

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
	Situační řešení	3
	Výškové řešení	3
	Příčné uspořádání	3
	Křižovatky a křížení	3
	Příprava staveniště	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
	Geodetická dokumentace	3
	Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
	Ostatní	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g)	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	4
h)	Vazba na případné technologické vybavení	4
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
j)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	PD – III/18035 Dnešice – oprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 103 Komunikace 3
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Dnešice
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu je stavební úprava části stávajícího průjezdního úseku silnice III/18035 v rozsahu od křižovatky silnic III/18035 a III/18041 až na konec obce ve směru na Soběkury. Stavební úpravy spočívají v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 20 – 50 mm, dále očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy.

Hrana jízdního pruhu bude ve stávající trase v části levostranně osazena silničním obrubníkem z důvodu odvodnění a rovněž definování přesného tvaru křižovatky, která je ve stávajícím stavu tvořena nevyhovující zpevněnou plochou v prostoru návsi. K rozšíření komunikace v rámci stavby nedochází.

Součástí SO je úprava napojení místních komunikací. S ohledem na zesílení konstrukce vozovky bude provedeno napojení na stávající zpevněnou asfaltovou plochu doasfaltováním, které vyrovná výšku stávající místní komunikace a nového povrchu silnice III/18035.

Situační řešení

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající směrové vedení silnice III/18035. Směrové vedení umožňuje zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace, doplnění silničního obrubníku.

Délka upravovaného úseku je 126,02 m. Směrové vedení obsahuje směrové oblouky vhodných poloměrů a přímé úseky.

Podrobné situační řešení je patrné z části B.3, příloha 2 – Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílení stávající konstrukce.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce staničení.

Podrobné výškové řešení řešeného úseku je patrné z části B.3, příloha 3 – Podélný profil.

Příčné uspořádání

Komunikace 3 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířkové parametry kopírují stávající stav, v rámci SO dochází k odstranění nánosů krajnice včetně drnu v šíři 0,5 m a jejímu doplnění recyklovaným materiálem.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.3, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křižovatky a křížení

Z hlediska křižovatek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících napojení. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živičných vrstev.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze A.3. Koordinační situace a část B.3.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části D.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

Další průzkumy nebyly prováděny, projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 103 Komunikace 3 je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace 1 (SO 101 již byl zrealizován)
- SO 102 Komunikace 2
- SO 104 Ostatní úpravy

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky komunikace 2 je navržena dle „zprávy o posouzení stavu vozovky a návrhu její opravy“ ze dne 31.8.2015 zpracované Silniční inženýrskou společností v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,25kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	Ø70 mm	ČSN EN 131108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		Ø120 mm	

Projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace. Sanace podloží je pro potřeby rozpočtu stanovena dle terénního průzkumu na 50 m². Případná oprava poškozených míst podkladních vrstev bude provedena výhradně dle skutečnosti pod odsouhlasení TDI. Oprava bude provedena pomocí ACP 16 S 50/70, ČSN EN 13108-1. Pro potřeby rozpočtu se uvažuje s rozsahem 10% celkové plochy komunikace řešené v rámci tohoto SO.

V rámci sanace je předpokládána výměna kompletní stávající konstrukce a podloží do tl. 500 mm – využito bude lomového kamene.

Výkresově je skladba vozovky doloženo v části B.3, příloha 4 – Vzorové příčné řezy, odkud je zřejmá zejména vazba na SO 104.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikací a chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících výškově upravených uličních vpustí, případně do uličních vpustí nových. Využito je i částečného vsakování. Podzemní vody nebudou dotčeny.

Podrobnější řešení odvodnění viz samostatná část A.4 Vodohospodářské řešení – odvodnění.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zárážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.