevněných ploch umožňují bezbariérový přístup do navrženého objektu.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Záměr si vyžádá napojení navrhované stavby na stávající rozvody areálového osvětlení.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**Pozemky určené pro umístění stavby a jejích součástí:

Katastrální území: Skvrňany 722596

Číslo parcely	Vlastník	Druh pozemku	Výměra m <sup>2</sup>
2204/2	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Ostatní plocha	14734
2204/25	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Ostatní plocha	47644

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Realizací stavebního záměru nedojde ke vzniku nových bezpečnostních pásem. Vzniknou ochranná pásma nových podzemních inženýrských sítí. Výčet dotčených pozemků je uváděn níže u jednotlivých sítí v závorkách.

Ochranné pásmo:  
veřejného osvětlení 1,0m (parc.č. 2204/25)

**B. 2. Celkový popis stavby****B. 2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o novostavbu zpevněných ploch přímo sousedící s objektem sportovní haly, která byla zkolaudována v roce 2016 a je v dobrém technickém stavu. Charakter stavebního záměru nevyžaduje zpracování podrobných specializovaných průzkumů.

**b) účel užívání stavby,**

Stavební objekt řeší úpravu stávajících zpevněných ploch a dostavbu nových. Navržené řešení doplňuje koncepci zpevněných ploch okolo nového atletického tunelu. Především ve smyslu náhrady dvou rušených stání BUS a doplnění nástupních ploch HZS. V místě stávajícího zálivu bude provedena dostavba čtyř kolmých parkovacích stání.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Na stavbu nejsou vztaženy žádné výjimky a úlevy.

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb, o obecných požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci pro stavební řízení v plném rozsahu splněna.

Použité stavební výrobky musí splňovat tyto požadavky:

- mechanickou odolnost a stabilitu
- požární bezpečnost
- ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochranu proti hluku
- bezpečnost při používání
- úsporu energie a ochranu tepla

Jedná se o stavbu občanského vybavení ve smyslu vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Veškeré vstupy návštěvníků do objektu jsou navrženy v souladu s požadavky umožňující přístup osob s omezenou schopností pohybu, v prostoru stávajícího parkoviště osobních automobilů je vyčleněn požadovaný počet parkovacích stání pro parkování osob s omezenou schopností pohybu. Nově realizovaná stání již nemusí být navrhována jako bezbariérová.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Viz. kapitola B1.d.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba nemá charakter kulturní památky ani nepodléhá zvláštnímu režimu ochrany.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,****Navrhované parametry stavby:**

Zastavěná plocha	300 m <sup>2</sup>
Počet parkovacích míst – BUS	2

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,**

S ohledem na charakter stavebního objektu se nedokládá.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby proběhne dodavatelsky v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce od zahájení stavebních prací.

**j) orientační náklady stavby.**

Orientační stavební náklady jsou cca 2.100.000,- Kč bez DPH.

**B. 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Navržená stavba je umístěna do stávajícího areálu a doplňuje stávající zpevněné a parkovací plochy.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Projektová dokumentace řeší návrh parkovací plochy pro 2 autobusy a 2 nástupní plochy pro HZS. V souvislosti s již realizovanou akcí nového atletického tunelu v areálu Atletického stadionu

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

došlo umístěním stavby ke zrušení parkovacích ploch a omezení zásahu hasičské techniky, a tak se v rámci navazující akce část těchto ploch přemístila a nově navrhla v areálu SOUE Vejpnická. Z důvodu umístění nové splaškové kanalizace realizovaného atletického tunelu muselo také dojít k přeložení dvojice stávajících lamp areálového osvětlení. Ty jsou součástí této projektové dokumentace a v souvislosti s návrhem nových zpevněných ploch byla nově navíc přidána jedna lampa zajišťující osvětlení parkoviště pro autobusy.

### Konstrukce parkoviště pro BUS bude provedena ze zasakovacích roštů AS-TTE.

-Zasakovací rošty AS-TTE zatravněný 80x40cm	tl.60mm
-Jemná síťovina	24g/m <sup>2</sup>
-Ložní vrstva L 2/5 (směs štěrku a ornice)pozn.1	tl.40mm min Edef2=30MPa
-Podkladní vrstva ŠD 0/32 (směs štěrku a ornice)pozn.2	tl.250mm
-Zhutněná zemní pláň min.Edef,2=10MPa	
-Sanace aktivní zóny kamenivem ŠD 0/32	tl.100mm
KONSTRUKCE CELKEM VČETNĚ SANACE	tl.450mm

Pokládku těchto zasakovacích roštů by měla provádět specializovaná firma, nebo během výstavby zajistit dohled dodavatelské firmy.

Podél hrany parkoviště bude provedena převýšená (+10cm) silniční betonová obruba, rozhraní tvárnic a asfaltové vozovky bude lemovat převýšená (+2 cm) nájezdová betonová obruba. Veškerá obruba bude kladená do betonového lože s opěrou. Navržené zpevněné plochy, technická infrastruktura a zeleň jsou situovány na pozemcích parc. č. 2204/2 a 2204/25 poblíž stávající sportovní haly a jídelny SOUE.

### B. 2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavební objekt řeší úpravu stávajících zpevněných ploch a dostavbu nových. Navržené řešení doplňuje koncepci zpevněných ploch okolo nového atletického tunelu. Především ve smyslu náhrady dvou rušených stání BUS a doplnění nástupních ploch HZS. V místě stávajícího zálivu bude provedena dostavba čtyř kolmých parkovacích stání.

### B. 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Nové zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérové spádování těchto ploch a jsou napojeny na vstupy do objektů stávajícími chodníky. Nová stání pro OA vznikají jako náhrada dříve zrušených nevyhrazených stání, a tak není žádné místo řešeno jako bezbariérové.

### B. 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání objektu je zajištěna souladem záměru s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod.

Omezuje se na riziko těžkého a bezprostředního fyzického poškození vznikající z různých důvodů pro osoby uvnitř nebo v blízkosti stavby:

a) uklouznutí, pády, nárazy, (pro uživatele stavby spojené se ztrátou rovnováhy, např. pádem, klopýtnutím nebo uklouznutím)

b) popálení, zásahy elektrickým proudem, výbuchy, (rizika fyzického poškození následkem kontaktu nebo manipulace s pohyblivými částmi stavby, tj. sevření, rozdrčení, řezné rány,

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

poškození popálením, opařením, elektrickým proudem, výbuchem - tato rizika jsou většinou spojena se speciálními vybaveními a zařízeními budov, kontaktem s nimi nebo jejich používáním

c) nehody způsobené pohybujícími se vozidly (riziko nehod, které jsou způsobeny pohybem vozidel a vedou ke zranění osob uvnitř vozidla, chodců, ...)

Za provozu se neočekává žádné rušení okolí.

Stabilita a mechanická odolnost stavby bude splňovat technické požadavky na výstavbu, kde konstrukce a mechanická odolnost stavby a její části odpovídá povaze používání

***Vlastní stavební práce nesmí nijak ohrozit ani omezit běžný provoz stávajících škol s ohledem na ust. § 7 zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví.***

**B. 2.6. Základní charakteristika objektů****SO 01      Zařízení staveniště**

V areálu bude po celou dobu stavby vymezen prostor 120 m<sup>2</sup> trvalého záboru pro zařízení stavby jako jsou buňky se zázemím pro zaměstnance stavby a plochy pro skladování stavebních materiálů. Současně bude v místech, kde dochází k realizaci nových zpevněných ploch, vymezený dočasný zábor představující plochu 668 m<sup>2</sup>.

Stavba bude po dohodě se zástupci SOUE Vejprnická napojena na energie ze stávajících objektů v areálu.

**SO 02      Dešťová kanalizace****Odvodnění „parkovací plochy jih“**

Dešťové vody z parkovací plochy jih (1x HZS) budou odvedeny po povrchu do stávající uliční vpusti, která je připojena do veřejné kanalizační sítě.

Bude provedeno vyčištění stávající uliční vpusti, popřípadě její drobná výšková úprava s ohledem na nové řešení komunikací a zpevněných ploch. Stávající kanalizační šachta bude výškově vyrovnána v souladu s novým řešením zpevněných ploch (výšková úprava poklopu).

**Odvodnění „parkovací plochy sever“**

Dešťové vody z parkovací plochy sever (2x BUS + 1x HZS) budou povrchově odvedeny prostřednictvím odvodňovacího žlábků a příkopových žlabovek do stávajícího vsakovacího tělesa (žlaby součást „SO 04 Zpevněné plochy a komunikace“). Na základě požadavku provozovatele veřejné kanalizační sítě nedojde k napojení dešťových vod z této oblasti do veřejné kanalizační sítě. Dešťové vody budou likvidovány vsakem do podloží.

Veškeré nové zpevněné plochy budou provedeny ze speciální vsakovací dlažby – např. „AS-TTE rošty“ určené k pojezdu nákladních automobilů (viz. „SO 04 Zpevněné plochy a komunikace“).

Stávající kanalizační šachta veřejné kanalizační stoky (Vodárna Plzeň a.s.) bude výškově vyrovnána v souladu s novým řešením zpevněných ploch (snížení o 64 cm). Zhotovitel ověří přesnou skladbu šachty. Rekonstrukce vstupu do veřejné kanalizační stoky bude provedena v souladu s Plzeňským standardem. Předpokládá se vybourání několika standardních prefabrikovaných šachtových dílců s integrovanými vodotěsnými spoji a následné vhodné doplnění.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Před zahájením výstavby je zhotovitel povinen ověřit skutečné podmínky pro vsak v dané lokalitě vsakovací zkouškou. Investorem požadované napojení odvodnění parkovací plochy sever do stávajícího vsakovacího objektu bude prověřen s ohledem na skutečný koeficient vsaku v daném místě.**

**Dále je zhotovitel povinen prověřit výskyt, délku, popřípadě trasu bezpečnostního přelivu stávajícího vsakovacího objektu. Podklady k trase BP nejsou k dispozici. V případě kolize s navrženým vsakovacím objektem je nutná změna technického řešení.**

**SO 03      Venkovní osvětlení**

Z důvodu umístění nové splaškové kanalizace realizovaného atletického tunelu muselo dojít k přeložení dvojice stávajících lamp areálového osvětlení výšky 4 m. Ty jsou součástí této projektové dokumentace a v souvislosti s návrhem nových zpevněných ploch byla nově přidána jedna parková lampa výšky 4 m zajišťující osvětlení parkoviště pro autobusy.

**SO 04      Zpevněné plochy a komunikace**

Stavební objekt řeší úpravu stávajících zpevněných ploch a dostavbu nových. Navržené řešení doplňuje koncepci zpevněných ploch okolo nového atletického tunelu. Především ve smyslu náhrady dvou rušených stání BUS a doplnění nástupních ploch HZS.

Nově navržená parkovací stání BUS budou vyznačena v základním rozměru 3x12m na zpevněné ploše cca 22,5x10,8m. Nástupní plochy HZS budou vyznačeny v základním rozměru 4,0x12,00 m na nově zpevněných plochách.

Navržené plochy respektují sklon stávajícího terénu a plynule budou navazovat na stávající zpevněné plochy.

Vozovka a přidružené plochy jsou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů s důrazem na to aby minimální výsledný sklon nebyl nikdy menší než 0,50%. Parkovací místa jsou navržená ze zasakovacích roštů se zatravněnou plochou, v rámci které dojde k částečnému zasakování srážkové vody. Povrchová voda je z vozovky svedena pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace a do retenční nádrže. Bude proveden skluz do dna retence z betonových žlabovek 60 uložených do prostého betonu.

**SO 05      Sadové úpravy**

Projekt vegetačních úprav má za cíl ozelenění okolních ploch projektu výstavby zpevněného parkoviště. Návrh počítá s vytvořením travníkových ploch v nejbližším okolí stavby a výsadbou stromů v širším okolí, kde to umožňují ochranná pásma inženýrských sítí. Při návrhu výsadeb byl zároveň respektován průjezdný profil vozovek a rozhledové poměry.

V plochách parkoviště pro osobní automobily je žádoucí maximální zastínění, proto je zde dodržen pouze průchozí profil.

U ploch parkoviště pro autobusy, jsou navrženy výsadby tak, aby nezasahovali do zpevněných ploch a nebránili tak manipulaci vozů.

Severozápadně od parkovací plochy pro autobusy, byly zvoleny stromy s úzkou korunou, tak aby v budoucnu nebránili případnému využití sousedních volných ploch. Výběr použitých taxonů je podřízen stanovištním podmínkám a druhové různorodosti.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****B. 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

S ohledem na charakter stavebního objektu se nedokládá.

**B. 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**B. 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana****a) Kritéria tepelně technického hodnocení.**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**b) Energetická náročnost stavby**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**B. 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí****Zásady řešení parametrů stavby****a) Větrání**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**b) Osvětlení**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**c) Zásobování vodou**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**d) Odpady**

Vzhledem k tomu, že nejsou k dispozici údaje o předpokládaném množství odpadů produkovaných v rámci stavby, je uváděn pouze seznam předpokládaných druhů odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, bez uvedení množství. Jedná se pouze o odpady obvyklé při stavebních činnostech.

Odpady produkované v průběhu stavebních prací viz oddíl B.2.1 odstavec h).

**Zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Provoz zařízení uvnitř objektů bude splňovat hygienické limity pro pracovní prostředí (dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou probíhat od 7.00 hodin do 21.00 hodin, přičemž nesmí být překročena hodnota 65 dB po dobu stanovenou předpisy OTP.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení prašností při provádění stavebních prací. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

prašnosti maximálně zamezí. V době od 21,00 do 7,00 hodin musí být dodržován noční klid. Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště.

**Vibrace**

Charakter navržených stavebních úprav není takový, aby se stal zdrojem vibrací.

**Hluk****Parkování:**

V severní části areálu budou umístěna 2 parkovací místa pro autobusy (doprava sportovců do sportovní haly) – maximálně v průběhu celého dne přijede 5 autobusů (především o víkendech). Příjezd na tyto parkovací místa bude po komunikaci Vejprnická. V rámci areálu, kolem kterých budou přijíždět OA/autobusy na parkovací místa, nejsou objekty s chráněným venkovním prostorem stavby (pouze ubytování pro studenty - ubytovací zařízení, nemají dle nařízení vlády č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů vnitřní ani venkovní chráněný prostor stavby). Navýšení dopravy je tak minimální, že nebude docházet k navýšení hluku z dopravy.

**Hluk ze stavební činnosti**

Veškeré práce na stavbě budou probíhat maximálně v době od 7 do 21 hodin.

Hluk byl vypočítán pro 3 vybrané časové úseky, kdy bude použito nejvíce mechanizace najednou.

Kompresory:

Na stavbě nebudou užívány kompresory o hladině akustického výkonu vyšší než  $L_w = 98$  dB.

Kompresory budou umístěny buď ve stávajícím objektu (uzavřená místnost) nebo v akustickém boxu, jehož obvodový plášť bude z panelů skladby:

- plech tl. 1 mm
- minerální vata tl. 100 mm
- perforovaný plech tl. 0,8 mm (perforace 51%)

**Zemní, zabezpečovací a přípravné práce**

**Zemní práce** – přípravné práce a zabezpečovací práce, stavební práce, apod.

Vnitrostaveništní doprava, výkopové práce, přemístění zeminy, terénní úpravy, skryvka ornice apod.

Použité mechanizmy:

- nákladní vozidla, vjezd a výjezd ze staveniště,

předpokládaný počet vozidel max. 2 TNA/hodinu

- osobní vozidla, předpokládaný počet vozidel max. 2 OA za hod.
- kolový nakladač  $LA_{eq,T} l=1m < 80$  dB ... doba trvání hluku 8 hodin denně
- kolové rypadlo  $LA_{eq,T} l=1m < 80$  dB ... doba trvání hluku 8 hodin denně
- kompresor (kompresor bude umístěn v uzavřené místnosti nebo v akustickém boxu)
- motorová pila  $LA_{eq,T} l=1m < 92$  dB ... doba trvání hluku 2 hodiny denně
- rozbruska  $LA_{eq,T} l=1m < 95$  dB ... doba trvání hluku 4 hodiny denně

**Zemní, přípravné a stavební práce budou probíhat v době od 7.00 do 21.00 hodin.**

**Právní úprava**

**Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 30 odst. 3**

**Chráněným venkovním prostorem** se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků<sup>32b</sup> a venkovních pracovišť. **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti<sup>77</sup> ve stavebách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavebách a obytné místnosti<sup>77</sup> ve všech stavebách. **Rekreace** pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za **prostor významný z hlediska pronikání hluku**, stanoví prováděcí právní předpis

32b) Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů

77) Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 2 základní pojmy**

**b) hlukem s tónovými složkami** se rozumí hluk, v jehož kmitočtovém spektru je hladina akustického tlaku v třetinooktávovém pásmu, případně i dvou bezprostředně sousedících třetinooktávových pásmech, o 5 dB vyšší než hladiny akustického tlaku v obou sousedních třetinooktávových pásmech a je vyšší než hladina prahu slyšení; hlukem s tónovými složkami je vždy hudba nebo zpěv

**p) stacionárními zdroji hluku** se rozumí zejména stavby, objekty, provozovny a areály sloužící průmyslové a zemědělské výrobě, obchodní a administrativní činnosti a službám, včetně dopravy v těchto areálech, nepohybující se stroje a zařízení pevně fixované na své místo nebo ty, jejichž akční rádius je při pracovním nasazení omezen, dále přenosné a převozní stroje a zařízení, které se při svém použití jako celek nepohybují; za stacionární zdroje hluku se pro účely tohoto nařízení nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou rekreaci a pozemků k nim náležejících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění

**s) prostorem významným z hlediska pronikání hluku** se rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

**Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:**

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  pro **hluk z provozu**

**stacionárních zdrojů (provozovny apod.)** je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$LA_{eq,T}$ (dB) po dobu používání
Chráněný venkovní prostor staveb (lékařské vyšetřovny, ordinace, přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní výchovu a vzdělávání)	50*
Chráněný vnitřní prostor staveb (lékařské vyšetřovny, ordinace) – hluk pronikající zvenčí	35*
Chráněný vnitřní prostor staveb (přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní výchovu a vzdělávání) – hluk pronikající zvenčí	45*

\*V případě hluku s tónovými složkami se přičte další korekce -5 dB.

**Tabulka 7:** Limit hluku pro provoz stacionárních zdrojů

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pro hluk ze stacionárních zdrojů se stanoví  $L_{Aeq,T}$  pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v době denní a pro nejhlučnější hodinu v době noční.

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  pro **hluk z provozu stacionárních zdrojů (provozovny apod.)** je v následující tabulce:

**stacionárních zdrojů (provozovny apod.)** je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,1h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	50*	40*
Chráněný vnitřní prostor staveb (obytné místnosti) – hluk pronikající zvenčí	40*	30*

\*V případě hluku s tónovými složkami se přičte další korekce -5 dB.

**Tabulka 8:** Limit hluku pro provoz stacionárních zdrojů

Pro hluk ze stacionárních zdrojů se stanoví  $L_{Aeq,T}$  pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v době denní a pro nejhlučnější hodinu v době noční.

**Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:**

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,s}}$  v chráněném venkovním prostoru staveb při provádění povolených staveb v době:

6 – 7 hodin	60 dB
<b>7 – 21 hodin</b>	<b>65 dB</b>
21 – 22 hodin	60 dB
22 – 6 hodin	45 dB

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,s}}$  v chráněném vnitřním prostoru staveb při provádění povolených staveb v době:

7 - 21 hodin v pracovní dny	55 dB
7 - 21 hodin mimo pracovní dny	40 dB

### 3.2. Vyhodnocení

#### 3.2.1. Vyhodnocení – hluk z provozu

Při splnění výše uvedeného v této studii nebude po realizaci projektu „PARKOVIŠTĚ PRO AUTOBUSY A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO HZS - SOUE Vejprnická 56, Plzeň“ docházet z hlediska hluku z provozu k překračování limitů hluku stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### 3.2.2. Vyhodnocení – hluk ze stavební činnosti

Při splnění výše uvedených opatření (doba užívání jednotlivých mechanismů a jejich hlučnost) bude projekt „PARKOVIŠTĚ PRO AUTOBUSY A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO HZS - SOUE Vejprnická 56, Plzeň“ z hlediska hluku ze stavební činnosti vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Záření

Provozem záměru nebude produkována žádná škodlivá forma záření. Součástí záměru nebudou žádná zařízení strojního charakteru, která by mohla být zdrojem ionizujícího (radioaktivního) či silného elektromagnetického záření.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Vliv na ovzduší**

Vzhledem k charakteru stavebních úprav a provozu se dá posoudit vliv na ovzduší jako minimální a nepodstatný.

**B. 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních akcí projekt neřeší.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Kompenzace bludných proudů nebudou u této stavby uplatněny.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Dle ČSN 73 0036 spadá území do oblasti s intenzitou zemětřesení nižší než limitních 6° M.C.S. stupnice, což je hodnota, při níž není třeba zajišťovat proti zemětřesným účinkům.

**d) ochrana před hlukem,**

Stávající hluková zátěž zájmového území je dána automobilovou dopravou na blízké komunikaci Vejprnická.

Vlivem hluku z okolí nebudou překročeny hygienické limity hluku dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Provoz zařízení uvnitř haly bude splňovat hygienické limity (dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a díky odstínění hluku stěnami budovy se vliv provozu ve venkovním prostředí neprojeví.

**e) protipovodňová opatření,**

Zátopová území v řešené lokalitě nebyla vzhledem k poloze (nadmořské výšce) zájmové lokality, konfiguraci terénu a s ohledem na nejbližší vodní toky územním plánem stanovena.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Poddolovaná území se v zájmovém území nenacházejí. Dle údajů v interaktivní mapě „Surovinový informační portál“ (Česká geologická služba, 2017) nejsou v zájmové lokalitě registrovány dobývací prostory, chráněná ložisková území či průzkumná území ani se zde nenachází žádná ložiska či prognózní zdroje.

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**Areálové přípojkySO 03 Venkovní osvětlení

Stavba řeší osazení nového osvětlovacího bodu a přeložku stávajícího osvětlení venkovních ploch a přístupových komunikací v souvislosti s výstavbou parkovací plochy pro autobusy v areálu SOUE Vejprnická. Z důvodu umístění nové splaškové kanalizace realizovaného atletického tunelu dojde k přeložení dvojice stávajících lamp areálového osvětlení. Stávající osvětlovací body chodníku mezi sportovní halou a venkovním kurtem budou přesunuty, vč. jejich napájecího vedení (viz situace). Osvětlovací body budou demontovány a následně osazeny do nových pozic. V prostoru vyznačeném v situaci bude navržena spojka na stávající kabel VO. Mezi oběma body bude natažen nový zemní kabel CYKY-J 4x10 společně se zemnicím drátem FeZn10. Zemní drát bude připojen ke stávajícímu uzemnění VO v prostoru spojky napájecího vedení. Bude uložen na dně zemní rýhy, pod pískovým ložem a bude napojen na všechny osvětlovací stožáry a přes třmenové svorky uzemnění. Dále je v souvislosti s návrhem nových zpevněných ploch nově přidán jeden

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

osvětlovací bod, parková lampa výšky 4 m, zajišťující osvětlení parkoviště pro autobusy. Nově instalované svítidlo bude typově odpovídat stávajícím svítidlům v areálu. Svítidlo bude osazeno na ocelovém dvoustupňovém bezpaticovém žárově zinkovaném osvětlovacím stožáru. Umístění osvětlovacích stožárů bude v travnaté ploše vedle plánovaného parkoviště, trasa kabelu je koordinována s ohledem na stávající a nově navrhované inženýrské sítě – viz situace.

**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,**SO 03 Venkovní osvětlení

Nový osvětlovací bod bude napojen zemním kabelem CYKY-J 4x10 ze stávající lampy – viz situace. V prostoru stávající lampy bude v zemi napojeno i uzemnění nového osvětlovacího bodu (drát FeZn10).

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**SO 03 Venkovní osvětlení

Stávající osvětlovací body chodníku mezi sportovní halou a venkovním kurtem budou přesunuty, vč. jejich napájecího vedení (viz situace). Osvětlovací body budou demontovány a následně osazeny do nových pozic. V prostoru vyznačeném v situaci bude navržena spojka na stávající kabel VO. Mezi oběma body bude natažen nový zemní kabel CYKY-J 4x10 společně se zemnicím drátem FeZn10. Zemní drát bude připojen ke stávajícímu uzemnění VO v prostoru spojky napájecího vedení. Bude uložen na dně zemní rýhy, pod pískovým ložem a bude napojen na všechny osvětlovací stožáry a přes třmenové svorky uzemnění. Dále je v souvislosti s návrhem nových zpevněných ploch nově přidán jeden osvětlovací bod, parková lampa výšky 4 m, zajišťující osvětlení parkoviště pro autobusy. Nově instalované svítidlo bude typově odpovídat stávajícím svítidlům v areálu. Svítidlo bude osazeno na ocelovém dvoustupňovém bezpaticovém žárově zinkovaném osvětlovacím stožáru. Umístění osvětlovacích stožárů bude v travnaté ploše vedle plánovaného parkoviště, trasa kabelu je koordinována s ohledem na stávající a nově navrhované inženýrské sítě – viz situace.

**B. 4. Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Návrh nemění stávající dopravní provoz při vjezdu do areálu. Nově navržená parkovací stání BUS budou vyznačená v základním rozměru 3x12m na zpevněné ploše cca 22,5x10,8m.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Areálové komunikace jsou napojeny na okolní dopravní infrastrukturu stávajícím vjezdem a návrh tento stav nemění.

**c) doprava v klidu,**

Stavební objekt řeší návrh dvou stání BUS. Realizace těchto stání souvisí s již realizovanou akcí Atletického tunelu, v rámci které došlo k rušení parkovacích míst pro BUS.

**Navržený počet stání: 2 stání pro BUS**

**d) pěší a cyklistické stezky**

Projekt nezasahuje do stávajících pěších a cyklistických stezek a neřeší nové.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy,**

Vzhledem k charakteru stavebních úprav se nedokládá.

**b) použité vegetační prvky,****1.4 POPIS OBJEKTU****1.4.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY**

Zpevněné plochy pro parkování autobusů a stání záchranných složek. Projekt vegetačních úprav má za cíl ozelenění okolních ploch projektu výstavby zpevněného parkoviště.

**1.4.2 POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ**

Lokalita spadá do k.ú. Skvrňan. Nachází se v nadmořské výšce 325 m n. m. v lehce zvlněné oblasti na předměstí města Plzně. Atletický tunel bude součástí areálu městského atletického stadionu a areálu Středního odborného učiliště elektrotechnického. V blízkosti se nachází sídliště Skvrňany a průmyslový areál Škoda Plzeň.

**Klimatická charakteristika**

Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti, konkrétně MT11. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

**Pedologická charakteristika**

Na území byla zjištěna převážně kambizem a regozem. Jedná se o půdu středně hlubokou až hlubokou, v mírně teplém, suchém klimatickém regionu velmi málo produkční. Spadá do hydrologické skupiny se střední rychlostí infiltrace.

**Fytogeografická charakteristika**

Dle biogeografického členění ČR leží zájmové území v Plzeňském bioregionu.

Zájmové území spadá do mezofytika ve fytogeografickém okrese 31a. *Plzeňská pahorkatina vlastní*.

Dle potenciálně přirozené vegetace se jedná o území Brusinkové borové doubravy (*Vaccinio vitis-idaeae- Quercetum*), kde dominuje borovice lesní (*Pinus sylvestris*), dub zimní (*Quercus petraea*) a řídčeji dub letní (*Quercus robur*). Příměs zde tvoří břiza bělokorá (*Betula pendula*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*). Keřovému patru pak dominují druhy jako vřes, nebo brusnice (*Calluna vulgaris*, *Vaccinium myrtillus* a *V. vitis-idaea*).

**Současný stav dřevinné vegetace**

V okolí plánované výstavby se nachází tři vzrostlé stromy, z toho dva jehličnaté a jeden listnatý. Tyto dřeviny nejsou v kolizi s plánovanou výstavbou, proto není důvod k jejich odstranění.

**1.4.3 NÁVRH ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV**

V rámci sadových úprav je navrženo komplexní ozelenění vegetačních ploch, v okolí stavebního objektu.

Návrh počítá s vytvořením travníkových ploch v nejbližším okolí stavby a výsadbou stromů v širším okolí, kde to umožňují ochranná pásma inženýrských sítí. Při návrhu výsadeb byl zároveň respektován průjezdný profil vozovek a rozhledové poměry. V plochách parkoviště pro osobní automobily je žádoucí maximální zastínění, proto je zde dodržen pouze průchozí profil.

U ploch parkoviště pro autobusy, jsou navrženy výsadby tak, aby nezasahovali do zpevněných ploch a nebránili tak manipulaci vozů.



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Severozápadně od parkovací plochy pro autobusy, byly zvoleny stromy s úzkou korunou, tak aby v budoucnu nebránili případnému využití sousedních volných ploch.

Výběr použitých taxonů je podřízen stanovištním podmínkám a druhové různorodosti.

**1.5 TRÁVNÍK**

Založení trávníku bude provedeno na nově vzniklých vegetačních plochách po předchozí úpravě pláň ve smyslu ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Na plochách, kde bude nutné dočasné sejmutí ornice, proběhne po dokončení stavby její znovupoužití a jejich uvedení do původního stavu, včetně založení trávníku. Přesný rozsah těchto ploch je vyznačen v situaci.

**1.5.1 ZAKLÁDÁNÍ TRÁVNÍKU**

Výsev travního osiva bude proveden při teplotě půdy vyšší než 8 °C a dostatečné půdní vlhkosti (nejlépe v jarním nebo podzimním agrotechnickém termínu). Pro založení trávníku bude použita směs vhodná pro podmínky daného prostředí s podílem druhů trav odolných proti suchu a sešlapu (použity budou domácí druhy trav s výraznějším zastoupením krátce i dlouze výběžkatých a trsnatých kostřav (*Festuca rubra*, *Festuca r. trichophylla*, *Festuca r. commutata*), jílku (*Lolium perenne*) nebo lipnice luční (*Poa pratensis*), popř. jejich kultivarů.

Navržené výsevní množství osiva je 20 g/m<sup>2</sup> (cca 20 000 diaspor/m<sup>2</sup>). Po založení trávníku (výsev) je nutné zajistit dostatečnou vlhkost půdy, v rámci dokončovací péče bude rovnoměrně provedena min. 2x závlhka v množství 5 l/m<sup>2</sup> a další 3 seče.

Založení trávníku zahrnuje také první posekání.

Plocha trávníku: 94 m<sup>2</sup>

**1.5.2 CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ**

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5x. Pokud nebude možno založit trávník ihned po ohumusování ploch a připravené plochy se mezitím zaplevelí vytrvalými plevely, použije se k odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat, pokud ještě nedošlo k jejich vysemenění. K hubení plevelů v rozsahu II. ochranných pásem vodních zdrojů mohou být použity pouze herbicidy schválené pro použití v II. ochranných pásmech a které svou povahou nebo povahou produktů jejich rozpadu vylučují poškození podzemních vod.

V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku herbicidy selektivní. Příslušný druh herbicidu bude odsouhlasen investorem. Všechny použité herbicidy musí být povoleny, viz Seznam registrovaných přípravků a dalších prostředků na ochranu rostlin.

Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby došlo k jejich dostatečnému odstranění. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze zásadních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení se bude muset provádět i ve výsadbách.

Chemické prostředky mohou být aplikovány pouze k tomu oprávněnou osobou.

**1.5.3 OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU**

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 4x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadby na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin. K ostatním operacím, které náleží k ošetřování trávníku, patří rovněž dosev nevzešlých míst.

Ošetřování trávníku mezi řadami výsadby na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin.



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**1.5.4 ZÁLIVKA**

Zálivka trávníku založeného ručním výsevem (případně pomocí zakladače trávníku) bude provedena v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách celkem 3x. Množství jedné zálivky je navrženo 5 l/m<sup>2</sup>.

**1.6 VÝSADBY**

Při návrhu vegetačních úprav se vychází převážně ze sortimentu autochtonních druhů dřevin. Výběr byl upraven také dle místních geobotanických a klimatických podmínek na dané lokalitě s přihlédnutím k estetickým požadavkům, půdním poměrům a nadmořské výšce.

**1.6.1 SORTIMENT DŘEVIN A ROSTLIN**

Při výběru dřevin byl kladen důraz na:

- ☐ Dřeviny geograficky původní – vychází se z potenciální přirozené vegetace v zájmovém území, a z vegetačních stupňů.
- ☐ Stanovištní podmínky – podmáčené půdy, suchá stanoviště, exponovaná stanoviště, klimatické podmínky.
- ☐ Schopnost dřevin odolávat znečištění ovzduší exhalacemi, zasolení půdy a dalším negativním vlivům dopravy.
- ☐ Estetická hodnota

Seznam dřevin navržených pro výsadby je uveden v následující tabulce:

**Znak Taxon Množství (ks)****Listnaté stromy**

QC *Quercus coccinea* dub šarlatový 3

TC *Tilia cordata* 'Roelvo' lípa srdčitá 2

AQ *Acer campestre* 'Queen Elizabeth' javor babyka 7

CB *Carpinus betulus* 'Lucas' Habr obecný 'Lucas' 3

**Celkem 15**

V případě nedostupnosti daného sortimentu, lze nahradit alternativními druhy. Změna druhové skladby musí být schválena projektantem a projednána s příslušným OŽP.

**1.6.2 POŽADAVKY NA MATERIÁL**

**Listnaté stromy:** min. 3x přesazované alejové výpěstky se zemním balem s min. výškou nasazení koruny ve 2,3 m, obvod 12-14 cm.

Stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakracovat.

Celkem je navrženo k výsadbě:

Listnaté stromy: 15 ks

**1.6.3 TECHNOLOGIE VÝSADEB****Stromy**

Stromy budou vysazeny ihned po dodání do jam o velikosti odpovídající kořenovému balu s min. **50% výměnou stávající zeminy** za kvalitní zahradnický substrát. V jamách budou dále odstraněny kameny, stavební zbytky, těžko zetlívající části rostlin aj. odpad. Povrch stěn výsadbové jámy bude mělce nakopán (rozrušení krusty proti květináčovému efektu). Stromy budou ukotveny pomocí kůlů odpovídající velikosti, po výsadbě bude mulčována stromová mísa, stromy budou přihnojeny a zality. Dále budou opatřeny nátěrem proti korní spále. Stromy umístěné v atriové části, budou při výsadbě odděleny od kanalizační sítě protikořenovou fólií.

**Upozornění:** Před výsadbou stromů je nutné vytýčit inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. V případě kolize s technickými prvky je nutné stromy posunout vhodným

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

směrem, popř. mezi navrhovaný strom a inženýrskou síť instalovat protikořenovou folii proti prorůstání kořenů nevhodným směrem.

Rozmístění stromů je patrné z přiložené situace.

V případě nedostupnosti daného sortimentu, lze nahradit alternativními druhy. K rozhodnutí o změně však musí být přizváni projektant a zástupce OŽP.

**1.6.1 HNOJENÍ A PŘIDÁVÁNÍ POMOCNÝCH PŮDNÍCH LÁTEK**

Stromy: 4 tablety NPK dlouhodobého hnojiva 10 kg kompostu

Zhotovitel může přizpůsobit hnojení konkrétním podmínkám na stanovišti po dohodě s projektantem a následným správcem.

**1.6.2 OCHRANA DŘEVIN**

Listnaté stromy budou opatřeny ochranným nátěrem proti tepelnému poškození kůry.

**1.6.3 KŮLY KE STROMŮM**

Každý strom bude opatřen kůlem přeměřené velikosti: 3 kůly, délky 3 m, s třemi příčkami. Kůly budou vyrobeny z ofrézované kulatiny, všechny kůly musí vydržet po dobu nejméně 4 let. Po čtyřech letech budou odstraněny. Stromy budou ke kůlům připevněny pomocí pružných úvazků tak, aby nedošlo k poškození kmene. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů z důvodu sesedání substrátu.

**1.6.4 MULČOVÁNÍ VÝSADEB**

Všechny výsadby budou namulčovány. Mulčovací materiál nesmí poškozovat stromy a bránit pronikání vody a vzduchu do půdy (ČSN DIN 18 916). Jednotlivé skupiny výsadeb budou namulčovány takto:

□ výsadby stromů – mísa o ploše 1 m<sup>2</sup>,

Pro mulčování bude použita hrubá borka ve vrstvě 10 cm (po slehnutí). Doporučuje se využití nerozložené hrubé borky s kousky kůry nad 8 cm (optimálně 8-15 cm).

Mulčování je nutné provádět materiálem, u kterého je předpokládaná rozložitelnost do 5 let po předání vegetačních úprav.

Alternativní mulčování jiným vhodným materiálem (např., štěpky) je možné po projednání s následným správcem a za předpokladu aplikace dusíkatých hnojiv po dobu 3 let, která bude v ceně mulčování.

**1.6.5 CHEMICKÉ ODPLEVENÍ**

Viz chemické odplevelení trávníku. Je nutno počítat s tím, že část chemického odplevelení se bude provádět ve výsadbách. Druh přípravku zvolí zhotovitel podle konkrétní situace a seznamu registrovaných přípravků na ochranu rostlin. Odstranění vytrvalých plevelů je jedním z předpokladů převzetí výsadeb.

**1.6.6 ZÁLIVKA**

Voda pro zálivku nesmí poškozovat rostliny. Může být použita voda pitná nebo z přírodních vodních zdrojů.

Zálivka vysazených rostlin proběhne ihned po výsadbě k jednotlivým rostlinám. Pro alejové stromy 50 l/ks.

Zálivka bude provedena celkem 8x, a to v prvním roce po provedení výsadeb, v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách. V případě potřeby je nutné četnost zálivek adekvátně navýšit.

**1.7 DOKONČOVACÍ PÉČE – OŠETŘOVÁNÍ**

V době od založení trávníku nebo výsadeb do jejich předání je nutno o vegetační úpravy pečovat. V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 4x. První posekání je v ceně zakládání trávníku, tj. trávník se seká celkem 5x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku mezi řadami výsadeb na svahu je zahrnuto v ošetřování dřevin. K ostatním operacím, které náleží k ošetřování trávníku, patří rovněž dosev nevzešlých míst. Seká se 2x za rok.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ošetřování dřevin je navrženo po dobu 3 let, ošetřování dřevin se provádí 2x ročně, první ošetření je součástí výsadeb. Dřeviny jsou tedy ošetřovány celkem 5x. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu (odstraňování organického mulče od krčků stromů apod.), odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a úvazků a nahrazování uhynulých dřevin, udržování výsadbové mísy stromů.

### 1.8 POPIS SADOVÝCH ÚPRAV

Předmětem sadových úprav je řešení všech nebezpečných ploch, v okolí parkovacích ploch pro autobusy a stání pro hasičské vozy, určených k plnění funkce zeleně včetně výsadby stromů.

### 1.9 VÝKAZ VÝMĚR

#### Výkaz výměr pro trávník

Založení trávníku v rovině (m<sup>2</sup>) 94,00

Ošetřování trávníku 4x (m<sup>2</sup>) 376,00

Zálivka 3x5 l/m<sup>2</sup> (m<sup>3</sup>) 1,41

#### Výkaz výměr pro výsadby

Sadovnické obdělání půdy (m<sup>2</sup>) Celkem 15,00

*Ručně (m<sup>2</sup>) 15,00*

Založení záhonů pro výsadbu (m<sup>2</sup>) Celkem 15,00

*Stromy (m<sup>2</sup>) 15,00*

Chemické odplevelení celoplošně 1,5x (m<sup>2</sup>) 163,50

Vysazování stromů obv. kmene 12-14 cm, s balem, včetně výkopu jamky (ks) 15,00

Mulčování kůrou – plocha (m<sup>2</sup>) 15,00

Mulčování kůrou – objem (m<sup>3</sup>) 1,50

Ošetřování dřevin solitérních 4x (ks) 60,00

Organické hnojivo pro keře a stromy (t) 0,15

Anorganické hnojivo pro keře a stromy (kg) 0,60

Zahradní substrát pro výměnu půdy (m<sup>3</sup>) 3,00

Příčky mezi kůly (ks) 135,00

Kůly délky 3 m (ks) 45,00

Vázací popruh (m) 30,00

Zalévání vodou Celkem 6,00

*Zálivka – 8x50 l/strom (m<sup>3</sup>) 6,00*

### c) biotechnická opatření.

Vzhledem k charakteru stavebních úprav se nedokládá.

## B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Na základě dostupných údajů z hlukové mapy je zřejmé, že provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity, zároveň nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu.

S ohledem na konfiguraci terénu, na výšky a tvary stávajících objektů v zájmovém území a v jeho okolí a na výšky a tvary připravovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění klimatických charakteristik oproti stávajícímu stavu.

Výstavbou ani realizací záměru nedojde k významným změnám v odvodnění dotčeného území oproti současnému stavu. Kvalita podzemní a povrchové vody by mohla být ovlivněna při havárii během výstavby. Při dodržování preventivních opatření je však riziko velmi nízké. Jedná se o vliv, vzhledem k potenciálnímu rozsahu a dočasnosti během výstavby nevýznamný.

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Navrhovaným záměrem nedojde k negativnímu působení na povrchové či podzemní vody.

Realizací záměru nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Vlivy na půdní prostředí lze vzhledem k současnému stavu pedologického prostředí a vzhledem k umístění a rozsahu záměru a časové omezenosti fáze výstavby považovat za nevýznamné. Při provozu záměru se nepřepokládají vlivy na půdu. Záměrem nejsou nijak dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a posuzovaný záměr nezasahuje ani do pásma 50 m od lesa.

V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostných surovin ani jiné přírodní zdroje. Vzhledem k charakteru stavby nebude mít realizace záměru významné vlivy na horninové prostředí v zájmovém území. Realizace záměru nebude mít žádné negativní vlivy na přírodní zdroje a jejich využívání.

Při realizaci posuzovaného záměru nenastane situace, která by vyžadovala technická opatření nutná k zajištění migrace živočichů nebo transport rostlin na novou, vhodnější lokalitu.

Vzhledem k poloze záměru nebudou ovlivněny zvláště chráněná území, prvky ÚSES, prvky charakteru VKP. Zájmové území je situováno mimo lokality Natura 2000, nedojde k negativnímu ovlivnění předmětu ochrany těchto lokalit.

Vzhledem k umístění areálu nezpůsobí realizace záměru výrazné ovlivnění horizontu ani krajinného rázu ve vzdálenějších pohledech oproti stávajícímu stavu.

Záměr bude situován ve stávajícím areálu a nebude mít vliv na hmotný majetek a zájmy památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,****Ovzduší**

Případný vliv záměru na populaci v dotčené obytné zástavbě spojený se znečišťováním ovzduší lze hodnotit jako nevýznamný.

**Hluk**

Lze konstatovat, že i po realizaci záměru bude dominantním zdrojem hluku v posuzované lokalitě doprava na ulici Vejprnická. Provoz navrhovaného objektu nijak nezhorší hlukovou zátěž lokality.

**Voda**

Dešťové vody z parkovací plochy jih (1x HZS) budou odvedeny po povrchu do stávající uliční vpusti, která je připojena do veřejné kanalizační sítě.

Dešťové vody z parkovací plochy sever (2x BUS + 1x HZS) budou na základě požadavku investora povrchově odvedeny prostřednictvím odvodňovacího žlábků a příkopových žlabovek do stávajícího vsakovacího tělesa (žlaby součást „SO 04 Zpevněné plochy a komunikace“). Na základě požadavku provozovatele veřejné kanalizační sítě nedojde k napojení dešťových vod z této oblasti do veřejné kanalizační sítě. Dešťové vody budou likvidovány vsakem do podloží.

**Odpady*****Fáze výstavby***

Odpady, vznikající při výstavbě lze v současné době stanovit pouze technickým odhadem. Lze předpokládat, že budou vznikat běžné stavební odpady. Zodpovědní za správné nakládání s odpady v souladu s příslušnou legislativou včetně jejich následného využití budou hlavní dodavatelé stavby. Původce odpadu (dodavatel stavby) zajistí evidenci a nakládání s tímto odpadem dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dle souvisejících vyhlášek. Tato povinnost mu bude uložena přímo ve smlouvách o dílo. Dodavatel stavby při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotví ve smlouvách povinnost subdodavatelů využívat či odstraňovat odpady vznikající při jejich činnosti. Bude se jednat o běžné stavební odpady, jejichž přehled je uveden v následující tabulce:

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Bilance druhů odpadů vznikající při realizaci záměru

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 09 03	Jine stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.17 09 01, 02 a 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Stavební odpady budou vyříděny podle druhu a vlastnosti a budou předány k recyklaci. V případě, že nebude možné je recyklovat, budou předány k odstranění na skládku inertního odpadu. Původce odpadu bude odpad třídít tak, aby bylo možné jeho maximální množství využít či předat k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle požadavku zákona č. 185/2001Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušné vyhlášky. Odpad bude vyříděn a bude s ním nakládáno odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán pouze oprávněné osobě pro nakládání s odpady.

Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Během výstavby i po uvedení záměru do provozu je původce povinen vest evidenci o druzích odpadu, jejich množství a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného krajského úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předpokládá se následující způsob využití či odstranění odpadů:

- odpady betonu budou odvezeny k recyklaci; v případě, že nebude možné jej využít, bude předán na skládku inertního odpadu,
- asfaltový odpad bude recyklován a nevyužité zbytky budou odstraněny,
- železné nebo ocelové odpady i barevné kovy budou odvezeny jako druhotná surovina k výkupu,
- kabely budou vyříděny a předány oprávněné osobě,
- směsné odpady budou odvezeny na skládku.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

### *Fáze provozu záměru*

#### Vznik běžných druhů odpadů z provozu

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	uložení/ přeprava	množství [kg /rok]
20 01 01	Papír a lepenka	O	1 x 1m <sup>3</sup>	200
20 01 39	Plasty	O	1 x 1m <sup>3</sup>	300
20 03 01	Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu z odpadkových košů v sportovních prostorách, šatnách)	O	1 x 1m <sup>3</sup>	1 000

Papírové a plastové odpady budou předávány specializovaným firmám k recyklaci.

Odpadové hospodářství a organizační zabezpečení řízení a práce s odpady, včetně plánu odpadového hospodářství bude zpracováno podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Jednotlivé odpady budou ukládány před odstraněním odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech/sudech a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění. Množství odpadů jsou stanovena odhadem, budou uživatelem doplněna před zahájením provozu v souvislosti se schvalováním plánu odpadového hospodářství. Odpady z provozu budou shromažďovány a tříděny podle druhů na vyhrazených místech a pravidelně odváženy smluvními firmami.

### Půda

Realizací záměru nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedené jako zastavěné stavební pozemky (zastavěná plocha a nádvoří), pozemky zpevněných ploch (ostatní plocha s využitím jako ostatní komunikace) a ostatní plochy a nedojde tedy ke znehodnocení zemědělské půdy.

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá žádné významné znečištění půdy v zájmovém území. Při provádění stavby by mohlo dojít v důsledku technické závady nebo nehody k úniku paliva nebo mazacího či hydraulického oleje ze stavebního stroje nebo nákladního automobilu. Pokud by k takovému úniku došlo, byla by tato situace řešena jako havárie a znečištění by bylo neprodleně odstraněno.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

### Fauna a flóra

Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy lze označit jako nevýznamné. V lokalitě záměru se mohou vyskytovat pouze některé druhy ptáků a drobných savců obývajících běžně městská prostředí. Žádný z těchto druhů však není na dotčené území bezprostředně vázán.

Vzhledem k poloze záměru nebudou ovlivněny zvláště chráněná území, prvky ÚSES, prvky charakteru VKP. Zájmové území je situováno mimo lokality Natura 2000, nedojde k negativnímu ovlivnění předmětu ochrany těchto lokalit.

### Krajinný ráz



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Krajinný ráz, který je chráněn dle § 12 zák. č. 114/ 1992 Sb., nebude záměrem změněn, nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani lokality zařazené do soustavy Natura 2000. Rovněž nebudou záměrem negativně ovlivněny kulturní a architektonické prvky krajiny. Vliv záměru na krajinný ráz lze považovat za nulový, trvalý, přijatelný.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv a to samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Záměr navrhovaný v této PD není předmětem posuzování dle přílohy č.1 zákona o posuzování vlivů na ŽP (EIA).

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se této stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V areálu se nacházejí inženýrské sítě, které mají následující ochranná pásma:

podzemního vedení NN	1 m
horkovodu	2,5m
veřejného osvětlení	1,0m
vodovodů a kanalizací (do DN 500)	1,5 m

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné zajistit vytýčení stávajícího podzemního vedení inženýrských sítí! V místech, kde dojde k souběhu, nebo křížení sítí budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

**B. 7. Ochrana obyvatelstva****Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Z provozu areálu přímo nevyplývají žádná zdravotní rizika pro obyvatelstvo v širším okolí.

**B. 8. Zásady organizace výstavby****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**Vodovodní přípojka:

Pitná voda bude používána pouze k základní očiště pracovníků stavby v mobilní buňce sociálního zařízení. Na staveništi budou používány IBC kontejnery. Staveništní přípojka vody bude řešena napojením na stávající vodovod v objektu školní jídelny.



**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**Přípojka el. energie:

Elektřina bude používána k provozu mobilní kancelářské buňky, sociálního zázemí pracovníků a skladu příručního nářadí. Dále bude elektřina používána pro pohon běžného stavebního nářadí. Dočasné rozvody v místě zařízení staveniště budou nadzemní kabelové.

Elektrická energie potřebná pro stavbu bude zajištěna připojením na straně NN z distribuční soustavy, místo připojení bude z RS umístěné v objektu školní jídelny.

Kanalizace:

Pro zajištění hygienických potřeb pracovníků bude umístěna buňka se sprchou a umývárnou (bez WC). Odpadní voda bude zachycována do vyvážené nádrže zhotovitele stavby. WC bude zajištěno venkovní mobilní toaletou se zásobníkem čisté vody, s fekálním tankem s externě zajišťovaným servisem. WC je samostatné, bezodpadové – vyvážené.

Osvětlení staveniště:

S ohledem na rozmístění stávajících lamp areálového osvětlení nebude potřeba zajišťovat provizorní osvětlení komunikací a stavby.

**b) Odvodnění staveniště**

Dočasný objekt ZS nebude napojen na splaškovou kanalizaci. Budou použity hygienické buňky s jímkou na odpadní vody. Jímky budou pravidelně vyváženy.

V rámci HTÚ budou provedené podélné tratě a budou vyústěny na svahu násypu zemního tělesa.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Viz kapitola B.8.a)

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Popis a vyhodnocení vlivu provádění stavby na okolní prostředí je popsáno v kapitola B6.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Zhotovitelé jsou povinni používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené hygienickými předpisy.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno. Zhotovitelé jsou povinni zabezpečit provoz dopravních prostředků, produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům o provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zhotovitelé jsou povinni omezovat nasazování stavebních strojů se spalovacími motory na nejmenší možnou míru a provádět pravidelně technické prohlídky vozidel vč. seřizování motorů.

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučňeny)
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Vymezení staveniště je shodné s vymezením zájmového území. Jedná se o uzavřený areál, kde bude vymezený zábor trvalý.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**  
Nevyskytují se.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**  
Zemní práce budou souviset s realizací inženýrských sítí, vodohospodářského objektu a zpevněnými plochami jako jsou zpevněné a parkovací plochy.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební práce budou probíhat od 7.00 hodin do 21.00 hodin, přičemž nesmí být překročena hodnota 65 dB po dobu stanovenou předpisy OTP.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Zařízení staveniště bude představovat plošný zdroj znečištění ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. Charakteristickou emisí bude polévatý prach, včetně sekundární prašnosti. Další významnou emisí na ploše staveniště budou výfukové plyny z provozu staveništní dopravy, zejména NOx.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, v případě zvýšené prašnosti je nutno přepravovaný materiál zkrápět.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení prašností při provádění stavebních prací. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. V době od 21.00 do 7.00 musí být dodržován noční klid. Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Ochrana stávajících dřevin

Veškerá manipulace v blízkosti stávajících dřevin se bude řídit dle normy (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Při realizaci záměru je nutné chránit všechny ponechávané dřeviny, tj. jejich

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

nadzemní i podzemní části. Jedná se o stávající alejové stromy (mladá výsadba) v aleji podél parkoviště, dále podél kabelové přípojky VN a skupina stromů v blízkosti nové brány a plánovaného napojení silnice na stávající jižní sjezd. Všechny tyto stromy navrhujeme chránit pevným dílcovým oplocením, popř. dřevěným bedněním, o výšce min. 2m s dostatečným odstupem oplocení od paty stromů). Případné nutné výkopové práce v blízkosti všech ponechávaných stromů (tj. v kořenové zóně) budou provedeny výhradně ručně!

### j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Doposud nebyl investorem určen zhotovitel stavby ani koordinátor pro stupeň realizace. Plán BOZP ( fáze přípravy stavby / projektování) je řešen samostatnou přílohou – B.2 PLÁN BOZP.

### Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy

- **Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán ( dle přílohy č.5 NV č.591/2006Sb)**

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

- *práce v ochranných pásmech v rámci výstavby SO 03*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

- *V rámci SO 03*

- **Zhodnocení ( dle § 15 zák.č. 309/2006Sb.)**

Plánovaný objem prací během realizace stavby		
Doba trvání	počet fyzických osob na staveništi	Celkem prac.dnů / fyz.osobu
4 měsíce	6	480

- **Celkové zhodnocení**

ČINNOSTI NA STAVBĚ			POVINNOSTI ZADAVETELE STAVBY		
Zhotovitelé stavby	Na stavbě práce dle přílohy č.5 NV 591/2006Sb.	Rozsah stavby přesahuje limity dle § 15 zák.č. 309/2006 Sb.	Povinnost nechat zpracovat plán BOZP	Povinnost doručit oznámení o zahájení prací OIP	Povinnost stanovit koordinátora BOZP
<b>2 a více</b>	ANO	-	ANO	-	-

- **Předpokládané práce na stavbě:**
  - výkopové práce
  - betonářské práce
  - zednické práce
  - montážní práce
  - bourací práce + demontáže
  - práce s asfaltem

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- práce s betonovými prvky

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se v předstihu písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP.

Ve fázi „přípravy / realizace“ stavby je nutno provést zpracování plánu BOZP v závislosti na konkrétním zhotoviteli, na nastalých změnách během realizace stavby a jeho přizpůsobení skutečně použitých technologických / pracovních postupů a rizik.

S plánem BOZP a jeho jednotlivými změnami budou ve fázi „přípravy / realizace“ stavby dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavební práce neomezí přístup do stávajících staveb v areálu ani neomezí přístup osob s omezenou schopností pohybu.

Areál bude ohrazen staveništním oplocením. Uplatnění osob s omezenou schopností pohybu se v tomto provozu nepředpokládá.

**l) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Při výstavbě budou místně dočasně omezeny areálové i veřejné komunikace pomocí dopravně inženýrského opatření, které projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí a při výstavbě apod.**

Stavba bude prováděna bez speciálních podmínek pro provádění stavby a opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	07 / 2022
Předpokládaný termín dokončení výstavby:	10 / 2022
Předpokládaná doba výstavby:	4 měsíce

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení****Odvodnění „parkovací plochy jih“**

Dešťové vody z parkovací plochy jih (1x HZS) budou odvedeny po povrchu do stávající uliční vpusti, která je připojena do veřejné kanalizační sítě.

Bude provedeno vyčištění stávající uliční vpusti, popřípadě její drobná výšková úprava s ohledem na nové řešení komunikací a zpevněných ploch. Stávající kanalizační šachta bude výškově vyrovnána v souladu s novým řešením zpevněných ploch (výšková úprava poklopu).

**Odvodnění „parkovací plochy sever“****Dokumentace pro provádění stavby**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dešťové vody z parkovací plochy sever (2x BUS + 1x HZS) budou povrchově odvedeny prostřednictvím odvodňovacího žlábků a příkopových žlabovek do stávajícího vsakovacího tělesa (žlaby součást „SO 04 Zpevněné plochy a komunikace“). Na základě požadavku provozovatele veřejné kanalizační sítě nedojde k napojení dešťových vod z této oblasti do veřejné kanalizační sítě. Dešťové vody budou likvidovány vsakem do podloží.

Veškeré nové zpevněné plochy budou provedeny ze speciální vsakovací dlažby – např. „AS-TTE rošty“ určené k pojezdu nákladních automobilů (viz. „SO 04 Zpevněné plochy a komunikace“).

Stávající kanalizační šachta veřejné kanalizační stoky (Vodárna Plzeň a.s.) bude výškově vyrovnána v souladu s novým řešením zpevněných ploch (snížení o 64 cm). Zhotovitel ověří přesnou skladbu šachty. Rekonstrukce vstupu do veřejné kanalizační stoky bude provedena v souladu s Plzeňským standardem. Předpokládá se vybourání několika standardních prefabrikovaných šachtových dílců s integrovanými vodotěsnými spoji a následné vhodné doplnění.

**SO 04 Dešťová kanalizace****Vyčištění stáv. vpusti – 1 ks****Výšková úprava stáv. šachty – 2 ks**

**Před zahájením výstavby je zhotovitel povinen ověřit skutečné podmínky pro vsak v dané lokalitě vsakovací zkouškou. Investorem požadované napojení odvodnění parkovací plochy sever do stávajícího vsakovacího objektu bude prověřen s ohledem na skutečný koeficient vsaku v daném místě.**

**Dále je zhotovitel povinen prověřit výskyt, délku, popřípadě trasu bezpečnostního přelivu stávajícího vsakovacího objektu. Podklady k trase BP nejsou k dispozici. V případě kolize s navrženým vsakovacím objektem je nutná změna technického řešení.**

V Plzni 05/2022

Vypracoval: Ing. arch. Martin Králik a kolektiv  
Valbek spol. s r.o. Plzeň