

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	18326-2		
Název mostu:	obec Dolní Lukavice, most přes řeku Úhlavu		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 18326		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.777 km	Staničení na úseku: 2.777 km	
Rok postavení:	1966		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Dolní Lukavice		
Katastrální území:	Dolní Lukavice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 44-Přeštice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 22.10 m	Délka NK: 24.30 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.00 m	Celková šířka mostu: 9.50 m
Plocha mostu: 230.85 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -826797 Y: -1085420	WGS: 49.601796°N 13.350097°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří žb předpjatá deska s trámy (truhlíky). Chodníky na konzolách.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.20 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Pravděpodobně plošné založení.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 7.50 až 7.50 m Šířka: 1.10 až 1.10 m Výška: 4.70 až 4.70 m Opěry masivní betonové, povrch opatřen cementovou omítkou. Křídla jsou rovnoběžná, ve spodní části vyzděná z pravidelných kamenných kvádrů. Zbývající část je železobetonová. V horní části křídla chodníková konzola.		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 22.10 m Kolmá světlost: 22.10 m Konstrukční výška: 1.10 m Rozpětí: 23.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		

	Jednopolová předepjatá komorová monolitická deska s oboustranně vyloženými konzolami. Délka přemostění je 22,1 m.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska ocelová, na každé podpěře 3 ks.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - MZ podpovrchové.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka živičná. Šířka mezi obrubami 6,5 m. Levostranný příčný sklon.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 0.00 m² Oboustranný chodník šířky 1,25 m s kamenným obrubníkem a živičným povrchem.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém neznámý, v rámci prohlídky nebyl identifikován.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na pravé (návodní) straně osazen jeden odvodňovač. Na návodní straně u obou opěr skluzy.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní z betonářské výztuže. Výška zábradlí je 1,0 m.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Před i za mostem je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 19t, E13 = 48t a tabulka s evidenčním číslem mostu. Vodorovné dopravní značení není.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Koryto stálé vodoteče - řeka Úhlava. Přístup pod most možný po přilehlém terénu z obou stran.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Měřičské body. 1 ks ve vozovce za opěrou 2, 1 ks v levém chodníku před opěrou 1.
Správní údaje	

Archivace projektu: Jiná organizace

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.10.2021

Reprodukční pořizovací hodnota: 187524.00 Kč

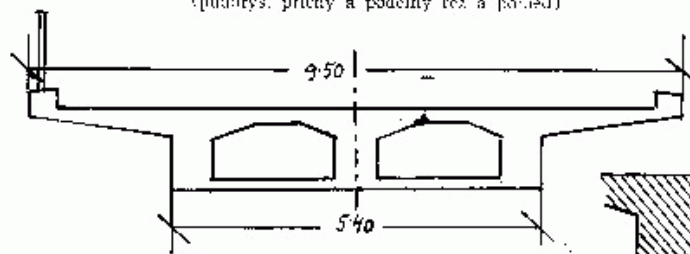
Datum posledního stanovení: -

Dne:

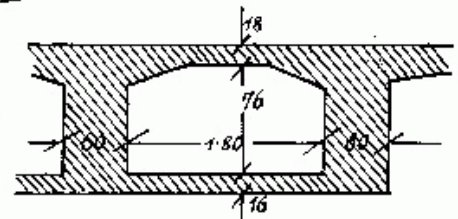
Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 11.4.2022 10:29 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň

(přodorys, příčný a podélný řez a podíl)



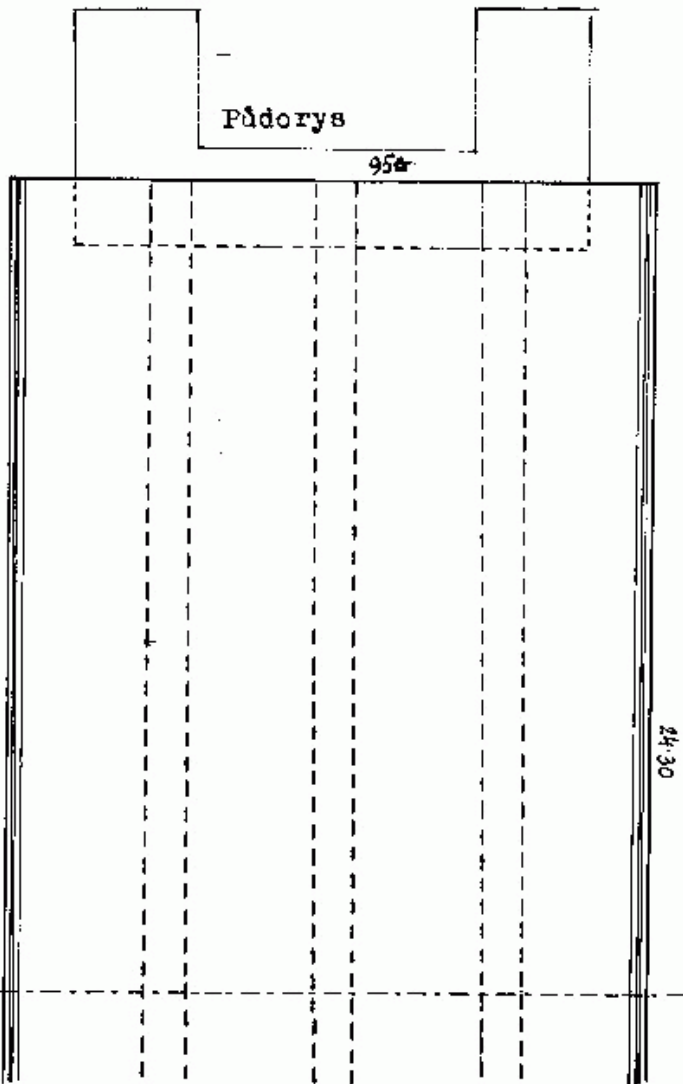
Příčný řez



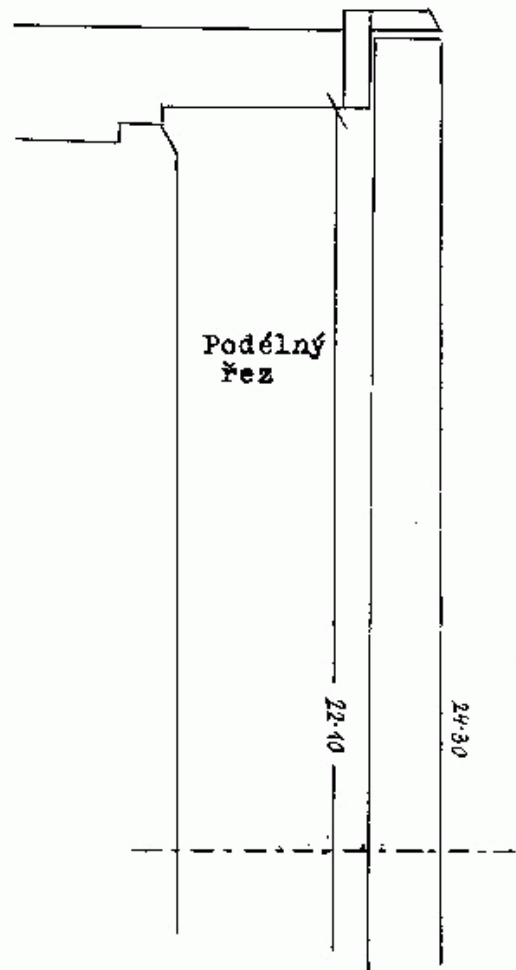
Detail

Přodorys

95*



Podélný řez



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML