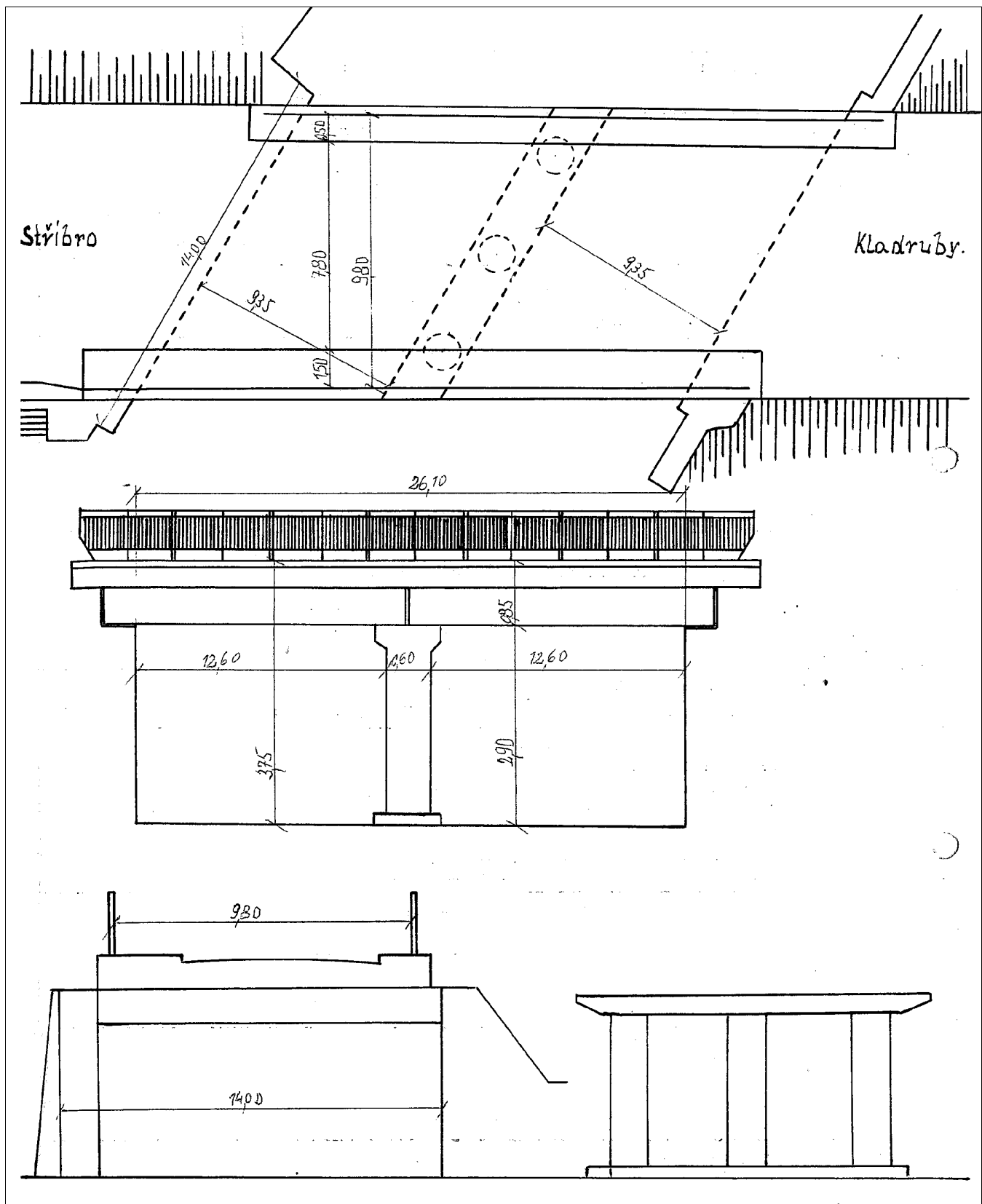


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	193-020		
Název mostu:	Most přes řeku Úhlavku ve Stříbře		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 193		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	51.701 km	Staničení na úseku: 0.977 km	
Rok postavení:	1966		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Tachov		
Obec (MČ):	Stříbro		
Katastrální území:	Stříbro		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 64-Stříbro		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 10.0\text{ t}$ $V_r = 29\text{ t}$ $V_e = 48\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 7.5\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 26.10 m	Délka NK: 27.10 m
Šikmost: Levá 54.44 g		Volná šířka: 9.80 m	Celková šířka mostu: 14.00 m
Plocha mostu: 379.40 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -849728 Y: -1066335	WGS: 49.739867°N 12.995724°E
Popis spodní stavby: Opěry plné masivní ze železobetonu. Mezilehlou podpěru tvoří tři kruhové železobetonové pilíře průměru 0.6m.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří železobetonové předpjaté nosníky KA 61/12, celkem 10ks. Výška nosníků 0.6m, šířka 1m, délka 13.6m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.75 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Založení mostního objektu je plošné.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 14.00 až 14.00 m Šířka: 0.60 až 0.60 m Výška: 3.20 až 3.20 m		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 14.00 až 14.00 m Šířka: 2.20 až 2.20 m Výška: 3.20 až 3.20 m Most o dvou polích má betonovou spodní stavbu. Opěry mají masivní dříky z prostého betonu a železobetonové úložné prahy. Střední pilíř má tři stojky kruhového průřezu průměru 0,6 m s masivním stativem. Všechna křídla jsou svahová šikmá oddílatovaná.		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			
-	V prvním poli je betonové koryto náhonu. Dno koryta ve druhém poli je zpevněné dlažbou z		

	lomového kamene.
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.60 m Kolmá světlost: 9.35 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 12.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61 Nosná konstrukce o dvou prostých polích je vyskládána z 10 ks předpjatých nosníků KA - 61/12.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy přímo na opěry prostřednictvím asfaltové lepenky.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Podpovrchové.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.80 m Vozovka je živичná, šířka mezi římsami je 7,8 m. Střechovitý příčný sklon.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.50 m Plocha chodníku: 0.00 m² Vpravo je chodník š. 1,5 m, který vznikl rozšířením římsy. Povrch chodníku je betonový.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy vpravo je vyskládána z prefabrikovaných dílců dl.1,0 m s nízkým okapovýmnosem. Římsa vlevo je železobetonová monolitická s lícními prefabrikáty.
3.3.3 Zálivky	
-	Pracovní spáry ve vozovce a spáry mezi vozovkou a římsami jsou utěsněné asfaltovou zálivkou.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Celoplošná z asfaltových pásů.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky na mostní předpolí.
4.2 Zábradlí	
-	Na levé straně je nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na pravé straně je původní ocelové trubkové zábradlí z doby výstavby vyskládané z jednotlivých dílů délky 4,0 m. Výška zábradlí na pravé straně je 1,06 m.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	

-	Druh značení: svislé Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost (B13 - 16 tun a E13 - 44 tun). Na samostatném sloupku je tabulka s názvem vodoteče.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Pod mostem teče ve 2. poli řeka Úhlavka, 1. pole slouží jako inundační. Těsně pod mostem se Úhlavka vlévá do Mže. Přístup do prostoru pod mostem je možný od OP1 z levé strany.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na mostě je veden dálkový telefonní kabel v chodníku vpravo. Ve stojkách P2 jsou trubky SZ.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 21.3.2022 10:34 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML