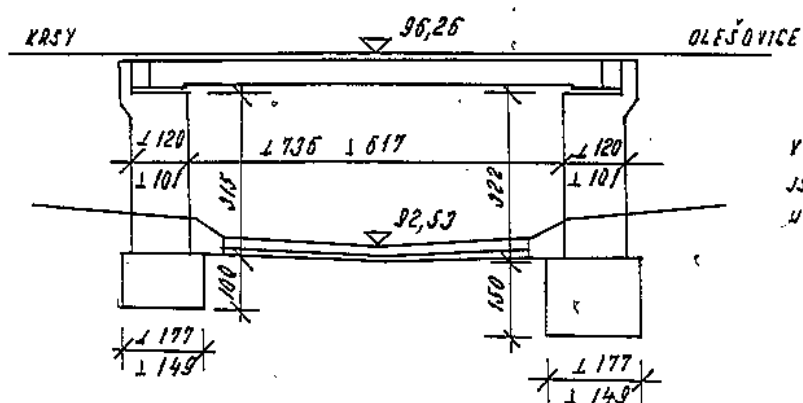
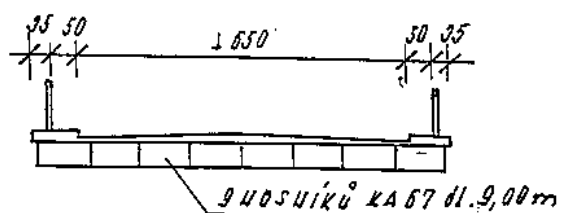
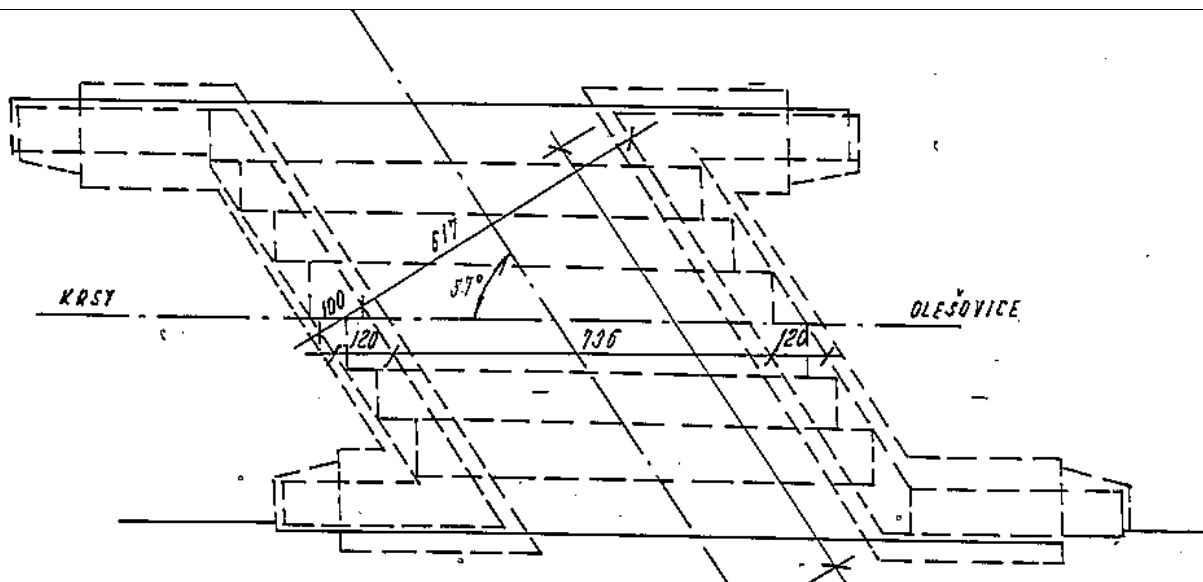
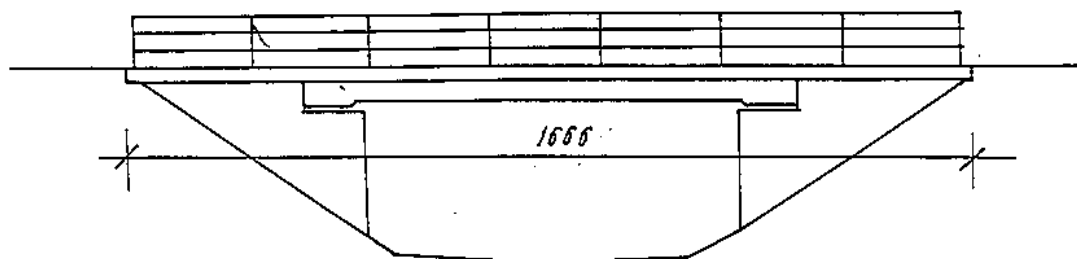


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		210-002	
Název mostu:		Most přes potok za obcí Krsy	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		2. třída / 210	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		2.129 km	Staničení na úseku: 2.129 km
Rok postavení:		1976	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Plzeň-sever	
Obec (MČ):		Krsy	
Katastrální území:		Krsy	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 75-Úněšov	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0 \text{ t}$ $V_r = 56 \text{ t}$ $V_e = 216 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 21.0 \text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.36 m	Délka NK: 9.00 m
Šikmost: Pravá 63.33 g		Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 8.20 m
Plocha mostu: 73.80 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -844229 Y: -1046682	WGS: 49.922101°N 13.028898°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: ŽB PREFA typ Koba.			
Popis nosné konstrukce:			
8ks předpjatých PREFA nosníků KA-67, dl. 9.0m, vozovka KAZ 70mm, omítka 30mm, izolace 10mm, vyrovnávací beton 20-100mm, přibetonovaná čela vzhledem k šikmosti.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.73 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.40 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.15 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Prostý beton
	Objekt je založen plošně.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton PREFA
	Délka: 9.66 až 9.66 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m	Výška: 3.15 až 3.22 m
	Masivní tížné opěry s rovnoběžnými křídly jsou vyskládané z prefabrikovaných dílců.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 7.36 m	Kolmá světlost: 6.17 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 8.36 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Beton		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67		
	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 8 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA/67.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:

	Šířka mezi obrubami: 6.50 m Živičný kryt.
3.3.1 Římsa	
-	Oboustranné železobetonové prefabrikované římsy s betonovou obrubou podél vozovky.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Neuvedeno Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění nosné konstrukce je řešeno skluzy na obou stranách mostu podél opěr.
4.2 Zábradlí	
-	Na mostě je oboustranně osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: označení mostu Evidenční čísla mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Koryto Dolského potoka se zpevněnými břehy dlažbou z velkoformátových betonových dlaždic.
Správní údaje Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 23.3.2022 14:18 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



VÝŠKOVÉ KÓTY
JSOU RELATIVNÍ
NE ABSOLUTNÍ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML