

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.:	14970/22/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu

Veřejná zakázka:

III/19357 od x II/193 u Třebnic – OK x II/193 u Horšovského Týna – oprava

Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	53 400 891,00 Kč
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je provedení povrchové opravy silnice III/19362 a III/19357 v úseku od křižovatky se silnicí II/193 u obce Třebnice po křižovatku se silnicí II/193 u Horšovského Týna o celkové délce 5668 m. Celá stavba je umístěna v extravilánu.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2022-023591
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P22V00000587

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne 24.06.2022 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	Prosím o uvedení rozměrů požadovaných prefa římsovek do SO 136.
2	U trubních propustků (SO 131, SO 134, SO 135, SO 143, SO 144, SO 145, SO 146) je v TZ i výkrese D14 trubní propustky uveden rozměr trub DN 600, ale v rozpočtu je DN 400. Je to správně nebo máme ocenit dle PD?
3	Podle PD (str. 7) je v úseku A vyfrézovaný asfalt zatřízen podle obsahu PAU do kategorie ZAS-T3 a je zde uvedeno, že zhotovitel jej předá do recyklačního centra vzdáleného cca 10 km. Je to myšleno tak, že tento materiál nebude likvidován jako nebezpečný odpad (NO) jako je v této kategorii běžné? Je poplatek za uložení stavebního odpadu asfaltového bez obsahu dehtu k recyklaci (pol. 8 SO 01-bourací a přípravné práce – úsek A) tedy správně, pokud by se asfalt likvidoval jako NO?

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1	Stávající římsovky jsou o rozměrech cca 0,8/2,0/0,25 m = univerzální římsovka.
ad 2	Trubní propustky je potřeba cenit dle PD. DN 400 jsou pouze na hospodářských sjezdech.
ad 3	V PD má správně být "odvoz na skládku dle možností zhotovitele, včetně poplatku". V rozpočtu je pro tento úsek uvažováno s odvozem na skládku do Havlovic za poplatek uložené suti. V případě, že asfalty budou s obsahem dehtu, tak Havlovice tyto suti nepřijmou, ale v rozboru PAU není zjištěn.

Datum vyhotovení: 28.06.2022

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky