

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: PŘELOŽKA SILNICE II/191 – OBCHVAT NÝRSKO

MÍSTO STAVBY: NÝRSKO
POZEMKY: 2468/1, 2488, 2468/51, 2660/1, 2489, 234/7

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: STAVEBNÍ ÚPRAVY, NOVOSTAVBA

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO NÝRSKO
SÍDLA: NÁMĚSTÍ 122, NÝRSKO 340 22
IČ: 00255921

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLA: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
IČ: IČ 28057198
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: JH PROJEKT s.r.o.
NÁRODNÍCH MUČEDNÍKŮ 196
339 01 KLATOVY
IČ: 28048563
ČKAIT: 0201702

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:
SO105 ÚPRAVA SILNICE II/190
SO122 CHODNÍK PODÉL SIL. II/190 NA CHUDENÍN
SO434 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE II/190

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města Nýrska
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v lokalitě u fotbalového hřiště v Nýrsku a koridoru silnice II/190 Nýrsko – Chudenín. V současné době se jedná o ornou půdu, silniční příkopy a silnici II/190.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK, kanalizace, vodovod, kabelové rozvody NN a VN, a vedení veřejného osvětlení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Nýrsko má schválený územní plán města Nýrska včetně jeho změn.

Stavba je v souladu s územním plánem města Nýrska. Jedná se o plochy S a IZ.

S – vybraná komunikační síť

Plochy pro provoz automobilové dopravy, které jsou součástí vybraného komunikačního systému.

Hlavní využití:

Komunikace II a III třídy, vybrané místní komunikace

Přípustné funkční využití:

Zeleň, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TI.

Podmíněně přípustné funkční využití:

Cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory.

IZ – izolační zeleň

Zeleň s ochrannou funkcí, oddělující plochy technické a dopravní infrastruktury od jiných funkčních ploch.

Hlavní využití:

Výsadby dřevin a travní porosty.

Přípustné funkční využití:

Drobné vodní plochy, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory, nezbytná

plošná zařízení a liniová vedení TI.

Podmíněně přípustné funkční využití:

Komunikace vozidlové, parkovací a odstavné plochy se zelení, čerpací stanice pohonných hmot,

nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TI, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu, (to vše

při zachování dominantního podílu zeleně na pozemku).

Stavby pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: nivní sediment, sediment nezpevněný,

Hydrogeologický rajon: Kvartér Úhlavy, Hlavní povodí Labe, Povodí - Berounka

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci
- geotechnický průzkum zemin

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do památkové zóny.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha, orná půda, trvalý travní porost a vodní plocha. Bude zažádáno u vynětí ze ZPF pozemku 2468/1. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Nýrsko. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD. Jedná se o zábor pozemku 2468/1 ostatní zábory byly řešeny v rámci projektu DÚR obchvatu Nýrska.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Stavba komunikací a chodníků, veřejného osvětlení, bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kerých se staveb dotčených umístěním stavby

AKCE: PŘELOŽKA SILNICE II/191 - OBCHVAT NÝRSKO

KATASTRÁLNÍ

ÚZEMÍ:

NÝRSKO

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	V ý m ě r a m2	Druh pozemku
2468/1	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	11922	orná půda
2488	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	2793	orná půda
2468/51	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	3193	orná půda
2660/1	10001	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	3893	ostatní plocha

2489	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	8056	trvalý travní porost
234/7	10001	Greiner Real Estate s.r.o., č. p. 400, 76318 Třnava	23149	orná půda

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

2468/51, 2660/1, 2488, 234/7, 2468/1

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici II/190.

Napojení na technickou infrastrukturu:

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení bude napojeno do skříně RVO vybudované v rámci lokality u hřiště viz situace.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako nová dopravní a technická infrastruktura.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění bezpečného a plynulého provozu v křížení silnic II/190 a II/191 obchvat města Nýrska.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Silnice II/190 a II/191 komunikaci lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

Silnice II/190 základní šířka vozovky mezi obrubníky je 7,00 m, základní šířka chodníků je 2,0 m. Návrhová rychlost je 50 km/hod – intravilán obce.

Intenzity dopravy viz. sčítání dopravy: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Stavbou vznikají nová ochranná pásma veřejného osvětlení. Nevznikají chráněná území.

Elektroenergetika: ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů §46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Plynovod NTL

Ochranné pásmo NTL plynovodu dle zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon)
- citace části §68:

„Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí u nízkotlakých a

středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu“.

Telekomunikační zařízení: ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením §102 zákona 127/2005 Sb.) stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo přilehlého terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 2500 kWh.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 540/2020.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 3 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2022.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavebke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 9,0 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO105 ÚPRAVA SILNICE II/190

Stavební objekt SO105 řeší stavební úpravy silnice II/190. Jedná se o homogenizaci silnice II/190 v předmětném úseku a vybudování pětiramenné okružní křižovatky v místě křížení silnice II/190 a plánovaného obchvatu silnice II/191. Stavební objekt lze rozdělit na 3 části a to rameno do Nýrska, rameno do Chudenína a okružní pás.

Rameno směrem do Nýrska je navrženo v šířce 7,00 m mezi obrubníky. Celková délka komunikace je 0,126 km. Komunikace je navržena s oboustranným chodníkem, který je řešen stavebním objektem SO122. Komunikace je odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Na začátku úpravy je respektován odbočovací pruh do firmy GREINER. Vjezd a výjezd z okružní křižovatky byl ověřen pomocí obalových křivek návrhového vozidla – návěsová souprava.

Rameno směrem na Chudenín je navrženo s jednostranným chodníkem vpravo ve směru staničení pro výhledové pokračování chodníku směr Chudenín. Na druhé straně bude nezpevněná krajnice. Celková délka tohoto ramena je 0,024 km.

Okružní pás je navržen šířky 6,00 m s prstencem šířky 2,00 m. Prstenec bude z velké žulové kostky a bude převýšen o 40 mm od jízdního pásu. Středový ostrov bude oddělen od prstence dvěma řadami z velké žulové kostky ve sklonu 45°. Ostrov bude převýšen nad úroveň prstence o 1,00 m a bude osázen vhodnou zelení. Vjezdy a výjezdy jsou odděleny dělicími ostrůvky, čela ostrůvků budou s převýšením 180 mm.

SO122 CHODNÍK PODÉL SIL. II/190 NA CHUDENÍN

Stavební objekt SO122 řeší výstavbu chodníků podél silnice II/191. Chodníky v úseku křižovatky do nové lokality a firmy GREINER až po okružní křižovatku jsou navrženy oboustranné a jsou pokračováním již stávajících chodníků. V místě okružní křižovatky jsou navrženy místa pro přecházení s pokračováním chodníku směr Chudenín. V úseku okružní křižovatka směr Chudenín je pouze jednostranný chodník po pravé straně silnice II/190 směr Chudenín.

Chodníky jsou navrženy v šířce 2,00 m a jsou odděleny od vozovky obrubník s převýšením 120 mm.

Na stávající vodovodní řad před a za okružní křižovatku bude umístěn vodovodní uzávěr dle situace a požadavku správce vodovodu.

SO434 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNICE II/190

- 1) Komunikace a chodníky z hlediska osvětlení :
- 2) Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: vozovka M5, přilehlé a protilehlé zóny P5
- 3) Celková bilance: příkon svítidel LED 7x35 W, celkový příkon 0,8 kW, roční spotřeba el. energie 2500 kWh.
- 4) Technické řešení:
- 5) Pro osvětlení úseku místní komunikace a přilehlých ploch se zřídí nové veřejné osvětlení.
- 7) Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm².
- 9) Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele – další viz výkres montáže
- 10) Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry sadového typu, výška svítidla v=6 m
- 11) Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem dle výše uvedených parametrů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 2500 kWh.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 540/2020.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o ostatní plochu a ornou půdu – stávající využití pole a koridor silnice II/190 – asfaltový kryt a silniční příkopy.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice II/190 – 0,183 km

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SILNICE II/190 A II/191 – funkční skupina B, sběrné komunikace, průtahy silnic II. třídy - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy.

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy.

Šířkové uspořádání silnice II/190

Jízdní pruh	3,00 m
Vodící proužek	0,25 m
Odvodňovací proužek	0,25 m
Chodník	2,00 m

Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý velikosti 2,5. Příčný sklon chodníku jednostranný 2,0%, ve směru do vozovky.

Směrové vedení

Směrové vedení je shodné s původním návrhem DÚR a respektuje ho v celém rozsahu změny.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace vychází z původního projektu pro územního rozhodnutí a respektuje ho. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

V místě křížení přeložky silnice II/191 a stávající silnice II/190 je navržena 5-ti ramenná okružní křižovatka. Průměr okružní křižovatky je 34,0 m. Křižovatka je navržena s dělicími ostrůvky na vjezdu a výjezdu. Čela dělicích ostrůvků budou mít převýšení 180 mm. Šířka okružního pásu je 6,00 m s prstencem šířky 2,00 z velké žulové kostky a převýšením od okružního pásu o 40 mm. Okružní křižovatka na západě, východě a severu kopíruje původní větve stykové křižovatky, pouze jižní část okružní křižovatky pro výhledové napojení obchodního centra nově zasahuje do pozemku 2468/1.

Sjezdy

Neřeší se

Autobusové zastávky

Neřeší se

Zemní těleso

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemin a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění atmosférických srážek z vozovky je do silničních příkopů nebo uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

7. OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

1) Pro osvětlení úseků místní komunikace a přilehlých ploch se zřídí nové veřejné osvětlení.

2) Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² vycházejícím ze stávajícího rozváděče veřejného osvětlení u hranice nové obytné zóny.

3)

5) Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele – další viz výkres montáže

6) Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry silničního typu, výška svítidla $v=8$ m

7) Rozmístění svítidel, výška stožárů, příkon svítidel a náklon svítidel k ose stožáru byly kontrolovány výpočtem dle výše uvedených parametrů.

8) STOŽÁRY MUSÍ BÝT OPATŘENY OCELOVOU MANŽETOU V MÍSTĚ PŘECHODU DO ZEMĚ, DÉLKA 0,3 M

9) Základy pro stožáry: Základ pro ocelové stožáry musí být tvořen betonovým pouzdrem, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnaní obsype pískem a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Pro pouzdro bude použita betonová roura $d=30$ cm. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice). Místo přechodu stožáru do země se ochrání betonovým límečkem z betonu C12/15 (průměr 30cm, výška nad terénem 20 cm, pod terénem 30 cm, zkoseným pro stékání dešťové vody).

10) Betonové základy betonových sloupů jsou navrženy dle ČSN EN 50 423-3 pro výše uvedený předpokládaný druh zeminy. V případě, že se v průběhu provádění zemních prací zjistí jiný druh zeminy, je nutno velikost základů změnit. Betonové základy se provedou z betonové směsi C12/15. Při betonování za mrazu je nutno přidat do betonu nemrznoucí přísadu nebo zabránit promrznutí betonu. Rozměry betonových základů jsou uvedeny v příloze projektu.

11) Ochrana před nebezpečným dotykem: Bude provedena v systému TN-C. V celé délce kabelové trasy v drážce pod kabelem bude položen uzemňovací vodič FeZn 10 mm a na něj připojeny všechny osvětlovací stožáry, rovněž vodičem FeZn 10 mm.

12) Označení kabelů:

Kabely musí být na všech koncích, v místech připojení v rozváděcích (zapínacích, rozpínacích, smyčkových) a stožárových rozvodnicích označeny štítkem s údaji:

a) označení správce;

b) materiál a průřez kabelu;

c) vyznačení místa (číslo stožáru) připojení druhého konce kabelu

13) Uložení kabelů v zemi

Kabel v chráničce se uloží do volného terénu do hl. min. 70 cm, v přechodech komunikací do hloubky min. 100 cm. V celém rozsahu stavby budou kabely VO uloženy v zemi v plastové chráničce uložené v pískovém loži nebo přesáté výkopové zemině zrnitosti do 4 mm, tloušťky vrstvy 8 cm nad i pod chráničkou. Trasa bude opatřena výstražnou fólií.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách max. 20 cm silných udusá a povrch se uvede do původního stavu. Uložení kabelů je zřejmé z přiložených řezů výkopem vyznačených na situačním výkresu.

Kabely 0,4 kV se v průběhu trasy ve výkopu označí identifikačními štítky každých 10 m, na koncích kabelu a v místě křížení s jinými kabely. Na štítcích se vyznačí měsíc a rok, typ kabelu, napětí, průřez kabelu a číslo vedení. Štítek se připevní ke kabelu řemínkem.

D.2.1.4. Uložení kabelů v křižovatkách

Křížení a souběhy s jinými inženýrskými sítěmi se provedou dle ČSN 736005.

14) Úprava povrchů a terénu

Před zahájením zemních prací se z travnatých a zpevněných ploch musí nejprve krycí vrstva, uložit stranou, dále ornice a níže uložené vrstvy.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách max. 20 cm silných udusá a povrch se uvede do původního stavu. Při obnově ploch je nutno dodržet původní skladbu vrstev.

Křížení a souběhy s jinými inženýrskými sítěmi se provedou dle ČSN 736005.

14) Úprava povrchů a terénu

Před zahájením zemních prací se z travnatých a zpevněných ploch musí nejprve krycí vrstva, uložit stranou, dále ornice a níže uložené vrstvy.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához důkladně po vrstvách max. 20 cm silných udusá a povrch se uvede do původního stavu. Při obnově ploch je nutno dodržet původní skladbu vrstev.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 A CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: vozovka M5, přilehlé a protilehlé zóny P5

B.2.1.1. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění komunikace a přilehlých pruhů je v souladu s ČSN 736110.

Veřejné osvětlení: bude napojeno do stávajícího pilíře RVO vybudovaného v rámci lokality u hřiště viz situace.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení: Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² a bude připojeno do RVO vybudované v rámci lokality u hřiště.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici II/190.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Svahy silničního tělesa budou vysvahovány do předepsaného profilu a bude založen trávník luční.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 540/2020 sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.540/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

a) Elektroenergetika

Elektroenergetika- 1 m na každou stranu od navrhovaného kabel 0,4 kV (zá. 458/2000 Sb.)

veřejné osvětlení – nemá zákonem stanovené ochranné pásmo, umístění se řídí platnými ČSN

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodávky vody, elektřiny a dalších zdrojů nutných k realizaci výstavby budou probíhat přes napájecí body jednotlivých správců médií, jinak nevznikají žádné zvláštní podmínky. Zajištění případných nepředpokládaných surovin a polotovarů stavební výroby bude provedeno stavební firmou provádějící realizaci stavby či její části nebo samotným investorem.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu nebo podélných drenáží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající sil. II/190.

d) Vliv provádění stavby na okloní stavby a pozemky

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze

staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště odfouknutím lehkých odpadů. V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice. Kácení zajišťuje investor v předstihu.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je stanoven obvodem stavebních úprav.

AKCE: PŘELOŽKA SILNICE II/191 - OBCHVAT NÝRSKO

KATASTRÁLNÍ

ÚZEMÍ:

NÝRSKO

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
2468/1	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	11922	oná půda
2488	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	2793	oná půda
2468/51	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	3193	oná půda
2660/1	10001	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	3893	ostatní plocha
2489	10001	Město Nýrsko, Náměstí 122, 34022 Nýrsko	8056	trvalý travní porost
234/7	10001	Greiner Real Estate s.r.o., č. p. 400, 76318 Trnava	23149	orná půda

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se, stavba se nachází v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb pěších. Trasy pro pěší budou součástí až dokončené stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.540/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude proveden výkop pro spodní stavbu vozovek a chodníků a výkop pro přípojky uličních vpustí a inženýrských sítí. Přebytný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod. Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu. Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí. Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje

podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Základní předpisem pro zásady dopravního inženýrského opatření jsou „technické podmínky TP 66 – ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR Klatovy.

Stavba bude prováděna za provozu, provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Provoz bude veden v jednom jízdním pruhu, vždy střídavě pro každý směr jízdy. Bude použita tříbarevná soustava s kruhovými světly, a digitálním ukazatelem času uzavírky. Dopravně inženýrské opatření bylo projednáno dne s DI PČR KLATOVY.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Plochy a organizace zařízení staveniště budou v těsné blízkosti stavby po dohodě mezi investorem a zhotovitelem stavby. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu. Plocha zařízení staveniště je vyznačena v situaci stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce. Termíny prací nebyly v době zpracování dokumentace známy.

Lhůty a časový postup výstavby nelze v době zpracování dokumentace určit. Lhůty a časový postup výstavby budou stanoveny po obdržení stavebního povolení a před zahájením samotných stavebních prací a odvíjí se od možností stavebníka či stavebních firem, které budou stavbu realizovat. Orientační termín zahájení stavby je 09/2020, termín dokončení stavby lze odhadnout na 06/2021. Tyto termíny jsou nezávazné.

Stavba bude provedena v jedné etapě po získání stavebního povolení.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší výstavbu okružní křižovatky v místě křížení silnic II/191 a II/190. Dešťové vody jsou odvedeny do silničních příkopů a nebo do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci.