

**OBSAH:**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	2
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	2
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	3
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	4
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŽEZU .....	4
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	4

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Jedná se o stavební objekt 04, který definuje základní parametry upravených zpevněných ploch parkoviště pro autobusy a nástupní plochy HZS. V rámci objektu je navrženo rozšíření stávajícího parkování osobních automobilů.

**Údaje o SO 04**

Název objektu:	<b>Zpevněné plochy a komunikace</b>
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – město
Katastrální území:	Skvrňany [722 596]
Druh stavby:	Novostavba a rekonstrukce – parkoviště a přidružené plochy

**Zpracovatel dokumentace SO 04**

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Arch. Martin Králík
Projektanti:	
Komunikace	Ing. Miroslav Chladný

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt řeší úpravu stávajících zpevněných ploch a dostavbu nových. Navržené řešení doplňuje koncepci zpevněných ploch okolo nového atletického tunelu. Především ve smyslu náhrady dvou rušených stání BUS a doplnění nástupních ploch HZS.

Navržené řešení je patrné z výkresových příloh.

**Šířkové uspořádání**

Nově navržená parkovací stání BUS budou vyznačená v základním rozměru 3x12m na zpevněné ploše cca 22,5x10,8m.

Nástupní plochy HZS budou vyznačené v základním rozměru 4,0x12,00 m na nově zpevněných plochách.

**Příčné sklony**

Navržené plochy respektují sklon stávajícího terénu a plynule budou navazovat na stávající zpevněné plochy.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Pro návrh byly použité jednotlivé podklady:

- Studie stavby – Atletický tunel – SOUE Vejprnická 56, Plzeň – Desing & Build
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření z 5/2021, zpracoval Ing. Miroslav Izing
- Inženýrsko-geologický průzkum z 5/2021, zpracoval RNDr. Milan Fajfr
- Místní šetření

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 04 je nutné koordinovat se všemi ostatními stavebními a inženýrskými objekty, zejména je důležitá koordinace s objekty vodohospodářskými, případně objektů inženýrských sítí. V principu je předpokládána nejprve realizace sítí vedených pod zemí.

### e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce asfaltové vozovky je navržena v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Úroveň porušení vozovky D1 a třída dopravního zatížení TDZ IV.

Zemní pláň musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do požadovaných sklonů a zhutněna na hodnotu 100% PS. Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován minimálně  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní vrstvě štěrkodrti je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti minimálně  $E_{def,2} = 70$  MPa a na horní vrstvě je požadována hodnota modulu přetvárnosti minimálně  $E_{def,2} = 100$  MPa.

Konstrukce parkoviště pro BUS bude provedena ze zasakovacích roštů AS-TTE.

-Zasakovací rošty AS-TTE zatravněný 80x40cm	tl.60mm
-Jemná síťovina	24g/m <sup>2</sup>
-Ložní vrstva L 2/5 (směs štěrku a ornice) <sup>pozn.1</sup>	tl.40mm min $E_{def,2}=30$ MPa
-Podkladní vrstva ŠD 0/32 (směs štěrku a ornice) <sup>pozn.2</sup>	tl.250mm
-Zhutněná zemní pláň min. $E_{def,2}=10$ MPa	
-Sanace aktivní zóny kamenivem ŠD 0/32	tl.100mm
KONSTRUKCE CELKEM VČETNĚ SANACE	tl.450mm

### POZNÁMKA

- 1) 40% štěrk 2-5mm 30% prosetá ornice 20% lávový materiál 2-4mm 10% vyzrálý kompost.
- 2) 60% štěrk 0-32mm 40% ornice.
- 3) Plocha stání BUS a HZS bude místo zatravnění doplněná šedou kostkou (kompatibilní systému AS-TTE roštu). Linie a nápisy budu vyznačené červenou kostkou.

Pokládku těchto zasakovacích roštů by měla provádět specializovaná firma, nebo během výstavby zajistit dohled dodavatelské firmy.

Podél hrany parkoviště bude provedená převýšená (+10cm) silniční betonová obruba, rozhraní tvárnic a asfaltové vozovky bude lemovat převýšená (+2 cm) nájezdová betonová obruba. Veškerá obruba bude kladená do betonového lože s opěrou.

### f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka a přidružené plochy jsou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů s důrazem na to aby minimální výsledný sklon nebyl nikdy menší než 0,50%.

Parkovací místa jsou navržena ze zasakovacích roštů se zatravněnou plochou, v rámci které dojde k částečnému zasakování srážkové vody.

Povrchová voda je z vozovky svedena pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace a do retenční nádrže. Bude proveden skluz do dna retenční z betonových žlabovek 60 uložených do prostého betonu.

**g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je zobrazen v příloze č. 2 - Situace pozemní komunikace.

**h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou na postup výstavby kladeny.

**i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci stavby budou použity standardní stavební stroje pro realizaci pozemních komunikací.

**j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŽEZU**

Netýká se tohoto SO.

**k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Bezbariérové řešení v rámci stavby je zřejmé ze situace. Jelikož se jedná o novostavbu a částečně o rekonstrukci, budou komunikace pro pěší napojeny na stávající chodníky a jejich vazby.

V Teplicích 05/2022

Vypracoval: Ing. Miroslav Chladný