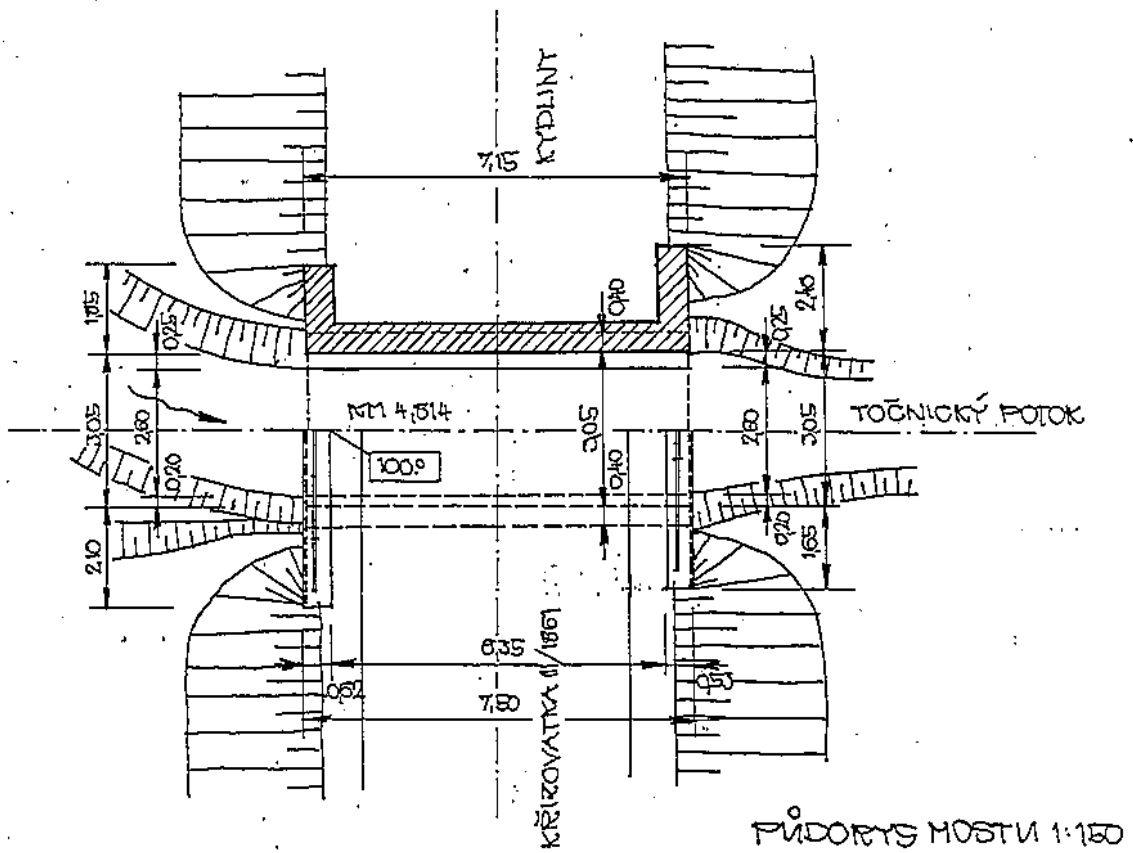
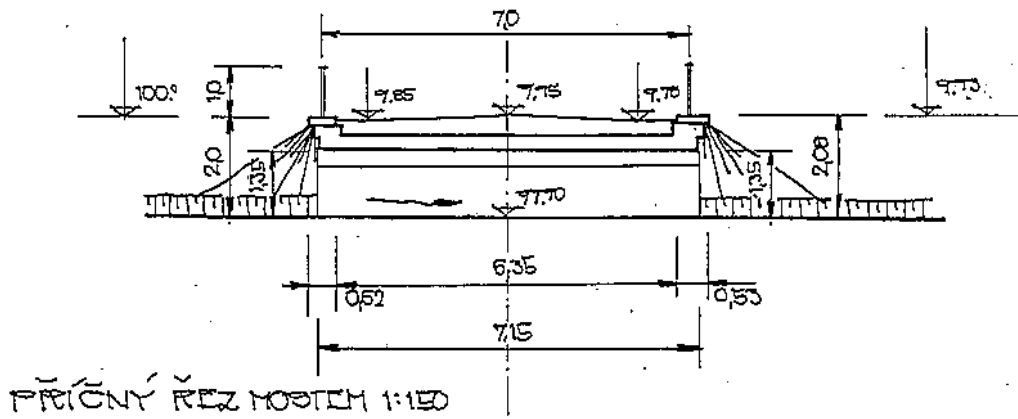
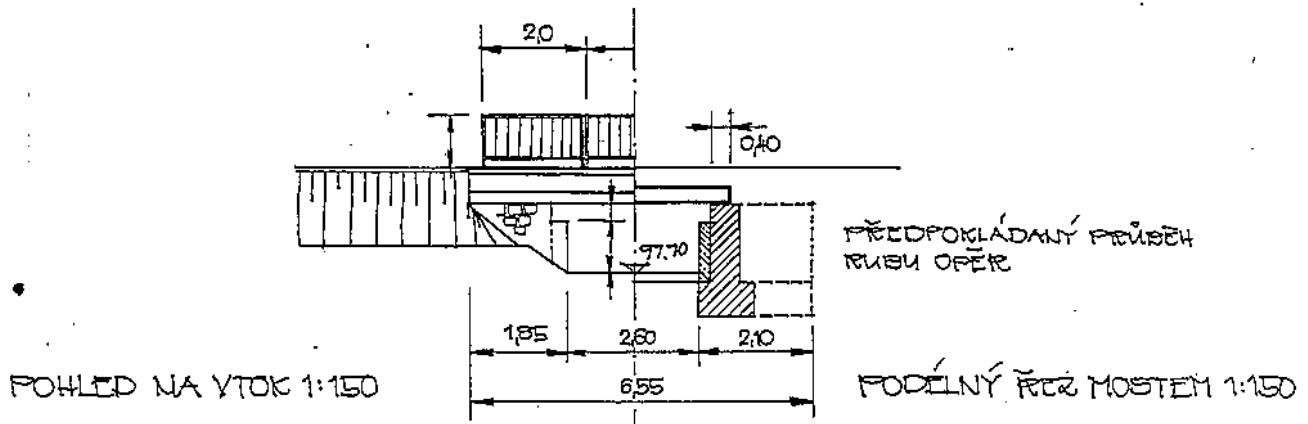


Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	1862-3	
Název mostu:	Most na silnici III/1862 za obcí Kydliny	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 1862	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	4.803 km	Staničení na úseku: 2.094 km
Rok postavení:	1930	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Klatovy	
Obec (MČ):	Klatovy	
Katastrální území:	Kydliny	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 34-Klatovy II	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 10.0$ t	$V_r = 32$ t	$V_e = 280$ t $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.60 m	Délka NK: 3.45 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 7.15 m
Plocha mostu: 24.67 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -829908 Y: -1108084	WGS: 49.396124°N 13.354712°E
Popis spodní stavby:		
Opěry: LK+beton.		
Popis nosné konstrukce:		
ŽB prostá deska bez náběhů, tl. 0.35m, uložena 0.40m na kamenných opěrách, š. 7.15m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.05 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Kámen
	Nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Pravděpodobně plošné založení.	
1.2 Mostní podpěry a křídla		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen
	Délka: 7.15 až 7.15 m	Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 1.30 až 1.30 m
	Masivní opěry a rovnoběžná křídla jsou zděná z lomového kamene. Líc opěr je chráněný přibetonávkou tl. 25 cm.	
1.3.1 Zemní těleso		
-	Svahy zemního tělesa podél křídel jsou bez úprav.	
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče		
-	Pod mostem mezi opěrami je dno koryta vybetonované, na vtoku a výtoku je zpevněné kamennou dlažbou.	
2.1 Nosná konstrukce		
-	Počet polí: 1	
	Šikmá světlost: 2.60 m	Kolmá světlost: 2.60 m Konstrukční výška: 0.35 m

	Rozpětí: 3.05 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří prostě uložená železobetonová monolitická deska konstantní tloušťky.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.35 m Vozovka je živičná se zpevněnými krajnicemi podél říms. Střechovitý příčný sklon.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Objekt bez chodníků.
3.3.1 Římsa	
-	Římasy jsou železobetonové monolitické, na levé straně je římsa vybudovaná z bednicích dílců.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Není, voda z mostu je odváděna podélným a příčným sklonem vozovky.
4.2 Zábradlí	
-	Na římsách je osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní sestavené z jednotlivých dílů.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na mostě je osazeno oboustranně svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (10t) a E5 (32t) a evidenční číslo mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Stálá vodoteč - Točnický potok. Přístup je možný po svazích zemního tělesa z obou stran mostu.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce:



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML