

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.:	14484/22/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/193 Nečtiny – Úněšov			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	76 970 228,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je provedení celoplošné povrchové opravy silnice II/193 na úseku od konce obce Nečtiny ke křižovatce se silnicí I/20 u obce Úněšov o celkové délce 10,6 km.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2022-022605		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P22V00000568		

Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne		17.06.2022	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	Bod 20.1. ZD stanovuje, že přebytečný materiál z frézování s hodnotou ZAS-T1 bude odvezen na skládku objednatele. O jaké množství se jedná? Podle rozpočtu se předpokládá skládkovné asfaltu bez obsahu dehtu (po. 66 v úseku 1 a pol. 64 v úseku 2) v celkovém množství 668,417 tun. Jedná se tedy o celé toto množství?		
2	V agregované položce „hospodářské přejezdy“ (pol. 34 v úseku 1 a taktéž pol. 34 v úseku 2) není explicitně uvedeno, že položka má obsahovat i betonové prahy pod čelem propustků, které jsou zakresleny ve výkrese „1B4-vzorový podélný řez hospodářským sjezdem“ a tyto konstrukce nemají ani jinou, vlastní položku a nejsou v rozpočtu ani nutné přípravné zemní práce (výkop a likvidace výkopku). Máme všechny tyto činnosti započítat do položky č. 34 ?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Vzhledem k podélným a příčným sklonům vozovky a v souvislosti se skutečně frézovanou tloušťkou, dále s upřesněním rozsahu sanací v místě stavby, se jedná o odhad a skutečné množství bude stanoveno až při realizaci prací. Předpokládáme, že 668,417 tun je maximální množství.
ad 2	Hospodářský přejezd, se kterým dále souvisí zejména položky č. 35 a 36 č., je brán jako komplet a uchazeč si tyto práce a materiál započte v odpovídajícím objemu k položce č. 34, resp. 35. Skutečné množství hospodářských přejezdů může být upřesněno při realizaci stavby. Uvedený počet lze chápat jako maximální.

Datum vyhotovení:	21.06.2022
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky