

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	195-003		
Název mostu:	Most Borek (v obci, směr od Stráže)		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 195		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	9.098 km	Staničení na úseku: 3.845 km	
Rok postavení:	1960		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Tachov		
Obec (MČ):	Stráž		
Katastrální území:	Borek u Tachova		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 65-Vysočany		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 158\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 12.00 m	Délka NK: 14.00 m
Šikmost: Pravá 0.00 g		Volná šířka: 9.70 m	Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 142.80 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -867035 Y: -1075207	WGS: 49.636704°N 12.778093°E
Popis spodní stavby:			
Plné, masivní opěry z betonu.			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří ŽB předpjaté nosníky. Krajiní MPD 3 (š. 0,5m) a 9ks vnitřních, MPD 4 (š. 1m). Sestava je příčně sepnutá.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Každá opěra je založena na 7 pilotách o Ø 600 mm.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.20 až 10.20 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 2.60 až 2.60 m Železobetonové úložné prahy nasazené přímo na pilotách. Povrchově upravené cementovou hlazenou omítkou.		
1.2.4 Křídlo			
-	Křídla jsou železobetonová svahová kolmá zavěšená do úložných prahů. Povrch je opatřen cementovou omítkou jako u opěr.		
1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění			
-	Svahové kužely u opěr a křídel jsou zpevněny kamennou dlažbou.		

	Dno potoka je přirozené se zbytky dřevěné regulace. Svahy pod mostem podél opěr jsou dlážděné lomovým kamenem.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 12.00 m Kolmá světlost: 10.20 m Konstrukční výška: 0.70 m Rozpětí: 13.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezařazený Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: MPD Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří železobetonová deska sestavená z 9 ks vnitřních (š. 1,0 m) a 2 ks krajních (š. 0,5 m) předpjatých prefabrikovaných nosníků MPD 3 a 4. Nosníky jsou příčně sepnuty. Podhled a boky jsou pačkovány cementovým nátěrem.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.56 m Vozovka je živičná se zpevněnými krajnicemi podél říms. Střechovitý příčný sklon.		
3.2 Chodníky			
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m² Chodníky jsou oboustranné, š. 115 cm, železobetonové s kamennými obrubami. Na povrchu asfaltový postřik s posypem.		
3.3.1 Římsa			
-	Římsy jsou sestaveny ze zmonolitněných prefabrikátů s cementovou omítkou.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Neuvedeno Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Svahové skluzy z kamenné dlažby na obou stranách za konci říms, povrch je opatřen asfaltovým postřikem.		
4.2 Zábradlí			
-	Oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí. Výška zábradlí je 1,06 m.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: svislé Svislé DZ omezující zatížitelnost na mostě - B13 (16t), vodorovné DZ - vodící pruhy a tabulky s evidenčním číslem.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	Stálá vodoteč - Dubecký potok.		
4.7 Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Před mostem vpravo stožár VO, na římse pravého křídla u opěry 1 vodočetná lať. Geodetická značka státní nivelace.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Neznámá			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.9.2021			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			

